



## **Notat vedrørende ændring i trafikmønster i forbindelse med ændringer på betalingsparkeringspladserne i Svendborg.**

I forbindelse med at de erhvervsdrivende ved Torvet og Svendborg Kommune den 20. januar 2014 afholdt møde om ombygning af Torvet, fremkom de erhvervsdrivende med et ønske om, at den første times parkering bliver gratis på alle kommunens betalingspladser i Svendborg.

Administrationen har undersøgt konsekvensen af dette samt en alternativ model.

Fordele og ulemper er undersøgt for begge modeller:

1. Den første times parkering bliver betalingsfri på alle kommunens pladser, dog med undtagelse af pladserne i Voldgade der bibeholdes med de nuværende to timers betalingsfri parkering.
2. På betalingsparkeringspladserne på Frederiksgade og ved den gamle rutebilstation på Jessens Mole bliver de første to timers parkering betalingsfri.

### **Forventede ændringer i trafikmønster:**

1. Ved ændring til en times gratis parkering må det forventes at der opstår en større efterspørgsel af de mest eftertragtede og gratis pladser. Dette vil resultere i en større parkeringssøgetrafik når bilisterne leder efter en ledig plads.  
Parkeringsstaksterne på betalingspladserne er sat i forhold til hvad kommunens "Strategi- og handlingsplan for parkering i Svendborg Bymidte" foreslår i forhold til at mindske blandt andet parkeringssøgetrafikken.  
Det skønnes også at bilister der normalt parkerer på byens omkringliggende offentlige og private pladser vil søge mod de mest bynære parkeringspladser.
2. P-pladsen i Frederiksgade har i dag en belægningsprocent på ca. 20 % på en almindelig hverdag, mens parkeringspladsen ved den gamle rutebilstation ligger på ca. 5 %. Dog er pladsen ved den gamle rutebilstation næsten fuld belagt i sommerferien.  
Det vurderes at pladsen i Frederiksgade vil have en tilgang på ca. 15 % og pladsen ved den gamle rutebilstation ca. 10 %. Dette vurderes ud fra en tilgang på ca. 30 % på den store parkeringsplads i Voldgade efter indførelse af to timers betalingsfri parkering. Desuden er der taget højde for pladsernes nuværende belægningsprocenter.  
Det forventes ikke at belægningen på de mest centrale pladser vil ændres betydeligt, men at bilister der normalt parkerer i sidegader eller omkringliggende private betalingspladser vil benytte pladserne i stedet.

I forbindelse med at Iværksætterhuset i den gamle rutebilstation tages i brug, formodes det at pladsens belægningsprocent vil stige.



### **Økonomiske konsekvenser:**

1. En times betalingsfri parkering vil betyde at indtægterne falder fra ca. 4,3 mio. kr. årligt til ca. 2 mio. kr. årligt. I de 4,3 mio. kr. er der taget højde for at Torvet og Ramshered er lukket, og to timers betalingsfri på pladserne i Voldgade.
2. Ved indførelse af 2 timers gratis parkering på pladserne i Frederiksgade og ved den gamle rutebilstation vil det i forhold til det nuværende antal parkeringer under to timer samt øget tilgang til pladserne betyde en mindre indtægt på ca. 150.000 kr. årligt ud fra de nuværende forhold. Dette vil betyden en nedgang i indtægter fra 4,3 mio. kr. til 4,15 mio. kr.

### **Positive og negative konsekvenser:**

1.
  - + Flere pladser i midtbyen med gratis parkeringsmulighed til handlende m.fl.
  - Et fald i indtægter så det ikke er muligt at færdiggøre istandsættelsen af den lille parkeringsplads i Voldgade og starte med at sætte parkeringssøgesystemet i stand.
  - Øget parkeringssøgetrafik på pladserne og flere bilister der kører til pladserne i midtbyen.
2.
  - + Parkeringstaksterne på den østlige og vestlige side af bymidten bliver ens, hvis pladserne i Frederiksgade og ved den gamle rutebilstation ændres så de svarer til pladserne i Voldgade.
  - + Der vil blive en større opmærksomhed på parkeringspladserne i Frederiksgade og ved den gamle rutebilstation.
  - + De offentlige parkeringspladser tydeliggøres ved opsætning af flere henvisningsskilte til pladserne. Trafikken til pladserne i Frederiksgade og ved den gamle rutebilstation vil ledes rundt om midtbyen.
  - + Flere gratis/billigere parkeringsmuligheder for byens handlende og turister
  - Nedgang i indtægter.
  - Parkeringspladsen ved den gamle rutebilstation er i sommerferieperioden meget brugt, og det kan blive sværere for havnens gæster at få parkering

Mette Jensen, tirsdag den 11. februar 2014