

NOTAT

UDBUD AF BYBUSKØRSEL I SVENDBORG KOMMUNE

BAGGRUND

Kontrakt om Bybuskørsel i Svendborg Kommune udløber august 2020. FynBus forventer at offentliggøre udbud i løbet af august/september med henblik på valg af entreprenør primo 2020.

Svendborg Kommune bedes derfor tage stilling til følgende emner:

- Miljø
- Kontraktlængde
- Busmateriel
- Serviceniveau

MILJØ

Regeringen har i oktober 2018 fremsat forslag til klimaplan:

https://www.regeringen.dk/media/5791/klimaministeriet_klimaogluftudspil_digital.pdf

Klimaplanen er endnu ikke vedtaget og det er pt. stor usikkerhed om de endelige krav til busserne, herunder om og hvornår busser skal være CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser, om der stilles de samme krav til busser i større byer som i mindre byer, om der kommer en evt. DUT kompensation m.m.

Hertil kommer, at der på marked for alternative drivmidler er en del usikkerheder i forhold til udviklingen i priser på busser, bussernes kapacitet, tilgængelighed m.m.

Roskilde Kommune har udbudt og indgået kontrakt om el-busser, der har kontraktstart april 2019. Der er således endnu ikke opnået erfaring med denne form for kørsel endnu.

Region Nordjylland og Aalborg Kommune har udbudt og indgået kontrakt om levering af tre brintbusser samt opførelse af brintproduktions- og tankanlæg, der bliver klar til drift i oktober 2019. Derudover har Herning Kommune udbudt 15 brintbusser til ibrugtagning i 2020.

Esbjerg Kommune har udbudt og indgået kontrakt om by- og lokalbuskørsel for en 2 årig periode med mulighed for forlængelse med henblik på, at samle erfaringer og forberede et udbud af alternative drivmidler.

Hvis Svendborg Kommune ønsker at anvende alternative drivmidler i bybusserne, vil FynBus anbefale at man afvente klimaplanens godkendelse, udnyttelse af evt. DUT-kompensation samt hører om erfaring med el-busser i fx Roskilde kommune, brintbusser i Jylland m.m.

KONTRAKTLÆNGDE

I perioden 2022 – 2024 vil kontrakterne om buskørsel i Nyborg, Kerteminde, Assens, Faaborg-Midtfyn, Nordfyns, Middelfart og lokalkørsel i Svendborg udløbe. Der vil på den baggrund være mulighed for, at lave et fælles udbud mellem flere kommunerne om udbud af buskørsel, herunder udbud af buskørsel med alternative drivmidler. Et større udbud kan sikre stordriftsfordele, der kan medvirke til en bedre pris. Det kan

samtidig undersøges om et fælles udbud vil kunne skabe større effektivitet i kørselsafviklingen på tværs af kommunegrænser.

På bestyrelsesmøde i FynBus den 15. marts 2019 blev det besluttet, at FynBus skal koordinere undersøgelse af muligheder for fælles udbud af buskørsel hos kommunerne, herunder afdække muligheder for og erfaringer med alternative drivmidler.

FynBus vil i løbet af foråret 2019 orientere kommunerne om processen.

FynBus anbefaler på den baggrund, at Svendborg Kommune udbyder en kortvarende kontrakt indtil ovenstående er afklaret.

Anbefalingen er en kontrakt på 3 år med mulighed for forlængelse i 1 x 1 år.

BUSMATERIEL

Ved indkøb af nye busser afskrives busserne normalt over en 8 -12 årig periode, derfor anbefaler FynBus i disse tilfælde en længerevarende kontrakt svarende til 8 – 10 år med mulighed for forlængelse.

I kortere kontrakter skal busserne afskrives over kortere tid, fordi entreprenøren ikke er sikker på, at kunne sælge busserne efter kontraktophør.

Hvis Svendborg Kommune vælger en kontraktperiode på 3 år med mulighed for forlængelse, anbefaler FynBus, at busalderen max må være 10 år i den ordinære kontraktperiode. Det vil sige, at busserne kan være 7 år ved kontraktens start. Ved dette valg vil t bussen være Euronorm EEV eller Euronorm 6.

Tabel 1 - Oversigt over udledning:

Euro norm	Årstal	CO2	HC	NOX	Pm
EEV	01-01-2011	1,50	0,25	2,00	0,02
Euro 6	01-01-2014	1,50	0,13	0,50	0,01

SERVICENIVEAU

Nuværende kørsel i Svenborg By omfatter ca. 30.000 køreplantimer og 9 busser. Der køres på nuværende tidspunkt med tre ruter 230, 240, og 250.

I forbindelse med fastlæggelse af processen for udbud af bybuskørsel i Svendborg kommune har kommunens tekniske forvaltning udtrykt ønske, om, at den nuværende økonomiske ramme så vidt muligt fastholdes. Samtidig ønsker forvaltningen dog, at FynBus gennemfører en analyse af mulige rutejusteringer på baggrund af kundeforhold og nuværende driftsudfordringer i forhold til køretid, mv.

Set i dette lys, anbefaler FynBus, at det nuværende serviceniveau opretholdes med de tilrettelser, Svendborg kommune beslutter på baggrund af analysen af den nuværende ruteføring.

Svendborg Kommune har oplyst FynBus, at garageanlægget på Gotlandsvej ikke skal være en del af udbuddet.

UDBUDSFORM

Den udbudte buskørsel er omfattet af forsyningsvirksomhedsdirektivet.

FynBus forventer at gennemfører udbuddet som "udbud efter forhandling", efter denne udbudsform har FynBus mulighed at forhandle med de prækvalificerede om ændringer i deres tilbud. Det er muligt at få tilrettet såvel udbyders krav som tilbudsgiverens tilbud efter konkret forhandling, herunder mindre krav til det udbudte busmateriel, antal af busser, ændringer i køreplantimer m.m.

Kontrakter vil blive tildelt til det økonomisk mest fordelagtige tilbud, efter tildelingskriteriet "det bedste forhold mellem pris og kvalitet". Her vurderes tilbuddet på pris og underkriterier som for eksempel kvalitative kriterier, miljømæssige og sociale aspekter.

FynBus' forventede tidsplan for gennemførelse af udbuddet:

Offentliggørelse af udbudsmaterialet	august/september 2019
Frist for afgivelse af 1. tilbud	oktober 2019
Forhandlingsperiode	oktober/november 2019
Forventet accept og afslag	december 2019/januar 2020
Kontraktstart	august 2020

ANBEFALING

FynBus anbefaler Svendborg Kommune at udbyde med disse krav:

- Busserne har Euronorm EEV eller Euronorm 6
- Busserne maksimalt er 10 år i den ordinære kontraktperiode
- 3-årig kontrakt med mulighed for forlængelse
- FynBus anbefaler, at nuværende serviceniveau opretholdes.