

**Svendborg Kommune
Plan og Erhverv
Ramsherred 5 C.
5700 Svendborg**

Sendt som e-mail til: kulturogplan@svendborg.dk

27. 12. 2013
V.H./ N.L./ R.S.

Høringssvar til forslag om Svendborg Havns udviklingsplan

Friluftsrådet er i overvejende grad positiv over for Udviklingsplanen for Svendborg Havn – Den Maritime Byhavn – beskrevet i version 1/november 2013
I tilslutning til de beskrivende tekststykker ved rapportens 10 strategipunkter har vi i Friluftsrådet til nogle af punkterne enkelte bemærkninger, som herved følger:

1. Strategi for landskab.

Ingen supplerende bemærkninger.

2. Strategi for by struktur.

Der bør være lavere tæthedsgrad af boliger.

3. Strategi for erhvervsliv.

Opdelingen i ”Erhvervsliv i havnens delområder” finder Friluftsrådet vel gennemtænkt og hensigtsmæssigt angivet.

Specielt er Friluftsrådet enige i bemærkningerne om, at en del af udfordringen er begrænsninger af de mest miljøtunge virksomheders udfoldelse på havnen, idet deres foretagsomhed og tilstedeværelse ellers på sigt vil begrænse udviklingsmulighederne for andre funktioner på havnen, herunder ved etableringer af hhv. boliger og af lettere erhverv.

4. Strategi for boliger.

Det er væsentligt, at der i kommunen er en vis befolkningstilvækst og dermed også et passende boligbyggeri.

5. Strategi for byliv og byrum.

Friluftsrådet finder det væsentligt for friluftslivet, at der etableres sammenhængende fodgængerstier og cykelforbindelser på tværs og på langs af havnen.

Vi er specielt optaget af den langsgående forbindelsesmulighed mellem Christiansmindestien i nordøst, der via en forbindelse inkl. en ny bro over gasværksgrunden kan føres frem til Den Runde Lystbådehavn og derved også opnå en forbindelse med Øhavsstien.

6. Strategi for aktiviteter på vandet.

Friluftsrådet finder planens angivelser af ”Fremtidige aktiviteter på vandet” godt indarbejdede i havneplanen.

7. Strategi for trafik og parkering.

Friluftsrådet understøtter gerne planens bemærkninger om, at de primære og sekundære trafikveje er eller vil blive anlagt med cykelstier i eget trace’.

8. Strategi for maritim kulturarv.

Friluftsrådet har nedenstående bemærkninger til de store miljøbelastende korn- og foderstofanlæg beliggende på kajkanten i østrehavnedel.

Tiden som havnevedkommende virksomheder er for længst forbi for disse markante silo- og foderstofvirksomheder, idet anlæggene udelukkende betjenes med landtransport og ikke som tidligere ved skibstransport og med vareomsætning over kajkant. Den ophørte vareomsætning over kajkant giver ingen skibs- og vareafgifter og dermed intet bidrag til havnes vedligehold.

Tværtimod medfører den intense landtransport til anlæggene med miljøbelastende lastvognstrafik stor nedslidning af adkomstvejene til havnen og af såvel selve havneområdet.

9. Strategi for bæredygtighed.

Friluftsrådet er enig i planens bemærkninger om støjbilledet, der tegner sig på havnen og om de tiltag med støjdæmpende foranstaltninger, der er nødvendige at gennemføre for at bringe støjemissionen inden for de gældende emissionsgrænser.

Ligeledes er vi enige i den angivne klimatilpasningsplan med foranstaltninger, der er nødvendige for at imødegå virkningerne af middelhavvandsstigningerne i de danske sunde og farvande.

10. Strategi for proces og dialog.

Efter de forannævnte bemærkninger vil Friluftsrådet for Sydfyn hermed give Udviklingsplanen for Svendborg Havn - Den Maritime Byhavn - de bedste anbefalinger.

Med venlig hilsen

Per Brunsgaard

Kredsformand

Friluftsrådet Sydfyn

Tlf: 65 99 17 63

Mob: 51 32 98 04

Mail: per-b@mail.tele.dk