

## Hørings svar nr. 41

## **Indsigelse mod etableringen af biogasanlæg på Kragekærvej på det sydlige Tåsinge.**

Vi er en lang række naboer til det kommende anlæg og beboere på Tåsinge, der er dybt bekymrede over planerne om at etablere et stort biogasanlæg på det sydlige Tåsinge.

Vi bor selv på knudsbøllevej 29, hvorfra vi også driver landbrug. Vi ligger ud til Vornæsvej, hvor der i de senere år er sket stor stigning i øget trafik bl.a. til Skiftevær. Der er stor mulighed for at den tunge transport af køretøjer øges endnu mere i forbindelse med andekærgaards biogas anlæg. Der er flere grunde til, at vi ønsker, at lave indsigelse mod opførelse af et biogas anlæg i tåsinges skønne natur bl.a.

1) I bund og grund er det os uforståeligt, at Svendborg kommune overhovedet påtænker at give tilladelse til opførelse af et så stort biogas anlæg i landzone, et biogasanlæg i størrelse som dette bør ligge i et industrikvarter. Umiddelbart kan vi heller ikke forstå, hvordan det kan være at Svendborg kommune udarbejder retningslinjer for hvor et biogas anlæg bør opføres, så det ikke er til chene for beboere og at der er gode tilkørselsforhold hertil, hvordan kan det overhovedet komme på tale, at der opføres et biogas anlæg, der går stik imod Svendborg kommunes egne retningslinjer??????????

2) Hvad med de stakkels beboere, der bor i området omkring andekærgård og dem som er så uheldig, at have huse ud til de veje, hvor transporten til og fra biogas anlægget skal foregå. Disse beboere vil få en værdigforringelse af deres ejendomme og ikke nok med det, så vil der højst sandsynligt være øget mulighed for sætningsskader, da vejnettet overhovedet ikke er beregnet til den øget trafik af tunge køretøjer.

3) Lad os for pokker bibeholde det smukke og skønne Tåsinge at vi har, så folk stadig har lyst til at flytte herover. Vi ønsker naturområder her, som er super godt, men det hænger ikke sammen med et biogas anlæg på øen.

4) Vores børn og ældre skal kunne færdes trafikssikkert på øen.

Tilslut vil vi stille Svendborg kommune nogle undrende spørgsmål, nemlig hvad er problemet i, at dette biogas anlæg opføres på et af de områder som Svendborg kommune selv har afsat til, at der kan bygges sådanne anlæg på?? Eller er det Kurt Poulsen der skal svare på dette? Hvorfor opføre dette anlæg et sted, hvor så mange vil blive negativt berørt af det??? Hvorfor følger kommunen ikke sine egne retningslinjer?? Hvordan er det muligt at Kurt Poulsen, har mulighed for at få så store projekter godkendt relativt hurtigt og nemt, når andre med betydelig mindre projekter må igennem længere sagsbehandling, og så alligevel ikke få godkendelse, det virker underligt??

Det skal siges til slut, at vi hverken er imod biogas anlæg, Kurt Poulsen, udvikling eller Svendborg kommune, men vi er imod, når projekter som disse, går imod alt hvad der etisk og rimeligt rigtigt.

### **Vi mener, at der er behov for en samlet vurdering af belastningen af området.**

Andekærgård ligger i landzone, hvilket må være grunden til at Svendborg Kommune ikke har stillet spørgsmålstejn ved hverken placeringen eller størrelsen på Andekærgård eller det kommende biogasanlæg.

Vi mener derfor, at der bør foretages en samlet uvildig vurdering af det samlede projekt – kvægdrift og biogasanlæg – om det ikke er så stort, at der samlet set reelt er tale om industri og ikke landbrugsvirksomhed?

Siden vi blev præsenteret for projektet på Andekærgård i sommeren 2016, er det løbende vokset i størrelse til selve kvægdriften pt har som mål at komme op på 2.000 enheder. Biogasanlægget blev først præsenteret i efteråret 2017.

Og nu er der reelt, om end ikke juridisk, tale om et industrianlæg langt ude på landet.

**Vi oplever en stor usikkerhed for, at det samlede projekt Andekærgård og biogas ikke vil vokse yderligere gene for naboer og beboere langs tilkørselsvejene.**

### **Vi er dybt bekymrede over den voldsomme øgning af tung trafik**

Ifølge byherres egne beregninger vil biogasanlægget betyde en til og frafrakørsel på cirka ti tunge køretøjer dagligt. I fire årlige kampagneperioder vil der dog være op til 120 altså 240 ture/transporter om dagen. På de meget små og smalle veje på hele Syd Tåsinge, der vil være tale om meget tung trafik, lastbiler og traktorer med 15 – 20 tons affald, majs eller gylle i vognen.

**Det er i spidsbelastningsperioder en lastbil hvert 20 minut – døgnet rundt.**

Ikke blot vil de daglige kørsler indvirke på vejnettet og trafikken. Den sæsonbetonede kørsel vil også, grundet ansøgers marker fordelt på hele Tåsinge, Fyn og Siø, påvirke rigtig mange menneskers færden. Den voldsomme øgning af trafikken har allerede indvirket på sikkerheden i den generelle færden på vores veje. Blandt andet for cyklisterne, herunder alle de skolebørn som kommunen har en målsætning om, skal cykle til og fra Lundby og Tåsingeskolen.

Vi mener ikke, det vil være sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at lade vore børn cykle i skole, når der på mange af vejene knap nok er plads til, at de eller vi kan passeres af de store køretøjer.

Hvad gør de ældre, som kommer på deres el-scootere og ikke har muligheden for at trække længere ind til siden. Eller for eksempel dagplejere, som kommer med barnevogne og derved også har sværere ved, som os andre at "hoppe i grøften", når de møder de store køretøjer.

**Vi savner derfor en realistisk og økonomisk plan for, hvordan vejnettet skal udbygges under hensyntagen til bl.a. bæreevne og vejbredde, for at klare den potentielt øgede belastning, og så vi og vore børn atter trygt kan færdes på øen. Dette blev allerede i første høringsfase kraftigt påpeget, uden der dog endnu er lavet hverken en økonomisk eller strukturmæssig plan eller undersøgelse af.**

### **Høringsproceduren**

Vi mener desuden, det er både problematisk, og muligvis juridisk forkert, at Svendborg kommune kun har orienteret og indkaldt naboer inden for en radius af 800 meter fra det påtænkte biogasanlæg.

Biogasanlægget vil påvirke stort set hele den vestlige del af øen, hvor de mange lastbiler skal køre af forskellige ruter. Gennem alle små landsbyer og langs beskyttede fuglehabitater.

### **Det gode liv**

*Svendborg har som første danske kommune tilsluttet sig den internationale Cittaslow-bevægelse, der arbejder for at forbedre livskvaliteten for deres indbyggere. Byplanlægning, byliv og bykvalitet indgår som centrale temaer.*

Det er svært, når man som menigmand, skal overskue en 800 sider lang teknisk rapport, som langt hen af vejen tilsyneladende bygger på byherrens beregninger. Mange af tallene virker svært gennemskuelige.

Og det er os uforståeligt, at man bygger sine beregninger på gamle målinger, og ikke målinger i såkaldt "worst case scenario"

Desuden må alle naboerne til anlægget imødesee en yderligere værdiforringelse af deres ejendomme.

Dels pga. trafik, dels pga. huse med et biogasanlæg og en industrigård som naboer er sværere at sælge



Vi vil til slut gerne gøre opmærksom på at kommunen ofte og gerne taler om Cittaslow og den gode livskvalitet, og de store naturherligheder kommunen rummer. Der i blandt det 33 hektar fredede fugleområde Vejlen. For slet ikke at tale om de planer, man har for et NATURA2000 område i Øhavet.

Begge dele ligger meget tæt på det mulige nye Biogasanlæg, og er ufatteligt sårbare overfor et udslip.

**Det er derfor uforståeligt for os, at man fra politisk side overvejer at give tilladelse til drift af et biogasanlæg, der meget vel vil give et økonomisk afkast til investoren, men vil ødelægge livskvaliteten, for såvel naturen, som alle os der bor på Syd Tåsinge. Desuden vil det påfører kommunen et stor udgift i form af vej vedligeholdelse.**

Med venlig hilsen

Martin og Mette Stougaard

## Hørings svar nr. 42

## Indsigelse mod etableringen af biogasanlæg på Kragekærvej.

Fra Mette Rønne Tofthøj, Søren Tofthøj, Mikkel Rønne Tofthøj, Jacob Rønne Tofthøj,  
Kragekærvej 2, 5700 Svendborg

Her - lige mellem vores indkørsel og Andekærgård skal der så ligge et 15 meter højt biogas industrianlæg.  
Komplet med lugt og driftgener.



Vi bor på hjørnet af Kragekærvej og Skovballevej, og stort set al den øgede trafik, vil komme tæt forbi vores ejendom. Vi vil helt klart opleve stor gene fra den øgede trafikmængde. Der vil i lange perioder af året være tale om endog betydelige overskridelser af de vedtagne støjgrænser.

Det vil også i lange perioder betyde, vi stort set ikke kan opholde os i vores have for larm.

Det fremgår i tabel 13 om støjgrænser, at den maksimale støj værdi ved nat er 45db og tabel 14 beregner maksimalværdien til en grænseværdi på max 55db altså en overskridelse på 5.2 dB.

Her kunne jeg godt tænke mig, at der blev lavet målinger i en spidsbelastningsperiode på min matrikel, da jeg har registreret højere tal.

Vi oplever allerede nu, at vore træer langs vejen, vælter pga. rødderne ødelægges af kørsel







**Der er flere ting der undre mig, men det der undre mig mest er:**

At man på kommunens hjemmeside klassificerer biogasanlæg som et teknisk anlæg, og ikke som industri. På kommunens hjemmeside fremgik det indtil for et par dage siden, at Biogasanlæg er klassificeret som Klasse 6 og 7. Hvilket har stor betydning for afstandskravet til naboerne. Klasse 6 er 300 meter og klasse 7 er 500 meter. Ingen af disse krav lever det planlagte biogasanlæg op til. Hvis ikke man ser endog meget kreativt på afstandsmålingen. Jeg har dog også bemærket, at det inden for de allerseneste dage pludselig er ændret på hjemmesiden?

**Det vil jeg gerne have en forklaring på.!**

### **Information**

Det har også undret mig, at man kun orienterer naboerne inden for 800 meter, og ikke alle de berørte parter, nemlig alle dem der bor langs de planlagte tilkørselsveje. Vi taler om mange tusinde borgere, der vil blive berørt af transporterne til og fra dette anlæg.

### **Egen produktion**

Vi er ikke imod udvikling på landet, men det her er jo blevet industri. Lige nu ser vi en tendens hvor Kurt Poulsen opkøber ejendomme overalt på Tåsinge, foruden hans ejendomme på Siø og på Fyn. Hvilket vil sige han godt nok producerer på sin egen ejendom, men hans jord ligger spredt, hvilket i forvejen betyder megen transport.

### **Vi mener, at der er behov for en samlet vurdering af belastningen af området.**

Andekærgård ligger i landzone, hvilket må være grunden til at Svendborg Kommune ikke har stillet spørgsmålstegn ved hverken placeringen eller størrelsen på Andekærgård eller det kommende biogasanlæg. Vi mener derfor, at der bør foretages en samlet uvildig vurdering af det samlede projekt – kvægdrift og biogasanlæg – om det ikke er så stort, at der samlet set reelt er tale om industri og ikke landbrugsvirksomhed?

Siden vi blev præsenteret for projektet på Andekærgård i sommeren 2016, er det løbende vokset i størrelse til selve kvægdriften pt har som mål at komme op på 2.000 enheder. Biogasanlægget blev først præsenteret i efteråret 2017. Og nu er der reelt, om end ikke juridisk, tale om et industrianlæg langt ude på landet.

**Vi oplever en stor usikkerhed for, at det samlede projekt Andekærgård og biogas ikke vil vokse yderligere gene for naboer og beboere langs tilkørselsvejene.**

## **Vi er dybt bekymrede over den voldsomme øgning af tung trafik**

Ifølge bygherres egne beregninger vil biogasanlægget betyde en til og frafrakørsel på cirka ti tunge køretøjer dagligt. I fire årlige kampagneperioder vil der dog være op til 120 altså 240 ture/transporter om dagen. På de meget små og smalle veje på hele Syd Tåsinge, der vil være tale om meget tung trafik, lastbiler og traktorer med 15 – 20 tons affald, majs eller gylle i vognen.

**Det er i spidsbelastningsperioder en lastbil hvert 20 minut – døgnet rundt.**

Ikke blot vil de daglige kørsler indvirke på vejnettet og trafikken. Den sæsonbetonede kørsel vil også, grundet ansøgers marker fordelt på hele Tåsinge, Fyn og Siø, påvirke rigtig mange menneskers færden. Den voldsomme øgning af trafikken har allerede indvirket på sikkerheden i den generelle færden på vores veje. Blandt andet for cyklisterne, herunder alle de skolebørn som kommunen har en målsætning om, skal cykle til og fra Lundby og Tåsingeskolen.

Vi mener ikke, det vil være sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at lade vore børn cykle i skole, når der på mange af vejene knap nok er plads til, at de eller vi kan passeres af de store køretøjer.

Hvad gør de ældre, som kommer på deres el-scootere og ikke har muligheden for at trække længere ind til siden. Eller for eksempel dagplejere, som kommer med barnevogne og derved også har sværere ved, som os andre at "hoppe i grøften", når de møder de store køretøjer.

**Vi savner derfor en realistisk og økonomisk plan for, hvordan vejnettet skal udbygges under hensyntagen til bl.a. bæreevne og vejbredde, for at klare den potentielt øgede belastning, og så vi og vore børn atter trygt kan færdes på øen. Dette blev allerede i første høringsfase kraftigt påpeget, uden der dog endnu er lavet hverken en økonomisk eller strukturmæssig plan eller undersøgelse af.**

## **Høringsproceduren**

Vi mener desuden, det er både problematisk, og muligvis juridisk forkert, at Svendborg kommune kun har orienteret og indkaldt naboer inden for en radius af 800 meter fra det påtænkte biogasanlæg.

Biogasanlægget vil påvirke stort set hele den vestlige del af øen, hvor de mange lastbiler skal køre af forskellige ruter. Gennem alle små landsbyer og langs beskyttede fuglehabitater.

Det er svært, når man som menigmand, skal overskue en 800 sider lang teknisk rapport, som langt hen af vejen tilsyneladende bygger på bygherrens beregninger. Mange af tallene virker svært gennemskuelige. Og det er os uforståeligt, at man bygger sine beregninger på gamle målinger, og ikke målinger i såkaldt "worst case senario"

Desuden må alle naboerne til anlægget imødesee en yderligere værdiforringelse af deres ejendomme. Dels pga. trafik, dels pga. huse med et biogasanlæg og en industrigård som naboer er sværere at sælge

Vi vil til slut gerne gøre opmærksom på at kommunen ofte og gerne taler om Cittaslow og den gode livskvalitet, og de store naturherligheder kommunen rummer. Der er blandt det 33 hektar fredede fugleområde Vejlen. For slet ikke at tale om de planer, man har for et NATURA2000 område i Øhavet. Begge dele ligger meget tæt på det mulige nye Biogasanlæg, og er ufatteligt sårbare overfor et udslip.

**Det er derfor uforståeligt for os, at man fra politisk side overvejer at give tilladelse til drift af et biogasanlæg, der meget vel vil give et økonomisk afkast til investoren, men vil ødelægge livskvaliteten, for såvel naturen, som alle os der bor på Syd Tåsinge.**

**Desuden vil det påfører kommunen et stor udgift i form af vej vedligeholdelse.**



## Høringsssvar nr. 43

## **Indsigelse mod etableringen af biogasanlæg på Kragekærvej på det sydlige Tåsinge.**

Vi er dybt bekymrede over planerne om at etablere et stort biogasanlæg på det sydlige Tåsinge.

### **Vi mener, at der er behov for en samlet vurdering af belastningen af området.**

Andekærgård ligger i landzone, hvilket må være grunden til at Svendborg Kommune ikke har stillet spørgsmålstegn ved hverken placeringen eller størrelsen på Andekærgård eller det kommende biogasanlæg.

Vi mener derfor, at der bør foretages en samlet uvildig vurdering af det samlede projekt – kvægdrift og biogasanlæg – om det ikke er så stort, at der samlet set reelt er tale om industri og ikke landbrugsvirksomhed?

Siden vi blev præsenteret for projektet på Andekærgård i sommeren 2016, er det løbende vokset i størrelse til selve kvægdriften pt har som mål at komme op på 2.000 enheder. Biogasanlægget blev først præsenteret i efteråret 2017.

Og nu er der reelt, om end ikke juridisk, tale om et industrianlæg langt ude på landet.

### **Vi oplever en stor usikkerhed for, at det samlede projekt Andekærgård og biogas ikke vil vokse yderligere gene for naboer og beboere langs tilkørselsvejene.**

### **Vi er dybt bekymrede over den voldsomme øgning af tung trafik**

Ifølge bygherres egne beregninger vil biogasanlægget betyde en til og frafrakørsel på cirka ti tunge køretøjer dagligt. I fire årlige kampagneperioder vil der dog være op til 120 altså 240 ture/transporter om dagen. På de meget små og smalle veje på hele Syd Tåsinge, der vil være tale om meget tung trafik, lastbiler og traktorer med 15 – 20 tons affald, majs eller gylle i vognen.

### **Det er i spidsbelastningsperioder en lastbil hvert 20 minut – døgnet rundt.**

Ikke blot vil de daglige kørsler indvirke på vejnettet og trafikken. Den sæsonbetonede kørsel vil også, grundet ansøgers marker fordelt på hele Tåsinge, Fyn og Siø, påvirke rigtig mange menneskers færden. Den voldsomme øgning af trafikken har allerede indvirket på sikkerheden i den generelle færden på vores veje. Blandt andet for cyklisterne, herunder alle de skolebørn som kommunen har en målsætning om, skal cykle til og fra Lundby og Tåsingeskolen.

Vi mener ikke, det vil være sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at lade vore børn cykle i skole, når der på mange af vejene knap nok er plads til, at de eller vi kan passeres af de store køretøjer.

Hvad gør de ældre, som kommer på deres el-scootere og ikke har muligheden for at trække længere ind til siden. Eller for eksempel dagplejere, som kommer med barnevogne og derved også har sværere ved, som os andre at "hoppe i grøften", når de møder de store køretøjer.

### **Vi savner derfor en realistisk og økonomisk plan for, hvordan vejnettet skal udbygges under hensyntagen til bl.a. bæreevne og vejbredde, for at klare den potentielt øgede belastning, og så vi og vore børn, samt øens øvrige beboere atter trygt kan færdes på sydøens vejnet. Dette blev allerede i første høringsfase kraftigt påpeget, uden der dog endnu er lavet hverken en økonomisk eller struktur-mæssig plan eller undersøgelse af.**

Til borgermødet blev der snakket om en cykelsti? Evt vigepladser eller at foretrække en generel udvidelse af vejene.

Der er lige blevet ordnet rabatter langs bl.a. Skovballevej, men vi synes I skal tage ud og kigge hvordan rabatterne allerede nu, kun under en uge siden de er blevet lavet, ser ud. De er allerede mange steder kørt

helt op igen, da køretøjers mulighed for at passere hinanden ikke er muligt andet ved benyttelse af rabatterne.

### Høringsproceduren

Vi mener desuden, det er både problematisk, og muligvis juridisk forkert, at Svendborg kommune kun har orienteret og indkaldt naboer inden for en radius af 800 meter fra det påtænkte biogasanlæg. Biogasanlægget vil påvirke stort set hele den vestlige del af øen, hvor de mange lastbiler skal køre af forskellige ruter. Gennem alle små landsbyer og langs beskyttede fuglehabitater.

Det er svært, når man som menig mand, skal overskue en 800 sider lang teknisk rapport, som langt hen af vejen tilsyneladende bygger på bygherrens beregninger. Mange af tallene virker svært gennemskuelige. Og det er os uforståeligt, at man bygger sine beregninger på gamle målinger, og ikke målinger i såkaldt "worst case senario".

Desuden må alle naboerne til anlægget imødesee en yderligere værdiforringelse af deres ejendomme. Dels pga. trafik, dels pga. huse med et biogasanlæg og en industrigård som naboer er sværere at sælge

#### **Det gode liv**

*Svendborg har som første danske kommune tilsluttet sig den internationale Cittaslow-bevægelse, der arbejder for at forbedre livskvaliteten for deres indbyggere. Byplanlægning, byliv og bykvalitet indgår som centrale temaer.*



Vi vil til slut gerne gøre opmærksom på at kommunen ofte og gerne taler om Cittaslow og den gode livskvalitet, og de store naturherligheder kommunen rummer. Der blandt det 33 hektar fredede fugleområde Vejlen. For slet ikke at tale om de planer, man har for et Georgpark Fyn område i Øhavet. Begge dele ligger meget tæt på det mulige nye Biogasanlæg, og er ufatteligt sårbare overfor et udslip.

**Det er derfor uforståeligt for os, at man fra politisk side overvejer at give tilladelse til drift af et biogasanlæg, der meget vel vil give et økonomisk afkast til investoren, men vil ødelægge livskvaliteten, for såvel naturen, som alle os der bor på Syd Tåsinge. Desuden vil det påfører kommunen et stor udgift i form af vej vedligeholdelse.**

Med venlig hilsen  
Julie & Henrik Møller Nymark

- **Generel undren**

Generelt undrer vi os over, at kommunen godkender placeringen af et biogasanlæg i et landbrugsområde. Det er direkte i modstrid med Kommuneplanen 2017 – 2029 anbefalinger. Her fremgår det:

*”Der vil blive tale om mange og tunge lastbiltransporter pr. dag til og fra et biogasanlæg, hvorfor det søges placeret nær veje, som i forvejen kan tåle tung trafik (stort akseltryk) og hvor det vurderes, at der kan skabes trafiksikkerhedsmæssige gode ind- og udkørselsforhold. Endvidere forsøger man at undgå placeringer, hvor gennemkørsel af en større bymæssig bebyggelse (landsby) er nødvendig.*

*Alle tre udpegede områder ligger i tilknytning til motorvej samt hovedvej, hvilket sikrer, at transporten kan foregå ad de bedst egnede veje. Der vil blive tale om under 1 kilometers kørsel ad mindre lokalveje. Samtidig ligger de to af områderne indenfor det område, som kommunen har udpeget til placering af store husdyrbrug og husdyrtætheden er i forvejen forholdsvis stor i den del af kommunen.”*

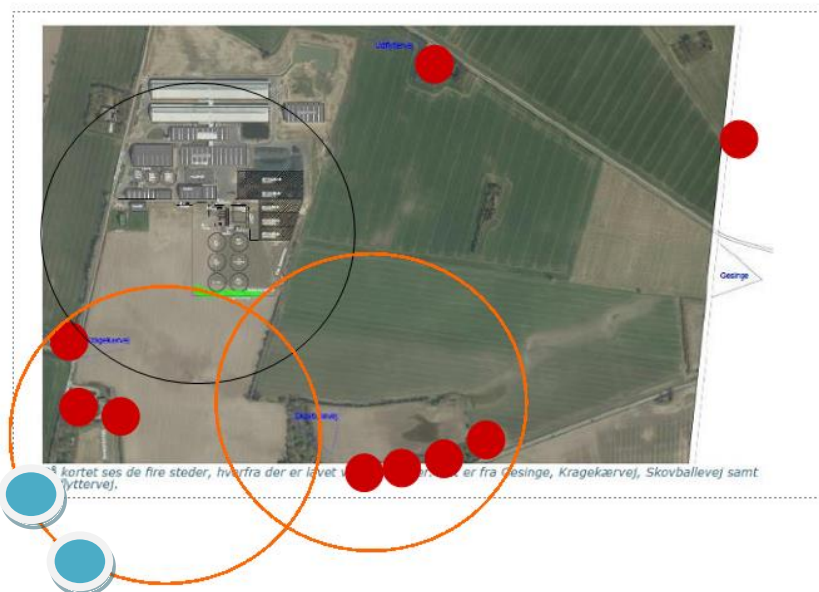
- **Afstand til naboer**

Ved udarbejdelsen af kommunens materiale er der kritisable punkter vedrørende udmåling. Idet man ikke tager hensyn til anlæggets ydregrænser eller reelle højde.

I VVM rapporten, er afstanden til naboer udmålt i forhold til Biogasanlæggets nordligste punkt. Denne afstand meget snær i forhold til optimal afstand til naboer (3 meter) men udgangspunktet bør som minimum placeres midt i matriklen, eller optimalt i det sydligste punkt på matriklen. En forskel på 50-100m., som bringer anlægget betydeligt nærmere på naboernes matrikler.

Der bør derfor udføres nye beregninger vedr. lugt, støj og visuel påvirkning i forhold til naboerne inden evt. godkendelse af Biogasanlægget.

De røde prikker indikerer beboelse, de turkise erhverv. Den sorte cirkel er beregning efter såkaldt ”lugtcentrum” og de orange er fra anlæggets reelle grænse.



- **Der er fejl i tegningerne vedrørende kystbeskyttelseszonen – eller uoverensstemmelse ...**

Hvilken tegning i kommuneplan tillægget er den rigtige?

Begge bekræfter at anlægget ligger i kystnærhedszonen.

Slutteligt til dette emne kan tilføjes, blot som information, at bygherre fra starten, da husdyrbruget skulle anlægges, blev naboer sat i udsigt, at der ville blive plantet omkring bygningerne for at skærme for den visuelle gene dette massive anlæg ville forårsage.

Vi kan nu konstatere, at denne beplantning endnu ikke er etableret.

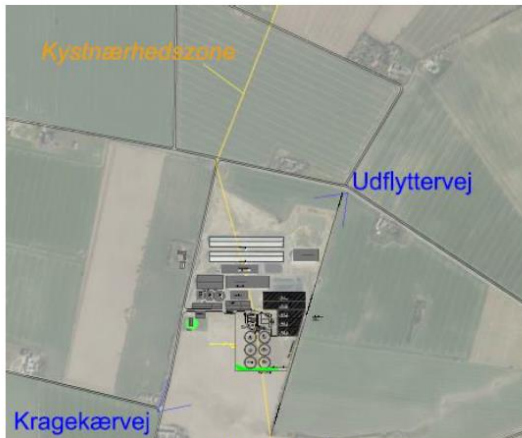
En stor del af anlægget ligger indenfor kystnærhedszonen og kræver en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse. Dispensationsansøgningen skal vurderes konkret og indeholde begrundelser der indeholder henvisning til retsregler der er lagt til grund for afgørelsen, jf. dispensation fra lokalplanlægningen § 19. Disse begrundelser kan vi ikke se er opfyldt.

Anlægget kan sagtens placeres på det positiv udpegede område i Svendborg ved forbrændingsanlægget.

Der bliver tale om yderligere kørsel, men det vil ikke blive koncentreret, men fordelt på hovedvej m.m.

# Bilag til indsigelse vedr. biogasanlæg på Kragekærvej 12 Tåsinge

Den vestlige del af planområdet placeres indenfor kystnærhedszonen se den efterfølgende figur.



Figur 13 Kragekærvej 12 og placering af kystnærhedszonen (gul linje).

I henhold til kommuneplan 2017 – 2029 for Svendborg Kommune er der følgende retningslinje for planlægning i kystnærhedszonen:

*I kystnærhedszonen kan der kun planlægges for anlæg i landzonen, såfremt der foreligger en særlig planlægningsmæssig og/eller funktional begrundelse for kystnær placering, og der tages særlige landskabelige hensyn.*

Størstedelen af den behandlede biomasse leveres fra det eksisterende husdyrbrug på Kragekærvej 12. Den tætte placering mellem husdyrbrug og biogasanlæg sikrer en hensigtsmæssig transport af biomasser mellem de to anlæg. Med dette udgangspunkt vurderer Svendborg Kommune, at der er en funktional begrundelse for, at en del af biogasanlægget/planområdet kan placeres indenfor kystnærhedszonen.

Der er gennemført en visualisering fra kysten jf. bilag 19. Det fremgår af denne visualisering, at biogasanlægget pga. landskabets udformning, terræn, eksisterende hegn mv. ikke er synligt fra kysten.



En mindre del af lokalplanområdet ligger i den 2 km brede kystnærhedszone.





- **Fejl i visualiseringstegninger med husdyrsbygninger og biogasanlæg.**

De eksisterende bygninger på husdyrs bruget er 8-9 meter høje, biogasanlæggets lagertanke vil blive op til 15 meter høje. Dette forhold gør planmaterialets visualisering af projektet misvisende og utroværdigt, da det betyder, at anlægget vil hæve sig noget over 50% i højden i forhold til de eksisterende bygninger. Biogasanlæggets siloer vil til sammenligning blive 1 ½ gang så højt som nærmeste nabo Kragekær gl. Mejeri, og kun kirketårne og mejerierne vil være højere i landskabet.

Der er fastlagt afværgeforanstaltning i form af jordvold på 1-2 meter med 3 rækker beplantning af løvfældende træer og buske som dækker op til 7-8 meter af tankenes totale højde på ca. 15 meter, man kan konstatere, at målet om at få anlægget til at "falde ind i naturen" bliver svært at opnå, når halvdelen af anlægget ikke bliver dækket. Det betyder også, at det ikke kan undgås at biogasanlægget vil være synligt fra kystzonen, som forklaringen ved visualiseringstegningerne forsøger at fastslå, ikke vil være tilfældet.

- **Lugt**

Vi er uforstående overfor hvordan Svendborg kommune bare følger bygherrens oplysninger om at Biogasanlægget ikke giver anledning forøget lugt, samtidig med at andre kommuner alene de sidste dage, 2 stk. afviser opførelse af Biogasanlæg, netop pga. lugt.

For at overholde kravet til max. lugtpåvirkning undlader man at medtage diffuse lugtkilder.

Svendborg kommune vurderer, at det ikke er nødvendigt at foretage en samlet lugtbelastning for både husdyrbrug og biogasanlæg. Det oplyses desuden at alle lugtkilder placeres indendørs.

Vi mener, der skal foretages en lugtmåling af husdyrbruget inden evt. bygning af biogasanlægget, ellers vil det være husdyrbruget der får hele skylden, hvis biogasanlægget lugter.

Den/de største diffuse lugtkilder er de 2 indfødningenheder, som placeres udvendigt, dog med låg. Disse burde også placeres indvendigt for at begrænse lugtpåvirkningen!

Svendborg kommune har i tilsendte materiale fraveget standard vilkåret til Biogasanlæg, efter ønske fra bygherre, om at indfødningssområdet skal placeres i en såkaldt modtagehal, hvor der er mulighed for at begrænse både lugt og støj. Det oplyses endvidere, at dybstrøelsen læses direkte i de 2 indfødningenheder, billeder m.m. af disse indfødningenheder, viser at de er 3-4m høje, fyldning kan derfor kun udføres ved omladning af dybstrøelse m.m., alt skal læses via gummiged/ frontlæssere.

Med væsentlige lugt og støjgener i minimum en time dagligt -

Der vil udover gårdens egne produkter skulle tilføres biomasse, glycerin, kartoffelpulp mv. udefra.

- **De bakteriologiske konsekvenser er ikke undersøgt.**

Citat fra Ingeniøren:

"Processen til dannelse af gas i biogasanlæg foregår i et ilt-frit miljø, hvor visse skadelige mikroorganismer kan opformeres. En af disse er bakterien Clostridium botulinum. Denne bakterie danner et af de mest giftige stoffer, der findes: botulinum-toksin. Det er en nervegift, der kan forårsage botulisme (pølseforgiftning). Botulisme fører til lammelser. Dødelig dosis af botulinum-toksin for voksne mennesker er omkring en ti-millionedel af et gram."() Er der taget højde for den bedst mulig viden når: "De danske biogasanlæg er piv utætte. Det er konklusionen i en rapport, som Cowi har udarbejdet for Energistyrelsen. Rapporten bygger på målinger fra ti biogasanlæg, som Agrotech og Dansk Gasteknisk Center har foretaget. Ifølge målingerne forsvandt 4,2 procent af den methan, som biogasanlæggene producerede, op i den blå luft. Som drivhusgas virker methan 25 gange så kraftigt

som CO<sub>2</sub>. Derfor fjerner lækagerne helt den klima-gasgevinst, der er ved at fyre med biogas i stedet for eksempelvis naturgas.

Biogassens samlede klimaregnestykke er kompliceret, fordi en del methan fordufter ud i atmosfæren, også hvis gyllen bliver lagret i gylletanke. FN's klimapanel, IPCC, er så utilfreds med den måde, Danmark hidtil har opgjort klimagevinsten på, at et nyt projekt skal udrede, om der er tale om et skønmaleri. Målingerne af lækager er kun én del af det arbejde.

Professor Jørgen E. Olesen fra Aarhus Universitet, der er ekspert i bioenergi og har været med i stort set alt, hvad der kan krybe og gå af kommissioner inden for området, tør dog godt komme med et omtrentligt bud. En regnemodel fra et tidligere projekt viser, at hvis 9 procent af methanen slipper ud i atmosfæren, så er biogas ikke længere en fordel for klimaet. I runde tal er der altså tale om, at halvdelen af gevinsten fordufter i de utætte anlæg.”

- **Anden støj og lys forurening.**

Det fremgår i tabel 13 støjgrænser, at den maksimale støj værdi ved nat er 45db og tabel 14 beregner maksimalværdien til en grænseværdi på max 55db altså en overskridelse på 5.2 dB.

Er der her beregnet intern støj fra transport omkring biogasanlægget. Der er ikke taget forbehold for søndage, der er altså en beregnet usikkerhed på 5.2 dB, som man også vælger at se bort fra.

Har man taget hensyn til, at der allerede forekommer støj og lys forurening fra kvægdriften, som endnu ikke er oppe på fuld kapacitet? For allerede nu er belysningen meget generende, idet lyset fra de åbne stalde, oplyser ikke kun bedriften, men også store dele af Kragekærvej, Knasterhovvej, Udflyttervej og Skovballevej m.m.

Det bør være et krav at der foretages en ny støjmåling snarest muligt på Tåsinge, for at have et sammenligningsgrundlag, hvis det uheldige skulle ske at der bliver givet tilladelse til det tekniske anlæg.

- **Ejendomsværdiforringelse**

Angående værdiforringelsen af ejendommene nævner Svendborg kommune, at der ikke må bygges indenfor en radius af 500 meter. Ved at nævne den forbuds grænse for bebyggelse på 500 meter til biogasanlægget har Svendborg kommune accepteret dette som en problemzone for bebyggelse, hvad så med de eksisterende beboelser der falder indenfor denne grænse?

Det er desuden betænkeligt, at man bruger en 13 år gammel undersøgelse fra Miljøstyrelsen angående værdiforringelse af ejendommene. Man henviser til en undersøgelse et unavngivet sted i landet på et ejendomsmarked der er helt forskelligt fra nu.

Sagsbehandlingen bør omhandle et muligt projekt nu i 2019.

- **Energiregnskab**

I Flowbeskrivelsen nævnes der at forbruget af el vil være 4,4 MWh pr år, dette svarer til ca. 1000 husstandes årlige elforbrug. Det kan undre, at der ikke stillet krav om, at anlægget via generator selv skulle levere til eget forbrug.

## Bilag til indsigelse vedr. biogasanlæg på Kragekærvej 12 Tåsinge

Set i forhold til det planlagte produktionsmål svarende til 5.000.000m<sup>3</sup> bionaturgas = ca. 2850 husstandes forbrug. (efter OK, forbrug af naturgas = 1400-2000 m<sup>3</sup> pr. husstand)

For at opnå dette udledes der 3.800.000m<sup>3</sup> CO<sub>2</sub> som "affaldsprodukt" læg dertil, at der vil forbruges 80.000 liter diesel af maskiner, der skal håndtere råmaterialerne for at producere biogassen, så er det vel reelt som almindelig borger i kommunen at forholde sig til "rentabiliteten" i CO<sub>2</sub> regnskabet.

- **Støj og trafik.**

Generelt er vejene på sydvest Tåsinge smalle gamle veje tilbage fra stenalderen, som er blevet gruset, og derefter asfalteret i 1970'erne. De er på ingen måde bygget til den nuværende voldsomt øgede trafikmængde, og det betonslam, der nu hældes ud i rabatterne forsvinder efter en enkelt dags kørsel med gylle. Vi så, hvordan vejene og rabatterne i det våde efterår 2017, blev forvandlet til store mudrede huller, og det kunne være interessant at se en beregning på kommunens forventede udgifter til det stærkt stigende behov for vejvedligeholdelse herude.

I det, at man udover det allerede voldsomme slid på vejene, med det nye biogasanlæg vil se en stigning i transporterne fra 2230 til 3852 kørsler, der skal ganges med faktor 2. altså 4460 til 7704 kørsler. Det er en stigning på 3852 (7.704) transporter. Det er en stigning på over 70 %.

Svendborg kommune bør revurderer denne stigning, da det undre os, at man ikke mener, dette er en væsentlig stigning.

Den koncentrerede trafik giver en trafikstøj på ca.62dB, som er en overskridelse af den vejledende støjgrænse på 58dB. Dette gør sig gældende på transportvejene for de berørte veje hvor til- og frakørslen vil forekomme. Det er en overskridelse på 3.6db.

Det mener Svendborg kommune ikke har nogen sundhedsskadelig betydning. Begrundelsen er at det kun er 4 gange om året og kun i 2 uger, altså i 8 uger altså en overskridelse på 3.6 dB, hvilket er meget i 2 måneder, hvert eneste år fremover.

Det er uforståeligt at når der er en grænseværdi, at man vælger at se bort fra den.

En del af støjen kunne reduceres, hvis der blev stillet krav til anlægget om at benytte tankbil mest mulig til transport af flydende gylle til markerne, i stedet for at bruge traktor og gyllevogn. Et forhold der samtidig ville reducerer lugtgenerne. Desuden kunne der pålægges at der kun må køres til og fra anlægget i tidszoner, som belaster færrest mulige. Det er der præcedens for ved flere lignende anlæg.

Målingerne af trafikstøjen er foretaget en uge før sommerferien, hvor der ikke er aktivitet på markerne.

Hvorfor vi må anmode om en ny, foretaget på et mere normalt trafikmæssigt tidspunkt.

Det er desuden meget betænkeligt at trafikken er beregnet på baggrund af statistik og ikke foretaget på stedet. Hvor man i området generelt de senere år har oplevet en voldsomt forøget trafikmængde, af både traktorer, landbrugsmaskiner, lastbilkørsler til og fra både Andekærgård og Skiftekær.

Vejdirektoratets prognoser en gennemsnitlig årlig vækst på 1.2 %, bliver brugt i beregningsgrundlaget, men dette gælder trafikken på landsplan, som hovedsagelig er privat bilisme og ikke tung industri kørsel på smalle veje med mange stop og start, der opstår som følge af opførelsen af anlægget.

## Bilag til indsigelse vedr. biogasanlæg på Kragekærvej 12 Tåsinge

---

I det berørte område vil der ske en voldsom stigning i forhold til nuværende niveau, f.eks. på Kragekærvej og hjørnet af Knasterhovvej på 31 %, og Skovballevej 21 hvor det er 19 %. Trafikken og støjbelastningen på Bjerrebyvej og gennem Gesinge og Udflyttervej er udeladt i beregningerne.

- **Vi ønsker på det stærkeste, at gøre opmærksom på, at det allerede i dag er forbundet med stor fare, at lade bløde trafikanter færdes af de nævnte ruter.**

Vi som dagligt færdes på vejene heromkring, har stort set alle oplevet, ikke at kunne passere en lastbil med hænger, en traktor med lad, en gyllevogn eller lignende der med stor fart er kommet om et hjørne. Og mange har oplevet, at måtte springe over de dybe drængrøfter, der er langs flere af vejene herude.

- **Hvorfor vi er helt uforstående over kommunens tilsyneladende trækken på skuldrene af den øgede trafikmængde. Uden at lave en økonomisk beregning at de kommunale udgifter der er forbundet med etableringen af såvel det gigantiske kvægbrug som biogasanlæg.**
- **Vi forstår ikke behovet for at anlægge et industrianlæg i landzone**
- **Vi er uforstående overfor at der ikke tages mere hensyn til fredet natur og Øhavet.**
- **Vi er uforstående over, man kun ser på Biogasanlægget, uden at se på de samlede faktuelle ændringer, der er sket i området de sidste år.**

## Hørings svar nr. 44

## **Høringsvar ang. etableringen af biogasanlæg på Kragekærvej 12 på det sydlige Tåsinge.**

Vi bor tæt på Vejlen, og er dybt bekymret over, hvilke indvirkninger det nye biogasanlæg kan have på såvel flora som fauna i området. Hvis der sker et udslip, og der løber gylle i de mængder ned i Vejlen, har det uoprettelige konsekvenser. Vejlen er sårbar, og er et helt unikt område med et rigt fugleliv året rundt. For år tilbage er vi derfor også som beboere i dette naturfølsomme område blevet pålagt en bekostelig etablering af en forbedret rensning af vores spildevand.

Vejlen besøges af mange turister og ornitologer. Den er blevet klassificeret som et naturskønt område med dertil hørende skiltning. Området befærdes således af mange gående, private biler og også cyklister i stort antal.

Vi er desuden bekymret over, at man ser bort fra flere af de retningslinjer, vi andre skal rette os efter. Kystnærhedszoner, støjgrænser, etc.

Vi bor i en landzone, med hvad det nu indebærer af lugt, støj etc. gener. Det har man forholdt sig til, når man har bosat sig her. Mange ejendomme er gået i arv igennem flere generationer. Problemet med Andekærgård incl. det nye biogasanlæg er, at det hele bliver så stort, at det reelt er et industriområde. Er det ikke direkte imod de intentioner, man har vedtaget med industrizoner? - med dertil hørende infrastruktur / og landzone med smalle veje, som hverken er velegnet eller beregnet til industrikørsel?

### **Vi mener, at der er behov for en samlet måling og vurdering af belastningen af området.**

Andekærgård ligger i landzone!

Vi mener derfor, at der bør foretages en samlet uvildig vurdering af det samlede projekt – kvægdrift og biogasanlæg – om det ikke er så stort, at der samlet set reelt er tale om industri og ikke landbrug? Siden vi blev præsenteret for projektet på Andekærgård i sommeren 2016, er det løbende vokset i størrelse og selve kvægdriften pt har som mål at komme op på 2.000 enheder. Biogasanlægget blev først præsenteret i efteråret 2017.

Og nu er der reelt, om end ikke juridisk, tale om et industrianlæg langt ude på landet.

### **Vi oplever en stor usikkerhed for, om det samlede projekt Andekærgård og biogas ikke vil vokse yderligere til gene for naboer og beboere langs tilkørselsvejene.**

#### **Vi er dybt bekymrede over den voldsomme øgning af tung trafik**

Ifølge bygherres egne beregninger vil biogasanlægget betyde en til og fra-kørsel på cirka ti tunge køretøjer dagligt. I fire årlige kampagneperioder vil der dog være op til 120 altså 240 ture/transporter om dagen. På de meget små og smalle veje på hele Syd Tåsinge vil det være tale om meget tung trafik, lastbiler og traktorer med 15 – 20 tons affald, majs eller gylle i vognen.

#### **Det er i spidsbelastningsperioder en lastbil hvert 20 minut – døgnet rundt.**

Ikke blot vil de daglige kørsler indvirke på vejnettet og trafikken. Den sæsonbetonede kørsel vil også, grundet ansøgers marker fordelt på hele Tåsinge, Fyn og Siø, påvirke rigtig mange menneskers færden.

Den voldsomme øgning af trafikken har allerede indvirket på sikkerheden i den generelle færden på vores veje. Blandt andet for cyklisterne, herunder alle de skolebørn som kommunen har en målsætning om, skal cykle til og fra Lundby og Tåsingeskolen.

Vi mener ikke, det vil være sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at lade vore børn cykle i skole, når der på mange af vejene knap nok er plads til, at de eller vi kan passeres af de store køretøjer.



Hvad gør de ældre, som kommer på deres el-scootere og ikke har muligheden for at trække længere ind til siden. Eller for eksempel dagplejere, som kommer med barnevogne og derved også har sværere ved, som os andre at ”hoppe i grøften”, når de møder de store køretøjer.

**Vi savner derfor en realistisk og økonomisk plan for, hvordan vejnettet skal udbygges under hensyntagen til bl.a. bæreevne og vejbredde, for at klare den potentielt øgede belastning, og så vi og vore børn atter trygt kan færdes på øen. Dette blev allerede i første høringsfase kraftigt påpeget, uden der dog endnu er lavet hverken en økonomisk eller strukturmæssig plan eller undersøgelse heraf. Vi savner også en garanti for, at vejsystemet til hver en tid bibeholder den standard, som muligvis etableres som bod på generne af den hyppige, tunge trafik.**

## Høringsproceduren

Vi mener desuden, at det både er problematisk, og muligvis juridisk forkert, at Svendborg kommune kun har orienteret og indkaldt naboer inden for en radius af 800 meter fra det påtænkte biogasanlæg.

Biogasanlægget vil påvirke stort set hele den vestlige del af øen, hvor de mange lastbiler skal køre af forskellige ruter. Gennem alle små landsbyer og langs beskyttede fuglehabitater.

Det er svært, når man som menigmand, skal overskue en 800 sider lang teknisk rapport, som langt hen af vejen tilsyneladende bygger på bygherrens beregninger. Mange af tallene virker svært gennemskuelige.

Og det er os uforståeligt, at man bygger sine beregninger på gamle målinger, og ikke målinger i såkaldt ”worst case scenario”.

*Det vil klæde kommunen at forholde sig til konkrete målinger i spidsbelastninger f.eks i høstsæsonen.*

Det er hverken troværdigt eller tillidsvækkende at acceptere beregninger fra den part, der søger om udvidelsen.

Desuden må alle naboerne til anlægget imødesee en yderligere værdiforringelse af deres ejendomme. De vil blive sværere at sælge dels pga. den hyppige, tunge trafik, dels pga. huse, der revner pga. foran nævnte og desuden med et biogasanlæg og en industrigård som naboer.

### **Det gode liv**

*Svendborg har som første danske kommune tilsluttet sig den internationale Cittaslow-bevægelse, der arbejder for at forbedre livskvaliteten for deres indbyggere. Byplanlægning, byliv og bykvalitet indgår som centrale temaer.*



Vi vil til slut gerne gøre opmærksom på, at kommunen ofte og gerne taler om Cittaslow og den gode livskvalitet, og de store naturherligheder kommunen rummer. Der i blandt det 33 hektar fredede fugleområde Vejlen. For slet ikke at tale om de planer, man har for et NATURA2000 område i Øhavet.

Begge dele ligger meget tæt på det mulige nye Biogasanlæg, og er ufatteligt sårbare overfor et udslip.

## Konklusion

**Det er derfor uforståeligt for os, at man fra politisk side overvejer at give tilladelse til drift af et biogasanlæg, der meget vel vil give et økonomisk afkast til investoren, men vil ødelægge livskvaliteten for såvel naturen, som alle os der bor på Syd Tåsinge. Desuden vil det påføre kommunen og dens borgere en stor ekstra udgift i form af vejvedligeholdelse - og det vil yderligere forringe velfærden for dem, som er**

**ringest stillede og som har behov. For som en kommunalpolitiker udtaler: “Vi skal have bundlinien til at passe”**

Med venlig hilsen

Jørgen Bruun Henriksen og Britta Frederikke Henriksen  
Vejlen 12  
Tåsinge  
5700 Svendborg

## Hørings svar nr. 45

**From:** Svendborg Kommune - Plan  
**Sent:** Mon, 18 Feb 2019 11:34:12 +0100  
**To:** Helene Lysebjerg Grenild  
**Subject:** VS: Indsigelse  
**Attachments:** indsigelsesbrev i forhold til biogas 2019.1 (3).docx

Venlig hilsen

Zacharias Baden  
Planlægger

Svendborg Kommune  
Miljø, Erhverv og Teknik  
Plan og Erhverv  
Plan og Vej

Frederikso 4, 1. sal  
5700 Svendborg

Tlf: +4530175064  
Mobil: +4530175064  
Email: zacharias.baden@svendborg.dk



---

**Fra:** perhorne@godmail.dk [mailto:perhorne@godmail.dk]  
**Sendt:** 16. februar 2019 17:48  
**Til:** Svendborg Kommune - Plan <plan@svendborg.dk>  
**Emne:** Indsigelse

Der med sendes indsigelse mod etablering af Biogas anlæg på Sydtåsinge.

Per Horne Jensen

Hørings svar nr. 46

## **Indsigelse mod etableringen af biogasanlæg på Kragekærvej på det sydlige Tåsinge.**

Vi er en lang række naboer til det kommende anlæg og beboere på Tåsinge, der er dybt bekymrede over planerne om at etablere et stort biogasanlæg på det sydlige Tåsinge.

Jeg er flyttet til Skovballevej 98A for 1 år siden og er noget rystet over at der ikke blev informeret om at man påtænkte at lave industri så tæt på. De tegninger jeg er blevet præsenteret for er, visuelt, ukorrekte. Håber at de personer der skal tage beslutningen, vil ofre lidt tid på en tur til det sydlige Tåsinge for, med egne øjne at se vejforhold osv.

### **Vi mener, at der er behov for en samlet vurdering af belastningen af området.**

Andekærgård ligger i landzone, hvilket må være grunden til at Svendborg Kommune ikke har stillet spørgsmålstegn ved hverken placeringen eller størrelsen på Andekærgård eller det kommende biogasanlæg.

Vi mener derfor, at der bør foretages en samlet uvildig vurdering af det samlede projekt – kvægdrift og biogasanlæg – om det ikke er så stort, at der samlet set reelt er tale om industri og ikke landbrugsvirksomhed?

Siden vi blev præsenteret for projektet på Andekærgård i sommeren 2016, er det løbende vokset i størrelse til selve kvægdriften pt har som mål at komme op på 2.000 enheder. Biogasanlægget blev først præsenteret i efteråret 2017.

Og nu er der reelt, om end ikke juridisk, tale om et industrianlæg langt ude på landet.

### **Vi oplever en stor usikkerhed for, at det samlede projekt Andekærgård og biogas ikke vil vokse yderligere gene for naboer og beboere langs tilkørselsvejene.**

#### **Vi er dybt bekymrede over den voldsomme øgning af tung trafik**

Ifølge bygherres egne beregninger vil biogasanlægget betyde en til og fra kørsel på cirka ti tunge køretøjer dagligt. I fire årlige kampagneperioder vil der dog være op til 120 altså 240 ture/transporter om dagen. På de meget små og smalle veje på hele Syd Tåsinge, der vil være tale om meget tung trafik, lastbiler og traktorer med 15 – 20 tons affald, majs eller gylle i vognen.

#### **Det er i spidsbelastningsperioder en lastbil hvert 20 minut – døgnet rundt.**

Ikke blot vil de daglige kørsler indvirke på vejnettet og trafikken. Den sæsonbetonede kørsel vil også, grundet ansøgers marker fordelt på hele Tåsinge, Fyn og Siø, påvirke rigtig mange menneskers færden. Den voldsomme øgning af trafikken har allerede indvirket på sikkerheden i den generelle færden på vores veje. Blandt andet for cyklisterne, herunder alle de skolebørn som kommunen har en målsætning om, skal cykle til og fra Lundby og Tåsingeskolen.

Vi mener ikke, det vil være sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at lade vore børn cykle i skole, når der på mange af vejene knap nok er plads til, at de eller vi kan passeres af de store køretøjer.

Hvad gør de ældre, som kommer på deres el-scootere og ikke har muligheden for at trække længere ind til siden. Eller for eksempel dagplejere, som kommer med barnevogne og derved også har sværere ved, som os andre at "hoppe i grøften", når de møder de store køretøjer.

**Vi savner derfor en realistisk og økonomisk plan for, hvordan vejnettet skal udbygges under hensyntagen til bl.a. bæreevne og vejbredde, for at klare den potentielt øgede belastning, og så vi og vore børn atter trygt kan færdes på øen. Dette blev allerede i første høringsfase kraftigt påpeget, uden der dog endnu er lavet hverken en økonomisk eller strukturmæssig plan eller undersøgelse af.**



## Høringsproceduren

Vi mener desuden, det er både problematisk, og muligvis juridisk forkert, at Svendborg kommune kun har orienteret og indkaldt naboer inden for en radius af 800 meter fra det påtænkte biogasanlæg. Biogasanlægget vil påvirke stort set hele den vestlige del af øen, hvor de mange lastbiler skal køre af forskellige ruter. Gennem alle små landsbyer og langs beskyttede fuglehabitater.

Det er svært, når man som menigmand, skal overskue en 800 sider lang teknisk rapport, som langt hen af vejen tilsyneladende bygger på byherrens beregninger. Mange af tallene virker svært gennemskuelige. Og det er os uforståeligt, at man bygger sine beregninger på gamle målinger, og ikke målinger i såkaldt "worst case senario"

Desuden må alle naboerne til anlægget imødesee en yderligere værdiforringelse af deres ejendomme. Dels pga. trafik, dels pga. huse med et biogasanlæg og en industrigård som naboer er sværere at sælge

### **Det gode liv**

*Svendborg har som første danske kommune tilsluttet sig den internationale Cittaslow-bevægelse, der arbejder for at forbedre livskvaliteten for deres indbyggere. Byplanlægning, byliv og bykvalitet indgår som centrale temaer.*



Vi vil til slut gerne gøre opmærksom på at kommunen ofte og gerne taler om Cittaslow og den gode livskvalitet, og de store naturherligheder kommunen rummer. Der i blandt det 33 hektar fredede fugleområde Vejlen. For slet ikke at tale om de planer, man har for et NATURA2000 område i Øhavet. Begge dele ligger meget tæt på det mulige nye Biogasanlæg, og er ufatteligt sårbare overfor et udslip.

**Det er derfor uforståeligt for os, at man fra politisk side overvejer at give tilladelse til drift af et biogasanlæg, der meget vel vil give et økonomisk afkast til investoren, men vil ødelægge livskvaliteten, for såvel naturen, som alle os der bor på Syd Tåsinge. Desuden vil det påfører kommunen et stor udgift i form af vej vedligeholdelse.**

Med venlig hilsen  
Britt Svaneberg  
Skovballevej 98a

- **Generel undren**

Generelt undrer vi os over, at kommunen godkender placeringen af et biogasanlæg i et landbrugsområde. Det er direkte i modstrid med Kommuneplanen 2017 – 2029 anbefalinger. Her fremgår det:

*”Der vil blive tale om mange og tunge lastbiltransporter pr. dag til og fra et biogasanlæg, hvorfor det søges placeret nær veje, som i forvejen kan tåle tung trafik (stort akseltryk) og hvor det vurderes, at der kan skabes trafiksikkerhedsmæssige gode ind- og udkørselsforhold. Endvidere forsøger man at undgå placeringer, hvor gennemkørsel af en større bymæssig bebyggelse (landsby) er nødvendig.*

*Alle tre udpegede områder ligger i tilknytning til motorvej samt hovedvej, hvilket sikrer, at transporten kan foregå ad de bedst egnede veje. Der vil blive tale om under 1 kilometers kørsel ad mindre lokalveje. Samtidig ligger de to af områderne indenfor det område, som kommunen har udpeget til placering af store husdyrbrug og husdyrtætheden er i forvejen forholdsvis stor i den del af kommunen.”*

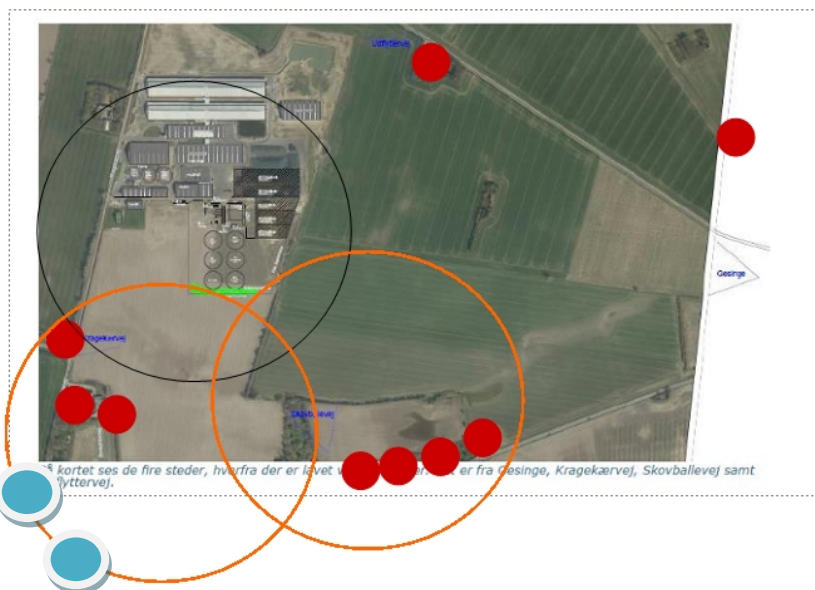
- **Afstand til naboer**

Ved udarbejdelsen af kommunens materiale er der kritisable punkter vedrørende udmåling. Idet man ikke tager hensyn til anlæggets ydregrænser eller reelle højde.

I VVM rapporten, er afstanden til naboer udmålt i forhold til Biogasanlæggets nordligste punkt. Denne afstand meget snær i forhold til optimal afstand til naboer (3 meter) men udgangspunktet bør som minimum placeres midt i matriklen, eller optimalt i det sydligste punkt på matriklen. En forskel på 50-100m., som bringer anlægget betydeligt nærmere på naboernes matrikler.

Der bør derfor udføres nye beregninger vedr. lugt, støj og visuel påvirkning i forhold til naboerne inden evt. godkendelse af Biogasanlægget.

De røde prikker indikerer beboelse, de turkise erhverv. Den sorte cirkel er beregning efter såkaldt ”lugtcentrum” og de orange er fra anlæggets reelle grænse.



- **Der er fejl i tegningerne vedrørende kystbeskyttelseszonen – eller uoverensstemmelse ...**

Hvilken tegning i kommuneplan tillægget er den rigtige?

Begge bekræfter at anlægget ligger i kystnærhedszonen.

Slutteligt til dette emne kan tilføjes, blot som information, at bygherre fra starten, da husdyrbruget skulle anlægges, blev naboer sat i udsigt, at der ville blive plantet omkring bygningerne for at skærme for den visuelle gene dette massive anlæg ville forårsage.

Vi kan nu konstatere, at denne beplantning endnu ikke er etableret.

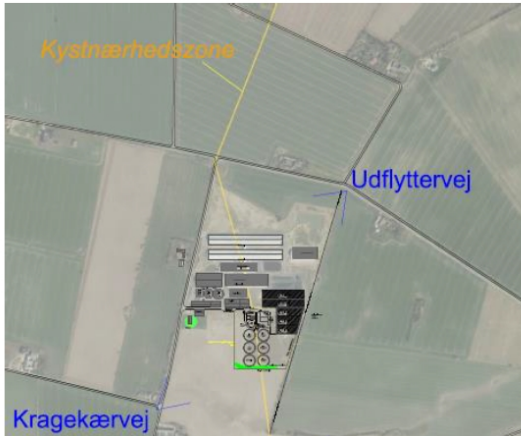
En stor del af anlægget ligger indenfor kystnærhedszonen og kræver en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse. Dispensationsansøgningen skal vurderes konkret og indeholde begrundelser der indeholder henvisning til retsregler der er lagt til grund for afgørelsen, jf. dispensation fra lokalplanlægningen § 19. Disse begrundelser kan vi ikke se er opfyldt.

Anlægget kan sagtens placeres på det positiv udpegede område i Svendborg ved forbrændingsanlægget.

Der bliver tale om yderligere kørsel, men det vil ikke blive koncentreret, men fordelt på hovedvej m.m.

# Bilag til indsigelse vedr. biogasanlæg på Kragekærvej 12 Tåsinge

Den vestlige del af planområdet placeres indenfor kystnærhedszonen se den efterfølgende figur.



Figur 13 Kragekærvej 12 og placering af kystnærhedszonen (gul linje).

I henhold til kommuneplan 2017 – 2029 for Svendborg Kommune er der følgende retningslinje for planlægning i kystnærhedszonen:

*I kystnærhedszonen kan der kun planlægges for anlæg i landzonen, såfremt der foreligger en særlig planlægningsmæssig og/eller funktional begrundelse for kystnær placering, og der tages særlige landskabelige hensyn.*

Størstedelen af den behandlede biomasse leveres fra det eksisterende husdyrbrug på Kragekærvej 12. Den tætte placering mellem husdyrbrug og biogasanlæg sikrer en hensigtsmæssig transport af biomasser mellem de to anlæg. Med dette udgangspunkt vurderer Svendborg Kommune, at der er en funktional begrundelse for, at en del af biogasanlægget/planområdet kan placeres indenfor kystnærhedszonen.

Der er gennemført en visualisering fra kysten jf. bilag 19. Det fremgår af denne visualisering, at biogasanlægget pga. landskabets udformning, terræn, eksisterende hegn mv. ikke er synligt fra kysten.



En mindre del af lokalplanområdet ligger i den 2 km brede kystnærhedszone.



- **Fejl i visualiseringstegninger med husdyrsbygninger og biogasanlæg.**

De eksisterende bygninger på husdyrsbruget er 8-9 meter høje, biogasanlæggets lagertanke vil blive op til 15 meter høje. Dette forhold gør planmaterialets visualisering af projektet misvisende og utroværdigt, da det betyder, at anlægget vil hæve sig noget over 50% i højden i forhold til de eksisterende bygninger. Biogasanlæggets siloer vil til sammenligning blive 1 ½ gang så højt som nærmeste nabo Kragekær gl. Mejeri, og kun kirketårne og mejerierne vil være højere i landskabet.

Der er fastlagt afværgeforanstaltning i form af jordvold på 1-2 meter med 3 rækker beplantning af løvfældende træer og buske som dækker op til 7-8 meter af tankenes totale højde på ca. 15 meter, man kan konstatere, at målet om at få anlægget til at "falde ind i naturen" bliver svært at opnå, når halvdelen af anlægget ikke bliver dækket. Det betyder også, at det ikke kan undgås at biogasanlægget vil være synligt fra kystzonen, som forklaringen ved visualiseringstegningerne forsøger at fastslå, ikke vil være tilfældet.

- **Lugt**

Vi er uforstående overfor hvordan Svendborg kommune bare følger bygherrens oplysninger om at Biogasanlægget ikke giver anledning forøget lugt, samtidig med at andre kommuner alene de sidste dage, 2 stk. afviser opførelse af Biogasanlæg, netop pga. lugt.

For at overholde kravet til max. lugtpåvirkning undlader man at medtage diffuse lugtkilder.

Svendborg kommune vurderer, at det ikke er nødvendigt at foretage en samlet lugtbelastning for både husdyrbrug og biogasanlæg. Det oplyses desuden at alle lugtkilder placeres indendørs.

Vi mener, der skal foretages en lugtmåling af husdyrbruget inden evt. bygning af biogasanlægget, ellers vil det være husdyrbruget der får hele skylden, hvis biogasanlægget lugter.

Den/de største diffuse lugtkilder er de 2 indfødningssenheder, som placeres udvendigt, dog med låg. Disse burde også placeres indvendigt for at begrænse lugtpåvirkningen!

Svendborg kommune har i tilsendte materiale fraveget standard vilkåret til Biogasanlæg, efter ønske fra bygherre, om at indfødningssområdet skal placeres i en såkaldt modtagehal, hvor der er mulighed for at begrænse både lugt og støj. Det oplyses endvidere, at dybstrøelsen læses direkte i de 2 indfødningssenheder, billeder m.m. af disse indfødningssenheder, viser at de er 3-4m høje, fyldning kan derfor kun udføres ved omladning af dybstrøelse m.m., alt skal læses via gummiged/ frontlæssere.

Med væsentlige lugt og støjgener i minimum en time dagligt -

Der vil udover gårdens egne produkter skulle tilføres biomasse, glycerin, kartoffelpulp mv. udefra.

- **De bakteriologiske konsekvenser er ikke undersøgt.**

Citat fra Ingeniøren:

"Processen til dannelse af gas i biogasanlæg foregår i et ilt-frit miljø, hvor visse skadelige mikroorganismer kan opformerer. En af disse er bakterien Clostridium botulinum. Denne bakterie danner et af de mest giftige stoffer, der findes: botulinum-toksin. Det er en nervegift, der kan forårsage botulisme (pølseforgiftning). Botulisme fører til lammelser. Dødelig dosis af botulinum-toksin for voksne mennesker er omkring en ti-milliontedel af et gram."() Er der taget højde for den bedst mulig viden når: "De danske biogasanlæg er piv utætte. Det er konklusionen i en rapport, som Cowi har udarbejdet for Energistyrelsen. Rapporten bygger på målinger fra ti biogasanlæg, som Agrotech og Dansk Gasteknisk Center har foretaget. Ifølge målingerne forsvandt 4,2 procent af den methan, som biogasanlæggene producerede, op i den blå luft. Som drivhusgas virker methan 25 gange så kraftigt

som CO<sub>2</sub>. Derfor fjerner lækagerne helt den klima-gasgevinst, der er ved at fyre med biogas i stedet for eksempelvis naturgas.

Biogassens samlede klimaregnestykke er kompliceret, fordi en del methan fordufter ud i atmosfæren, også hvis gyllen bliver lagret i gylletanke. FN's klimapanel, IPCC, er så utilfreds med den måde, Danmark hidtil har opgjort klimagevinsten på, at et nyt projekt skal udrede, om der er tale om et skønmaleri. Målingerne af lækager er kun én del af det arbejde.

Professor Jørgen E. Olesen fra Aarhus Universitet, der er ekspert i bioenergi og har været med i stort set alt, hvad der kan krybe og gå af kommissioner inden for området, tør dog godt komme med et omtrentligt bud. En regnemodel fra et tidligere projekt viser, at hvis 9 procent af metanen slipper ud i atmosfæren, så er biogas ikke længere en fordel for klimaet. I runde tal er der altså tale om, at halvdelen af gevinsten fordufter i de utætte anlæg.”

- **Anden støj og lys forurening.**

Det fremgår i tabel 13 støjgrænser, at den maksimale støj værdi ved nat er 45db og tabel 14 beregner maksimalværdien til en grænseværdi på max 55db altså en overskridelse på 5.2 dB.

Er der her beregnet intern støj fra transport omkring biogasanlægget. Der er ikke taget for behold for søndage, der er altså en beregnet usikkerhed på 5.2 dB, som man også vælger at se bort fra.

Har man taget hensyn til, at der allerede forekommer støj og lys forurening fra kvægdriften, som endnu ikke er oppe på fuld kapacitet? For allerede nu er belysningen meget generende, idet lyset fra de åbne stalde, oplyser ikke kun bedriften, men også store dele af Kragekærvej, Knasterhovvej, Udflyttervej og Skovballevej m.m.

- **Ejendomsværdiforringelse**

Angående værdiforringelsen af ejendommene nævner Svendborg kommune, at der ikke må bygges indenfor en radius af 500 meter. Ved at nævne den forbuds grænse for bebyggelse på 500 meter til biogasanlægget har Svendborg kommune accepteret dette som en problemzone for bebyggelse, hvad så med de eksisterende beboelser der falder indenfor denne grænse?

Det er desuden betænkeligt, at man bruger en 13 år gammel undersøgelse fra Miljøstyrelsen angående værdiforringelse af ejendommene. Man henviser til en undersøgelse et unavngivet sted i landet på et ejendomsmarked der er helt forskelligt fra nu.

Sagsbehandlingen bør omhandle et muligt projekt nu i 2019.

Det bør være et krav at der foretages en ny støjmåling snarest muligt på Tåsinge, for at have et sammenligningsgrundlag, hvis det uheldige skulle ske at der bliver givet tilladelse til det tekniske anlæg.

- **Energiregnskab**

I Flowbeskrivelsen nævnes der at forbruget af el vil være 4,4 MWh pr år, dette svarer til ca. 1000 husstandes årlige elforbrug. Det kan undre, at der ikke stillet krav om, at anlægget via generator selv skulle levere til eget forbrug.

Set i forhold til det planlagte produktionsmål svarende til 5.000.000m<sup>3</sup> bionaturgas = ca. 2850 husstandes forbrug. (efter OK, forbrug af naturgas = 1400-2000 m<sup>3</sup> pr. husstand)



## Bilag til indsigelse vedr. biogasanlæg på Kragekærvej 12 Tåsinge

For at opnå dette udledes der 3.800.000m<sup>3</sup> CO<sub>2</sub> som "affaldsprodukt" læg dertil, at der vil forbruges 80.000 liter diesel af maskiner, der skal håndtere råmaterialerne for at producerer biogassen, så er det vel reelt som almindelig borger i kommunen at forholde sig til "rentabiliteten" i CO<sub>2</sub> regnskabet.

- **Støj og trafik.**

Generelt er vejene på sydvest Tåsinge smalle gamle veje tilbage fra stenalderen, som er blevet gruset, og derefter asfalteret i 1970erne. De er på ingen måde bygget til den nuværende voldsomt øgede trafikmængde, og det betonslam, der nu hældes ud i rabatterne forsvinder efter en enkelt dags kørsel med gylle. Vi så, hvordan vejene og rabatterne i det våde efterår 2017, blev forvandlet til store mudrede huller, og det kunne være interessant at se en beregning på kommunens forventede udgifter til det stærkt stigende behov for vejvedligeholdelse herude.

I det, at man udover det allerede voldsomme slid på vejene, med det nye biogasanlæg vil se en stigning i transporterne fra 2230 til 3852 kørsler, der skal ganges med faktor 2. altså 4460 til 7704 kørsler. Det er en stigning på 3852 (7.704) transporter. Det er en stigning på over 70 %.

Svendborg kommune bør revurderer denne stigning, da det undre os, at man ikke mener, dette er en væsentlig stigning.

Den koncentrerede trafik giver en trafikstøj på ca.62dB, som er en overskridelse af den vejledende støjgrænse på 58dB. Dette gør sig gældende på transportvejene for de berørte veje hvor til- og frakørslen vil forekomme. Det er en overskridelse på 3.6db.

Det mener Svendborg kommune ikke har nogen sundhedsskadelig betydning. Begrundelsen er at det kun er 4 gange om året og kun i 2 uger, altså i 8 uger altså en overskridelse på 3.6 dB, hvilket er meget i 2 måneder, hvert eneste år fremover.

Det er uforståeligt at når der er en grænseværdi, at man vælger at se bort fra den.

En del af støjen kunne reduceres, hvis der blev stillet krav til anlægget om at benytte tankbil mest mulig til transport af flydende gylle til markerne, i stedet for at bruge traktor og gyllevogn. Et forhold der samtidig ville reducerer lugtgenerne. Desuden kunne der pålægges at der kun må køres til og fra anlægget i tidszoner, som belaster færrest mulige. Det er der præcedens for ved flere lignende anlæg.

Målingerne af trafikstøjen er foretaget en uge før sommerferien, hvor der ikke er aktivitet på markerne.

Hvorfor vi må anmode om en ny, foretaget på et mere normalt trafikmæssigt tidspunkt.

Det er desuden meget betænkeligt at trafikken er beregnet på baggrund af statistik og ikke foretaget på stedet. Hvor man i området generelt de senere år har oplevet en voldsomt forøget trafikmængde, af både traktorer, landbrugsmaskiner, lastbilkørsler til og fra både Andekærgård og Skiftevær.

Vejdirektoratets prognoser en gennemsnitlig årlig vækst på 1.2 %, bliver brugt i beregningsgrundlaget, men dette gælder trafikken på landsplan, som hovedsagelig er privat bilisme og ikke tung industri på smalle veje med mange stop og start, der opstår som følge af opførelsen af anlægget.

I det berørte område vil der ske en voldsom stigning i forhold til nuværende niveau, f.eks. på Kragekærvej og hjørnet af Knasterhovvej på 31 %, og Skovballevej 21 -19 %. Trafikken og støjbelastningen på Bjerrebyvej og gennem Gesinge og Udflyttervej er udeladt i beregningerne.

## Bilag til indsigelse vedr. biogasanlæg på Kragekærvej 12 Tåsinge

---

- Vi ønsker på det stærkeste, at gøre opmærksom på, at det allerede i dag er forbundet med stor fare, at lade børn og andre cykle af de nævnte ruter.

Vi som dagligt færdes på vejene heromkring, har stort set alle oplevet, ikke at kunne passere en lastbil med hænger, en traktor med lad, en gyllevogn eller lignende der med stor fart er kommet om et hjørne. Og mange har oplevet, at måtte springe over de dybe drængrøfter, der er langs flere af vejene herude.

- Hvorfor vi er helt uforstående over kommunens tilsyneladende trækken på skuldrene af den øgede trafikmængde. Uden at lave en økonomisk beregning at de kommunale udgifter der er forbundet med etableringen af såvel det gigantiske kvægbrug som biogasanlæg.
- Vi forstår ikke behovet for at anlægge et industrianlæg i landzone
- Vi er uforstående overfor at der ikke tages mere hensyn til fredet natur og Øhavet.
- Vi er uforstående over, man kun ser på Biogasanlægget, uden at se på de samlede faktuelle ændringer, der er sket i området de sidste år.

Hørings svar nr. 47

## **Indsigelse mod etableringen af biogasanlæg på Kragekærvej på det sydlige Tåsinge.**

Vi er en lang række naboer til det kommende anlæg og beboere på Tåsinge, der er dybt bekymrede over planerne om at etablere et stort biogasanlæg på det sydlige Tåsinge.

Vi bor på Sdr. Vornæsvej med vores to børn på 12 og 16 år. Vi er en aktiv familie som cykler, løber og går meget i vores lokalområde.

Vi har inden for de sidste år bemærket en stadig stigende kørsel på vores små veje med store maskiner og lastbiler, i takt med at Skiftevær og Andekærgård er vokset.

Oftentimes må vi helt ind og holde eller stå stille, når disse køretøjer kommer. Og det er ligegyldigt om de kører stærkt eller langsomt. Der er ikke plads. Vi ræser som regel til nærmeste indkørsel så vi kan få vores bil ind på sikker grund. For at komme ud i de opkørte rabatter kan ende i alt fra en totalt tilsvinet bil til en tur i grøften eller en fastkørt bil. Og er du til fods så er det sikrest at stille sig helt stille godt inde i den plørede rabat. Jeg er glad for mine børn har den alder de har, for at skulle cykle med en lille purk på 4-6 år i den trafik, ville jeg ikke have nerver til.

Og så skal det nævnes at vores vej er en af de bredere. Jeg frygter for hvordan vejene vil se ud der hvor de er smallere og hvilken problemer det vil give når antallet af kørsler vil stige. Hvordan vil i sikre at vi kan køre sikkert og trygt på gode veje her ude på Sydtåsinge når den konstant køres op af disse store transportere til biogasanlægget? Desuden frygter vi for børnenes sikkerhed når de færdes på de offentlige veje. Jeg har hørt at det kan blive muligt at give dem gratis buskort så de kan blive kørt rundt. Men hvad hjælper det når der stort set ingen busser går. Og så troede jeg i øvrigt kommunen tænkte på miljøet og foretrak at borgerne cyklede. Men når det så ikke er sikkert hvad gør man så?

Desuden er vi bekymrede for værdien af vores hus, når det pludselig ligger i et industriområde. Vi købte en gård på landet, hvor vi ønskede ro og fred. Nu får vi larm og lugt og forringet livskvalitet, samt endnu lavere huspriser. Der er vist kun jer at give skylden for at der er noget der hedder udkants Danmark....

Hvad er grunden til at industrianlæg ikke skal ligge i industriområdet? Og hvordan kan det være at vi konstant fornemmer at politikkerne i Svendborg ikke lever op til hvad de lover og ændre på lovgivning og retningslinjer så de passer ind i de rige og magtfuldes kram? Har vi almindelige borgere ikke nogle rettigheder længere?

### **Vi mener, at der er behov for en samlet vurdering af belastningen af området.**

Andekærgård ligger i landzone, hvilket må være grunden til at Svendborg Kommune ikke har stillet spørgsmålstegn ved hverken placeringen eller størrelsen på Andekærgård eller det kommende biogasanlæg.

Vi mener derfor, at der bør foretages en samlet uvildig vurdering af det samlede projekt – kvægdrift og biogasanlæg – om det ikke er så stort, at der samlet set reelt er tale om industri og ikke landbrugsvirksomhed?

Siden vi blev præsenteret for projektet på Andekærgård i sommeren 2016, er det løbende vokset i størrelse til selve kvægdriften pt har som mål at komme op på 2.000 enheder. Biogasanlægget blev først præsenteret i efteråret 2017.

Og nu er der reelt, om end ikke juridisk, tale om et industrianlæg langt ude på landet.

### **Vi oplever en stor usikkerhed for, at det samlede projekt Andekærgård og biogas ikke vil vokse yderligere gene for naboer og beboere langs tilkørselsvejene.**

### **Vi er dybt bekymrede over den voldsomme øgning af tung trafik**

Ifølge bygherres egne beregninger vil biogasanlægget betyde en til og fra kørsel på cirka ti tunge køretøjer dagligt. I fire årlige kampagneperioder vil der dog være op til 120 altså 240 ture/transporter om dagen. På

de meget små og smalle veje på hele Syd Tåsinge, der vil være tale om meget tung trafik, lastbiler og traktorer med 15 – 20 tons affald, majs eller gylle i vognen.

**Det er i spidsbelastningsperioder en lastbil hvert 20 minut – døgnet rundt.**

Ikke blot vil de daglige kørsler indvirke på vejnettet og trafikken. Den sæsonbetonede kørsel vil også, grundet ansøgers marker fordelt på hele Tåsinge, Fyn og Siø, påvirke rigtig mange menneskers færden. Den voldsomme øgning af trafikken har allerede indvirket på sikkerheden i den generelle færden på vores veje. Blandt andet for cyklisterne, herunder alle de skolebørn som kommunen har en målsætning om, skal cykle til og fra Lundby og Tåsingeskolen.

Vi mener ikke, det vil være sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at lade vore børn cykle i skole, når der på mange af vejene knap nok er plads til, at de eller vi kan passeres af de store køretøjer.

Hvad gør de ældre, som kommer på deres el-scootere og ikke har muligheden for at trække længere ind til siden. Eller for eksempel dagplejere, som kommer med barnevogne og derved også har sværere ved, som os andre at "hoppe i grøften", når de møder de store køretøjer.

**Vi savner derfor en realistisk og økonomisk plan for, hvordan vejnettet skal udbygges under hensyntagen til bl.a. bæreevne og vejbredde, for at klare den potentielt øgede belastning, og så vi og vore børn atter trygt kan færdes på øen. Dette blev allerede i første høringsfase kraftigt påpeget, uden der dog endnu er lavet hverken en økonomisk eller strukturmæssig plan eller undersøgelse af.**

### Høringsproceduren

Vi mener desuden, det er både problematisk, og muligvis juridisk forkert, at Svendborg kommune kun har orienteret og indkaldt naboer inden for en radius af 800 meter fra det påtænkte biogasanlæg. Biogasanlægget vil påvirke stort set hele den vestlige del af øen, hvor de mange lastbiler skal køre af forskellige ruter. Gennem alle små landsbyer og langs beskyttede fuglehabitater.

### **Det gode liv**

*Svendborg har som første danske kommune tilsluttet sig den internationale Cittaslow-bevægelse, der arbejder for at forbedre livskvaliteten for deres indbyggere. Byplanlægning, byliv og bykvalitet indgår som centrale temaer.*

Det er svært, når man som menigmand, skal overskue en 800 sider lang teknisk rapport, som langt hen af vejen tilsyneladende bygger på byherrens beregninger. Mange af tallene virker svært gennemskuelige.

Og det er os uforståeligt, at man bygger sine beregninger på gamle målinger, og ikke målinger i såkaldt "worst case scenario"

Desuden må alle naboerne til anlægget imødesee en yderligere værdiforringelse af deres ejendomme.

Dels pga. trafik, dels pga. huse med et biogasanlæg og en industrigård som naboer er sværere at sælge

Vi vil til slut gerne gøre opmærksom på at kommunen ofte og gerne taler om Cittaslow og den gode livskvalitet, og de store naturherligheder kommunen rummer. Der i blandt det 33 hektar fredede fugleområde Vejen. For slet ikke at tale om de planer, man har for et NATURA2000 område i Øhavet. Begge dele ligger meget tæt på det mulige nye Biogasanlæg, og er ufatteligt sårbare overfor et udslip.



**Det er derfor uforståeligt for os, at man fra politisk side overvejer at give tilladelse til drift af et biogasanlæg, der meget vel vil give et økonomisk afkast til investoren, men vil ødelægge livskvaliteten, for såvel naturen, som alle os der bor på Syd Tåsinge.  
Desuden vil det påfører kommunen et stor udgift i form af vej vedligeholdelse.**

Med venlig hilsen  
Marie Schjærning Gregersen  
Sdr. Vornæsvej 25  
5700 Svendborg

- **Generel undren**

Generelt undrer vi os over, at kommunen godkender placeringen af et biogasanlæg i et landbrugsområde. Det er direkte i modstrid med Kommuneplanen 2017 – 2029 anbefalinger. Her fremgår det:

*”Der vil blive tale om mange og tunge lastbiltransporter pr. dag til og fra et biogasanlæg, hvorfor det søges placeret nær veje, som i forvejen kan tåle tung trafik (stort akseltryk) og hvor det vurderes, at der kan skabes trafiksikkerhedsmæssige gode ind- og udkørselsforhold. Endvidere forsøger man at undgå placeringer, hvor gennemkørsel af en større bymæssig bebyggelse (landsby) er nødvendig.*

*Alle tre udpegede områder ligger i tilknytning til motorvej samt hovedvej, hvilket sikrer, at transporten kan foregå ad de bedst egnede veje. Der vil blive tale om under 1 kilometers kørsel ad mindre lokalveje. Samtidig ligger de to af områderne indenfor det område, som kommunen har udpeget til placering af store husdyrbrug og husdyrtætheden er i forvejen forholdsvis stor i den del af kommunen.”*

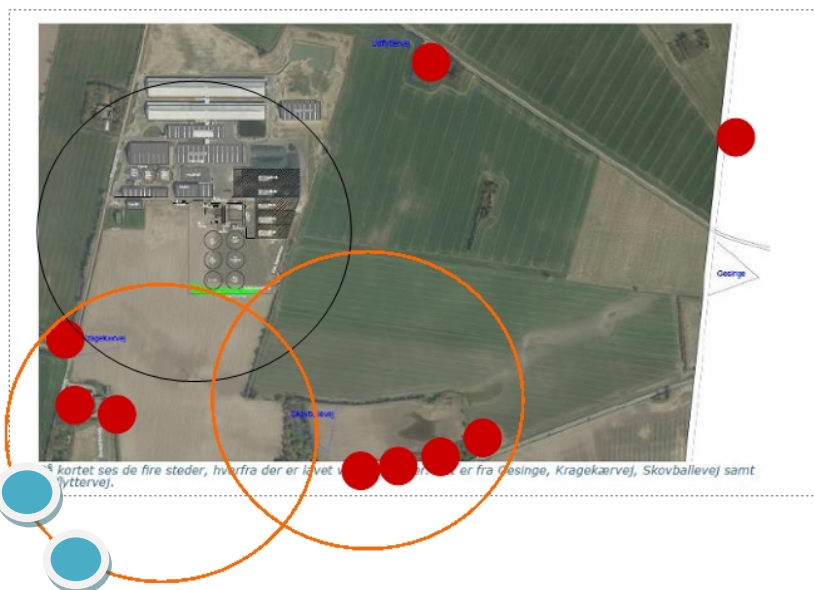
- **Afstand til naboer**

Ved udarbejdelsen af kommunens materiale er der kritisable punkter vedrørende udmåling. Idet man ikke tager hensyn til anlæggets ydregrænser eller reelle højde.

I VVM rapporten, er afstanden til naboer udmålt i forhold til Biogasanlæggets nordligste punkt. Denne afstand meget snær i forhold til optimal afstand til naboer (3 meter) men udgangspunktet bør som minimum placeres midt i matriklen, eller optimalt i det sydligste punkt på matriklen. En forskel på 50-100m., som bringer anlægget betydeligt nærmere på naboernes matrikler.

Der bør derfor udføres nye beregninger vedr. lugt, støj og visuel påvirkning i forhold til naboerne inden evt. godkendelse af Biogasanlægget.

De røde prikker indikerer beboelse, de turkise erhverv. Den sorte cirkel er beregning efter såkaldt ”lugtcentrum” og de orange er fra anlæggets reelle grænse.



- **Der er fejl i tegningerne vedrørende kystbeskyttelseszonen – eller uoverensstemmelse ...**

Hvilken tegning i kommuneplan tillægget er den rigtige?

Begge bekræfter at anlægget ligger i kystnærhedszonen.

Slutteligt til dette emne kan tilføjes, blot som information, at bygherre fra starten, da husdyrbruget skulle anlægges, blev naboer sat i udsigt, at der ville blive plantet omkring bygningerne for at skærme for den visuelle gene dette massive anlæg ville forårsage.

Vi kan nu konstatere, at denne beplantning endnu ikke er etableret.

En stor del af anlægget ligger indenfor kystnærhedszonen og kræver en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse. Dispensationsansøgningen skal vurderes konkret og indeholde begrundelser der indeholder henvisning til retsregler der er lagt til grund for afgørelsen, jf. dispensation fra lokalplanlægningen § 19. Disse begrundelser kan vi ikke se er opfyldt.

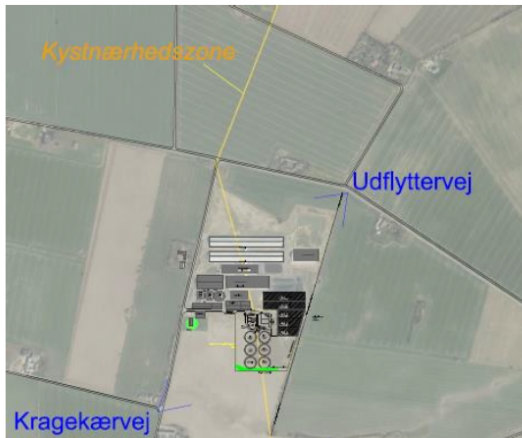
Anlægget kan sagtens placeres på det positiv udpegede område i Svendborg ved forbrændingsanlægget.

Der bliver tale om yderligere kørsel, men det vil ikke blive koncentreret, men fordelt på hovedvej m.m.



# Bilag til indsigelse vedr. biogasanlæg på Kragekærvej 12 Tåsinge

Den vestlige del af planområdet placeres indenfor kystnærhedszonen se den efterfølgende figur.



Figur 13 Kragekærvej 12 og placering af kystnærhedszonen (gul linje).

I henhold til kommuneplan 2017 – 2029 for Svendborg Kommune er der følgende retningslinje for planlægning i kystnærhedszonen:

*I kystnærhedszonen kan der kun planlægges for anlæg i landzonen, såfremt der foreligger en særlig planlægningsmæssig og/eller funktional begrundelse for kystnær placering, og der tages særlige landskabelige hensyn.*

Størstedelen af den behandlede biomasse leveres fra det eksisterende husdyrbrug på Kragekærvej 12. Den tætte placering mellem husdyrbrug og biogasanlæg sikrer en hensigtsmæssig transport af biomasser mellem de to anlæg. Med dette udgangspunkt vurderer Svendborg Kommune, at der er en funktional begrundelse for, at en del af biogasanlægget/planområdet kan placeres indenfor kystnærhedszonen.

Der er gennemført en visualisering fra kysten jf. bilag 19. Det fremgår af denne visualisering, at biogasanlægget pga. landskabets udformning, terræn, eksisterende hegn mv. ikke er synligt fra kysten.



En mindre del af lokalplanområdet ligger i den 2 km brede kystnærhedszone.



- **Fejl i visualiseringstegninger med husdyrsbygninger og biogasanlæg.**

De eksisterende bygninger på husdyrs bruget er 8-9 meter høje, biogasanlæggets lagertanke vil blive op til 15 meter høje. Dette forhold gør planmaterialets visualisering af projektet misvisende og utroværdigt, da det betyder, at anlægget vil hæve sig noget over 50% i højden i forhold til de eksisterende bygninger. Biogasanlæggets siloer vil til sammenligning blive 1 ½ gang så højt som nærmeste nabo Kragekær gl. Mejeri, og kun kirketårne og mejerierne vil være højere i landskabet.

Der er fastlagt afværgeforanstaltning i form af jordvold på 1-2 meter med 3 rækker beplantning af løvfældende træer og buske som dækker op til 7-8 meter af tankenes totale højde på ca. 15 meter, man kan konstatere, at målet om at få anlægget til at "falde ind i naturen" bliver svært at opnå, når halvdelen af anlægget ikke bliver dækket. Det betyder også, at det ikke kan undgås at biogasanlægget vil være synligt fra kystzonen, som forklaringen ved visualiseringstegningerne forsøger at fastslå, ikke vil være tilfældet.

- **Lugt**

Vi er uforstående overfor hvordan Svendborg kommune bare følger bygherrens oplysninger om at Biogasanlægget ikke giver anledning forøget lugt, samtidig med at andre kommuner alene de sidste dage, 2 stk. afviser opførelse af Biogasanlæg, netop pga. lugt.

For at overholde kravet til max. lugtpåvirkning undlader man at medtage diffuse lugtkilder.

Svendborg kommune vurderer, at det ikke er nødvendigt at foretage en samlet lugtbelastning for både husdyrbrug og biogasanlæg. Det oplyses desuden at alle lugtkilder placeres indendørs.

Vi mener, der skal foretages en lugtmåling af husdyrbruget inden evt. bygning af biogasanlægget, ellers vil det være husdyrbruget der får hele skylden, hvis biogasanlægget lugter.

Den/de største diffuse lugtkilder er de 2 indfødningssenheder, som placeres udvendigt, dog med låg. Disse burde også placeres indvendigt for at begrænse lugtpåvirkningen!

Svendborg kommune har i tilsendte materiale fraveget standard vilkåret til Biogasanlæg, efter ønske fra bygherre, om at indfødningssområdet skal placeres i en såkaldt modtagehal, hvor der er mulighed for at begrænse både lugt og støj. Det oplyses endvidere, at dybstrøelsen læses direkte i de 2 indfødningssenheder, billeder m.m. af disse indfødningssenheder, viser at de er 3-4m høje, fyldning kan derfor kun udføres ved omladning af dybstrøelse m.m., alt skal læses via gummiged/ frontlæssere. Med væsentlige lugt og støjgener i minimum en time dagligt -

Der vil udover gårdens egne produkter skulle tilføres biomasse, glycerin, kartoffelpulp mv. udefra.

- **De bakteriologiske konsekvenser er ikke undersøgt.**

Citat fra Ingeniøren:

"Processen til dannelse af gas i biogasanlæg foregår i et ilt-frit miljø, hvor visse skadelige mikroorganismer kan opformeres. En af disse er bakterien Clostridium botulinum. Denne bakterie danner et af de mest giftige stoffer, der findes: botulinum-toksin. Det er en nervegift, der kan forårsage botulisme (pølseforgiftning). Botulisme fører til lammelser. Dødelig dosis af botulinum-toksin for voksne mennesker er omkring en ti-milliontedel af et gram."() Er der taget højde for den bedst mulig viden når: "De danske biogasanlæg er piv utætte. Det er konklusionen i en rapport, som Cowi har udarbejdet for Energistyrelsen. Rapporten bygger på målinger fra ti biogasanlæg, som Agrotech og Dansk Gasteknisk Center har foretaget. Ifølge målingerne forsvandt 4,2 procent af den methan, som biogasanlæggene producerede, op i den blå luft. Som drivhusgas virker methan 25 gange så kraftigt

som CO<sub>2</sub>. Derfor fjerner lækagerne helt den klima-gasgevinst, der er ved at fyre med biogas i stedet for eksempelvis naturgas.

Biogassens samlede klimaregnestykke er kompliceret, fordi en del methan fordufter ud i atmosfæren, også hvis gyllen bliver lagret i gylletanke. FN's klimapanel, IPCC, er så utilfreds med den måde, Danmark hidtil har opgjort klimagevinsten på, at et nyt projekt skal udrede, om der er tale om et skønmaleri. Målingerne af lækager er kun én del af det arbejde.

Professor Jørgen E. Olesen fra Aarhus Universitet, der er ekspert i bioenergi og har været med i stort set alt, hvad der kan krybe og gå af kommissioner inden for området, tør dog godt komme med et omtrentligt bud. En regnemodel fra et tidligere projekt viser, at hvis 9 procent af methanen slipper ud i atmosfæren, så er biogas ikke længere en fordel for klimaet. I runde tal er der altså tale om, at halvdelen af gevinsten fordufter i de utætte anlæg.”

- **Anden støj og lys forurening.**

Det fremgår i tabel 13 støjgrænser, at den maksimale støj værdi ved nat er 45db og tabel 14 beregner maksimalværdien til en grænseværdi på max 55db altså en overskridelse på 5.2 dB.

Er der her beregnet intern støj fra transport omkring biogasanlægget. Der er ikke taget for behold for søndage, der er altså en beregnet usikkerhed på 5.2 dB, som man også vælger at se bort fra.

Har man taget hensyn til, at der allerede forekommer støj og lys forurening fra kvægdriften, som endnu ikke er oppe på fuld kapacitet? For allerede nu er belysningen meget generende, idet lyset fra de åbne stalde, oplyser ikke kun bedriften, men også store dele af Kragekærvej, Knasterhovvej, Udflyttervej og Skovballevej m.m.

- **Ejendomsværdiforringelse**

Angående værdiforringelsen af ejendommene nævner Svendborg kommune, at der ikke må bygges indenfor en radius af 500 meter. Ved at nævne den forbuds grænse for bebyggelse på 500 meter til biogasanlægget har Svendborg kommune accepteret dette som en problemzone for bebyggelse, hvad så med de eksisterende beboelser der falder indenfor denne grænse?

Det er desuden betænkeligt, at man bruger en 13 år gammel undersøgelse fra Miljøstyrelsen angående værdiforringelse af ejendommene. Man henviser til en undersøgelse et unavngivet sted i landet på et ejendomsmarked der er helt forskelligt fra nu.

Sagsbehandlingen bør omhandle et muligt projekt nu i 2019.

Det bør være et krav at der foretages en ny støjmåling snarest muligt på Tåsinge, for at have et sammenligningsgrundlag, hvis det uheldige skulle ske at der bliver givet tilladelse til det tekniske anlæg.

- **Energiregnskab**

I Flowbeskrivelsen nævnes der at forbruget af el vil være 4,4 MWh pr år, dette svarer til ca. 1000 husstandes årlige elforbrug. Det kan undre, at der ikke stillet krav om, at anlægget via generator selv skulle levere til eget forbrug.

Set i forhold til det planlagte produktionsmål svarende til 5.000.000m<sup>3</sup> bionaturgas = ca. 2850 husstandes forbrug. (efter OK, forbrug af naturgas = 1400-2000 m<sup>3</sup> pr. husstand)

## Bilag til indsigelse vedr. biogasanlæg på Kragekærvej 12 Tåsinge

For at opnå dette udledes der 3.800.000m<sup>3</sup> CO<sub>2</sub> som "affaldsprodukt" læg dertil, at der vil forbruges 80.000 liter diesel af maskiner, der skal håndtere råmaterialerne for at producerer biogassen, så er det vel reelt som almindelig borger i kommunen at forholde sig til "rentabiliteten" i CO<sub>2</sub> regnskabet.

- **Støj og trafik.**

Generelt er vejene på sydvest Tåsinge smalle gamle veje tilbage fra stenalderen, som er blevet gruset, og derefter asfalteret i 1970erne. De er på ingen måde bygget til den nuværende voldsomt øgede trafikmængde, og det betonslam, der nu hældes ud i rabatterne forsvinder efter en enkelt dags kørsel med gylle. Vi så, hvordan vejene og rabatterne i det våde efterår 2017, blev forvandlet til store mudrede huller, og det kunne være interessant at se en beregning på kommunens forventede udgifter til det stærkt stigende behov for vejvedligeholdelse herude.

I det, at man udover det allerede voldsomme slid på vejene, med det nye biogasanlæg vil se en stigning i transporterne fra 2230 til 3852 kørsler, der skal ganges med faktor 2. altså 4460 til 7704 kørsler. Det er en stigning på 3852 (7.704) transporter. Det er en stigning på over 70 %.

Svendborg kommune bør revurderer denne stigning, da det undre os, at man ikke mener, dette er en væsentlig stigning.

Den koncentrerede trafik giver en trafikstøj på ca.62dB, som er en overskridelse af den vejledende støjgrænse på 58dB. Dette gør sig gældende på transportvejene for de berørte veje hvor til- og frakørslen vil forekomme. Det er en overskridelse på 3.6db.

Det mener Svendborg kommune ikke har nogen sundhedsskadelig betydning. Begrundelsen er at det kun er 4 gange om året og kun i 2 uger, altså i 8 uger altså en overskridelse på 3.6 dB, hvilket er meget i 2 måneder, hvert eneste år fremover.

Det er uforståeligt at når der er en grænseværdi, at man vælger at se bort fra den.

En del af støjen kunne reduceres, hvis der blev stillet krav til anlægget om at benytte tankbil mest mulig til transport af flydende gylle til markerne, i stedet for at bruge traktor og gyllevogn. Et forhold der samtidig ville reducerer lugtgenerne. Desuden kunne der pålægges at der kun må køres til og fra anlægget i tidszoner, som belaster færrest mulige. Det er der præcedens for ved flere lignende anlæg.

Målingerne af trafikstøjen er foretaget en uge før sommerferien, hvor der ikke er aktivitet på markerne.

Hvorfor vi må anmode om en ny, foretaget på et mere normalt trafikmæssigt tidspunkt.

Det er desuden meget betænkeligt at trafikken er beregnet på baggrund af statistik og ikke foretaget på stedet. Hvor man i området generelt de senere år har oplevet en voldsomt forøget trafikmængde, af både traktorer, landbrugsmaskiner, lastbilkørsler til og fra både Andekærgård og Skiftevær.

Vejdirektoratets prognoser en gennemsnitlig årlig vækst på 1.2 %, bliver brugt i beregningsgrundlaget, men dette gælder trafikken på landsplan, som hovedsagelig er privat bilisme og ikke tung industri på smalle veje med mange stop og start, der opstår som følge af opførelsen af anlægget.

I det berørte område vil der ske en voldsom stigning i forhold til nuværende niveau, f.eks. på Kragekærvej og hjørnet af Knasterhovvej på 31 %, og Skovballevej 21 -19 %. Trafikken og støjbelastningen på Bjerrebyvej og gennem Gesinge og Udflyttervej er udeladt i beregningerne.

## Bilag til indsigelse vedr. biogasanlæg på Kragekærvej 12 Tåsinge

---

- Vi ønsker på det stærkeste, at gøre opmærksom på, at det allerede i dag er forbundet med stor fare, at lade børn og andre cykle af de nævnte ruter.

Vi som dagligt færdes på vejene heromkring, har stort set alle oplevet, ikke at kunne passere en lastbil med hænger, en traktor med lad, en gyllevogn eller lignende der med stor fart er kommet om et hjørne. Og mange har oplevet, at måtte springe over de dybe drængrøfter, der er langs flere af vejene herude.

- Hvorfor vi er helt uforstående over kommunens tilsyneladende trækken på skuldrene af den øgede trafikmængde. Uden at lave en økonomisk beregning at de kommunale udgifter der er forbundet med etableringen af såvel det gigantiske kvægbrug som biogasanlæg.
- Vi forstår ikke behovet for at anlægge et industrianlæg i landzone
- Vi er uforstående overfor at der ikke tages mere hensyn til fredet natur og Øhavet.
- Vi er uforstående over, man kun ser på Biogasanlægget, uden at se på de samlede faktuelle ændringer, der er sket i området de sidste år.

## Hørings svar nr. 48

**From:** Svendborg Kommune - Plan  
**Sent:** Mon, 18 Feb 2019 11:35:23 +0100  
**To:** Helene Lysebjerg Grenild  
**Subject:** VS: Biogasanlæg på Tåsinge  
**Importance:** High

Venlig hilsen

Zacharias Baden  
Planlægger

Svendborg Kommune  
Miljø, Erhverv og Teknik  
Plan og Erhverv  
Plan og Vej

Frederikshøj 4, 1. sal  
5700 Svendborg

Tlf: +4530175064  
Mobil: +4530175064  
Email: zacharias.baden@svendborg.dk



---

**Fra:** ah@skov.mail.dk [mailto:ah@skov.mail.dk]  
**Sendt:** 16. februar 2019 00:45  
**Til:** Svendborg Kommune - Plan <plan@svendborg.dk>  
**Emne:** Biogasanlæg på Tåsinge  
**Prioritet:** Høj

**Indsigelse mod etableringen af biogasanlæg på Kragekærvej på det sydlige Tåsinge.**

Vi er en lang række naboer til det kommende anlæg og beboere på Tåsinge, der er dybt bekymrede over planerne om at etablere et stort biogasanlæg på det sydlige Tåsinge.



Vi bor selv i Gesinge og er i forvejen bekymret over den nuværende belastning af vores små, smalle veje, hvilket vil blive betydeligt forværret med et biogasanlæg i nabolaget.

**Vi mener, at der er behov for en samlet vurdering af belastningen af området.**

Andekærgård ligger i landzone, hvilket må være grunden til at Svendborg Kommune ikke har stillet spørgsmålstegn ved hverken placeringen eller størrelsen på Andekærgård eller det kommende biogasanlæg. Vi mener derfor, at der bør foretages en samlet uvildig vurdering af det samlede projekt – kvægdrift og biogasanlæg – om det ikke er så stort, at der samlet set reelt er tale om industri og ikke landbrugsvirksomhed? Siden vi blev præsenteret for projektet på Andekærgård i sommeren 2016, er det løbende vokset i størrelse til selve kvægdriften pt har som mål at komme op på 2.000 enheder. Biogasanlægget blev først præsenteret i efteråret 2017.

Og nu er der reelt, om end ikke juridisk, tale om et industrianlæg langt ude på landet.

**Vi oplever en stor usikkerhed for, at det samlede projekt Andekærgård og biogas ikke vil vokse yderligere gene for naboer og beboere langs tilkørselsvejene.**

**Vi er dybt bekymrede over den voldsomme øgning af tung trafik**

Ifølge bygherres egne beregninger vil biogasanlægget betyde en til og fra kørsel på cirka ti tunge køretøjer dagligt. I fire årlige kampagneperioder vil der dog være op til 120 altså 240 ture/transporter om dagen. På de meget små og smalle veje på hele Syd Tåsinge, der vil være tale om meget tung trafik, lastbiler og traktorer med 15 – 20 tons affald, majs eller gylle i vognen.

**Det er i spidsbelastningsperioder en lastbil hvert 20 minut – døgnet rundt.**

Ikke blot vil de daglige kørsler indvirke på vejnettet og trafikken. Den sæsonbetonede kørsel vil også, grundet ansøgers marker fordelt på hele Tåsinge, Fyn og Siø, påvirke rigtig mange menneskers færden.

Den voldsomme øgning af trafikken har allerede indvirket på sikkerheden i den generelle færden på vores veje. Blandt andet for cyklisterne, herunder alle de skolebørn som kommunen har en målsætning om, skal cykle til og fra Lundby og Tåsingeskolen.

Vi mener ikke, det vil være sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at lade vore børn cykle i skole, når der på mange af vejene knap nok er plads til, at de eller vi kan passeres af de store køretøjer.

Hvad gør de ældre, som kommer på deres el-scootere og ikke har muligheden for at trække længere ind til siden. Eller for eksempel dagplejere, som kommer med barnevogne og derved også har sværere ved, som os andre at ”hoppe i grøften”, når de møder de store køretøjer.

**Vi savner derfor en realistisk og økonomisk plan for, hvordan vejnettet skal udbygges under hensyntagen til bl.a. bæreevne og vejbredde, for at klare den potentielt øgede belastning, og så vi og vore børn atter trygt kan færdes på øen. Dette blev allerede i første høringsfase kraftigt påpeget, uden der dog endnu er lavet hverken en økonomisk eller strukturmæssig plan eller undersøgelse af.**

**Høringsproceduren**

Vi mener desuden, det er både problematisk, og muligvis juridisk forkert, at Svendborg kommune kun har orienteret og indkaldt naboer inden for en radius af 800 meter fra det påtænkte biogasanlæg.



Biogasanlægget vil påvirke stort set hele den vestlige del af øen, hvor de mange lastbiler skal køre af forskellige ruter. Gennem alle små landsbyer og langs beskyttede fuglehabitater.

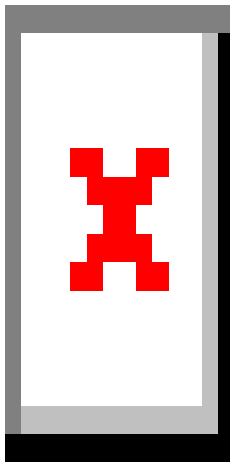
Det er svært, når man som menigmand, skal overskue en 800 sider lang teknisk rapport, som langt hen af vejen tilsyneladende bygger på bygherrens beregninger. Mange af tallene virker svært gennemskuelige.

Og det er os uforståeligt, at man bygger sine beregninger på gamle målinger, og ikke målinger i såkaldt ”worst case senario”

Desuden må alle naboerne til anlægget imødesee en yderligere værdiforringelse af deres ejendomme. Dels pga. trafik, dels pga. huse med et biogasanlæg og en industrigård som naboer er sværere at sælge

Vi vil til slut gerne gøre opmærksom på at kommunen ofte og gerne taler om Cittaslow og den gode livskvalitet, og de store naturherligheder kommunen rummer. Der i blandt det 33 hektar fredede fugleområde Vejlen. For slet ikke at tale om de planer, man har for et NATURA2000 område i Øhavet.

Begge dele ligger meget tæt på det mulige nye Biogasanlæg, og er ufatteligt sårbare overfor et udslip.



**Det er derfor uforståeligt for os, at man fra politisk side overvejer at give tilladelse til drift af et biogasanlæg, der meget vel vil give et økonomisk afkast til investoren, men vil ødelægge livskvaliteten, for såvel naturen, som alle os der bor på Syd Tåsinge. Desuden vil det påfører kommunen et stor udgift i form af vej vedligeholdelse.**

Med venlig hilsen  
Henning og Anni Skov

Bilag til indsigelse vedr. biogasanlæg på Kragekærvej 12, Tåsinge

- **Generel undren**

Generelt undrer vi os over, at kommunen godkender placeringen af et biogasanlæg i et landbrugsområde. Det er direkte i modstrid med Kommuneplanen 2017 – 2029 anbefalinger. Her fremgår det:

*”Der vil blive tale om mange og tunge lastbiltransporter pr. dag til og fra et biogasanlæg, hvorfor det søges placeret nær veje, som i forvejen kan tåle tung trafik (stort akseltryk) og hvor det vurderes, at der kan skabes trafiksikkerhedsmæssige gode ind- og udkørselsforhold. Endvidere forsøger man at undgå placeringer, hvor gennemkørsel af en større bymæssig bebyggelse (landsby) er nødvendig.*

*Alle tre udpegede områder ligger i tilknytning til motorvej samt hovedvej, hvilket sikrer, at transporten kan foregå ad de bedst egnede veje. Der vil blive tale om under 1 kilometers kørsel ad mindre lokalveje. Samtidig ligger de to af områderne indenfor det område, som kommunen har udpeget til placering af store husdyrbrug og husdyrtæthed er i forvejen forholdsvis stor i den del af kommunen.”*

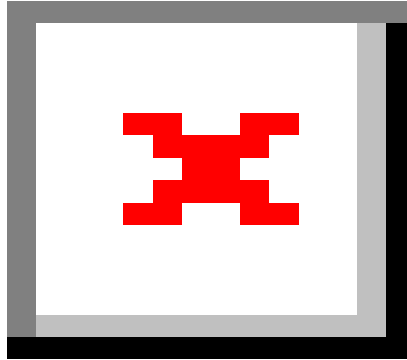
- **Afstand til naboer**

Ved udarbejdelsen af kommunens materiale er der kritisable punkter vedrørende udmåling. Idet man ikke tager hensyn til anlæggets ydregrænser eller reelle højde.

I VVM rapporten, er afstanden til naboer udmålt i forhold til Biogasanlæggets nordligste punkt. Denne afstand meget snær i forhold til optimal afstand til naboer (3 meter) men udgangspunktet bør som minimum placeres midt i matriklen, eller optimalt i det sydligste punkt på matriklen. En forskel på 50-100m., som bringer anlægget betydeligt nærmere på naboernes matrikler.

Der bør derfor udføres nye beregninger vedr. lugt, støj og visuel påvirkning i forhold til naboerne inden evt. godkendelse af Biogasanlægget.

De røde prikker indikerer beboelse, de turkise erhverv. Den sorte cirkel er beregning efter såkaldt ”lugtcentrum” og de orange er fra anlæggets reelle grænse.



- **Der er fejl i tegningerne vedrørende kystbeskyttelseszonen – eller uoverensstemmelse ...**

Hvilken tegning i kommuneplan tillægget er den rigtige?

Begge bekræfter at anlægget ligger i kystnærhedszonen.

Slutteligt til dette emne kan tilføjes, blot som information, at bygherre fra starten, da husdyrbruget skulle anlægges, blev naboer sat i udsigt, at der ville blive plantet omkring bygningerne for at skærme for den visuelle gene dette massive anlæg ville forsage.

Vi kan nu konstatere, at denne beplantning endnu ikke er etableret.

En stor del af anlægget ligger indenfor kystnærhedszonen og kræver en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse. Dispensationsansøgningen skal vurderes konkret og indeholde begrundelser der indeholder henvisning til retsregler der er lagt til grund for afgørelsen, Jf. dispensation fra lokalplanlægningen § 19. Disse begrundelser kan vi ikke se er opfyldt.

Anlægget kan sagtens placeres på det positiv udpegede område i Svendborg ved forbrændingsanlægget.

Der bliver tale om yderligere kørsel, men det vil ikke blive koncentreret, men fordelt på hovedvej m.m.

## Hørings svar nr. 49

## **Indsigelse mod biogasanlæg på Kragekærvej, Tåsinge.**

**Til: Plan og Erhverv,**

**Frederiksø 4, 1.sal**

**5700 Svendborg.**

Vi, der er naboer til Andekærgård, er indignerede over Svendborg kommunes behandling og godkendelse af udvidelse af husdyrbrug og nu også ansøgning om opførelse af biogas-anlæg. Vi er stærkt forundrede over at politikerne vil lade sine borgere træde under fode og lade én succesrig erhvervsmand sætte dagsordenen for flere tusinde af borgere. Vi er på ingen måde tilfredse med at kommunen har givet godkendelse til en ti-dobling af gårdens kvægbesætning fra 180 til nu 1900 kvæg med alt hvad det indebærer af gener og omkostninger for omgivelserne. Som om det er ikke er nok ser det ud til at kommunen nu også vil godkende anlæggelsen af et biogasanlæg der kan behandle op til 163 tons biomasse pr. dag.

Vi er i udgangspunktet positivt stemt over for både landbrug og omstilling til vedvarende energi, men det virker som om at politikerne og kommunen er ved at give efter i forsøget på at efterkomme én forretningsmands ønske om en pæn økonomisk bundlinje og hensynet til bæredygtighed, klima og sund udvikling i landboområder er underordnet. Helt grundlæggende er det et problem at kommunen behandler ansøgningerne om henholdsvis udvidelse af husdyrbrug og nu biogasanlæg enkeltvis og glemmer at se klimaudfordringerne i et større billede. Udsigten til en godkendelse af etablering af et biogasanlæg er en lappeløsning ovenpå den vældige miljøudfordring der følger med en overdimensioneret industriel mælkeproduktion, som kommunen politisk set har været med til at sige god for. Det giver derfor ikke mening at gøre indsigelser mod etableringen af et biogasanlæg uden samtidig at forholde sig til husdyrproduktionen.

Vi har fra første parket været vidne til at Andekærgård som familielandbrug måtte dreje nøglen om for herefter at blive overtaget af Kurt Poulsen og udvidet i en grad langt langt over det sædvanlige. Vi har nu udsigt til Fyns største kostald fra vores sydvendte have, vi føler os generet af lugten fra de mange køer, fra lysforureningen i aften-og nattetimerne, og betydningen af den markant øgede mængde af trafik

betyder at vi ikke længere kan færdes sikkert på cykel eller til fods til områdets skole, indkøb, sende børnene afsted for at besøge venner, eller til flere af øens skove og vådområder. Det er hverken en bekymring eller et estimat i en miljørapport, det er en personlig levet erfaring. Nu har vi yderligere lugtgener i vente, da det fremgår af miljørapporterne at der vil være lugtudledninger fra biogasanlægget. Men da det ikke i praksis er muligt at anvende pålidelige metoder til at estimere den akkumulerede lugt, lugt fra fra spild, diffus lugt og utilsigtede gener, vurderes det for at være en uvæsentlig gene.

Det er Svendborg kommunes mål at omstille til vedvarende energi, og det synes derfor belejligt at Andekærgård ønsker at opføre et biogasanlæg, og kommunen kan med godkendelsen derved nemt opfylde Svendborg kommunes klimamål. Det ser flot ud udadtil, men kommunen har slet ikke i første omgang taget stilling til hvilken størrelse landbrug der er acceptabelt. Er det en reel omstilling til miljøvenligt og bæredygtigt landbrug at godkende gigantiske mælkeproduktionsvirksomheder som delvist søges kompenseret ved et biogasanlæg,- eller er det et smuthul? Det er muligt at man ved at intensivere produktionen kan reducere klimaeffekten, men samlet set betyder antallet af husdyr noget for mængden af klimagasser. Og i den sammenhæng er et biogasanlæg et plaster på såret og det virker som en tilsnigelse fra kommunens side at kalde det for indfrielse af et klimamål!

Det lader heller ikke til at man i udarbejdelse af miljørapporterne forholder sig til de mange faktorer, der påvirker miljøet i en moderne mælkeproduktion lige fra forbrug af strøm til maskiner og køernes methan-holdige bøvser. Derudover kunstgødning, diesel til transport til og fra mejeriet, emballagering, transport til supermarkedet, anvendelse i husholdningen og bortskaffelse af den tomme mælkekarton. For ikke at nævne foderet, der i sig selv har været klimabelastende at dyrke. Umiddelbart virker beregningerne i miljørapporterne pæne, men de er betraget i en for snæver sammenhæng og derfor misvisende. Hele kæden skal regnes med. Ovenikøbet er miljørapporten udarbejdet på baggrund af en miljøkonsekvensrapport, en rapport der er udarbejdet af Dansk biogasrådgivning på foranledning af Kurt Poulsen. Et firma, der arbejder for at hjælpe bygherre på vej i processen mod etablering af biogasanlæg, og rapporten virker da også som et langt festskrift for biogas. Mon ikke der er en interessekonflikt her, og er kommunen opmærksom på at få egentlig uvildige beregninger?

Det virker på mange måder som om politikerne vil springe over hvor gærdet er lavest og godkende et biogasanlæg til en mælkeproduktionsvirksomhed der i forvejen er ti-

doblet og i tillæg forringe omgivelser, landskabet og levevilkår for de omkringliggende borgere i negativ retning. I stedet burde politikerne sikre en ambitiøs klimaplan og igangsætte en reel omstilling af det danske landbrug med en bæredygtig målsætning.

Grønne områder, kyster, skov, søer og vandløb har en positiv betydning for menneskers sundhed og velvære. Svendborg kommune vil gerne understøtte at børn bevæger sig på cykel i trafikken og samtidig bliver sundere. Børns mulighed for at opholde sig i og få et forhold til naturen skal sikre at den kommende generation vil værne om miljøet. Vejlen, dæmningen ved Vejlen, Vornæsskov og kysten ved Søren Lolks vej og mod syd Skovballe havn og Monnet og er nogle af de rekreative områder vi nyder at færdes i på cykel eller til fods, og det kan ingenlunde være et alment hensyn til hverken natur eller områdets borgere at forringe mulighederne for at vi kan bevæge os rundt i området. Vurderingen af den øgede trafikmængde er beregnet ud fra scenarier med det eksisterende husdyrbrug, og den procentvise stigning ser ikke så voldsom ud på papiret. Men det er omsonst, beregninger bør laves ud fra tiden før Andekærgårds udvidelse af husdyrbruget, ellers bruger man de i forvejen godkendte gener til at retfærdiggøre en yderligere udvidelse med biogasanlæg på et vildledende grundlag. Det er en uacceptabel logik. Vores oplevelse er at den øgede trafik samlet set har voldsom indflydelse på disse lokaliteters beskaffenhed, og enhver med lokalkendskab vil se at det er absurd at snakke om udbedring af infrastruktur på disse strækninger. Det er smalle bugtede veje, med huse tæt ved. Hvordan vil man trafiksikre? Rette vejene ud? Jævne husene med jorden? Og hvordan gøres det uden at landskabet mister sine karaktertræk?

Ydermere vurderes det at landskabet på denne del af Tåsinge kan bære store bygningsmasser. Det er noget vrøvl. Vi der bor her deler ikke denne opfattelse. Området et åbent og fladt morænelandskab. Kæmpe kostalde, siloer og 15 meter høje biogasanlæg ændrer landskabet markant og dominerer visuelt selv på lang afstand. Landskabet mister sin identitet og oplevelsesværdi.

Det er svært at få øje på de fornuftige argumenter for at opføre et industrianlæg, heller ikke hensynet til vækst synes at give mening. Konsekvensen af at opføre anlægget kan meget nemt blive affolkning af området. Tiltrækningskraften på ressourcestærke, kreative erhvervsaktive mennesker, der ønsker at bosætte sig i et område med tung industri bliver reduceret. Rapporten der henvises til vedrørende eventuelle faldende huspriser stammer fra 2006, er udarbejdet af Miljøstyrelsen og

omfatter en rundspørge til 11 lokale ejendomsmæglere. Umiddelbart virker det ikke som en systematisk og valid undersøgelse og kan næppe bruges som trøst til at berolige dem der vil sove trygt om natten. Vi selv får lyst til at fraflytte området, og frygten for at vi er stavnsbundet til matriklen pga boligens faldende værdi er uhyggelig nærværende.

Alt i alt synes det som om at Svendborg kommunes fremgangsmåde til at vurdere Andekærgårds udvidelse af kvægbesætning og nu biogasanlæg er utilstrækkelig og useriøs. Der er ikke lavet en samlet vurdering af miljø og naturpåvirkningen. Der er ikke søgt uvildig rådgivning, og argumenterne om at fælles hensyn til udvikling af lokalområde, bedring af befolkningssundhed, sikre bosætning og vækst synes fuldstændig at mangle.

Det er vores håb at politikerne vil lytte til kommunens borgere frem for at lade os undertvinge et forretningsvirke, der går langt over grænsen for hvad der er rimelig i forhold til vores liv.

Med venlig hilsen Lotte von Cappeln, Stennervej 8, 5700 Svendborg



## Hørings svar nr. 50

**Indsigelse mod etableringen af biogasanlæg på Kragekærvej nr. 2 Fra Hans Martin Pedersen  
Skaregårdsvej 5 5700 Svendborg.**

Jeg ønsker at gøre indsigelse overfor det planlagte anlæg:

1. På grund af trafik. Vejnettet i området er slet ikke gearet til de store køretøjer og det antal af transportere. Helt personligt mærker jeg det ved at min mor, som bor på Tingvejen i Landet, og ofte kørte til Skaregårdsvej på elektrisk knallert, i stigende grad ikke tør gøre det i perioder med meget trafik til Andekærsgaard. Bliver anlægget en realitet er det helt sikkert slut med at hun tør tage den tur. Ydermere kan det få betydning for min datter og svigersøns beslutning om at overtage min ejendom. De har to mindre børn som de ønsker skal cykle til skole. Med den trafik der er planlagt tør ingen sende mindre børn ud på cykel på disse veje.
2. Der er kun ca. 400 m imellem den åbne rende som løber til Tåsinge Vejle fra kant af Biogasanlæg. Imellem Biogasanlæg og renden ligger selve Andekærsgaard. Jeg har igennem hele mit landmandsliv her på Tåsinge altid lært at vi skulle være særligt opmærksomme på Vejlen, og på de vandløb som leder vand til Vejlen. Det er meget mærkeligt at opleve at det overhovedet ikke nævnes som betydende i hele sagen om dels udvidelserne på Andekærsgaard og nu etablering af Biogasanlæg. Et miljøuheld på enten gården eller på biogasanlægget vil lynhurtigt medføre store skader på dyre og plantelivet i vejlen.
3. Selve miljøhåndteringen af Andekærsgaard kan allerede som situationen er i dag give bekymring i forhold til miljøbelastning. Idet at gyllekapacitet stort set er uændret i forhold til før udvidelsen fra 150 køer til nu ca 1000 køer. Vi oplever en stor rate af udbringning på marker – specielt på frøgræs marker her siden høst. Der er et sprinkler anlæg ved gården som udbring overfladevand, det har igennem flere år stået mere eller mindre samme sted. Det giver bekymring for grundvand og for render til vejlen som modtager vandet via dræn. Jeg vil opfordre til at der blev udført en grundig undersøgelse af den nuværende miljøtilstand omkring ejendommen. Både i forhold til lugt, støj og næringsindhold i drænvand. Det vil være umuligt fremover at adskille f.eks. støj eller lugt fra biogasanlægget og fra Andekærsgaard hvis ikke der er kendskab til situationen før etablering af et eventuelt biogasanlæg.

Med venlig hilsen

Hans Martin Pedersen  
Skovhavegaard  
Skaregaardvej 5  
5700 Svendborg