

Hørings svar: Plan for udvikling af Svendborg havn

Dato: 2.1.2014

Indsendt af:
Riggerne Mast2Keel Aps
Frederiksø 2M
5700 Svendborg

Fokusområde: Frederiksøen

Det moderne maritime erhverv i vækst

Vi er en nyttilflyttet riggervirksomhed, der laver rigning af moderne lystbåde i alle størrelser. Vi er eneforhandler af nogle af de største kvalitetsmærker indenfor rigning i Danmark, heriblandt leverer vi tovværk til sejlerlandsholdet og er distributør af kulfibermaster til hele nordnorden.

Desuden har vi et professionelt værksted hvor vi splejser moderne tovværk, laver wirevalsning og monterer master.

Vi har lejet os ind i hal M på Frederiksøen i det gamle fællesværkstedes lagerhal (under den gamle kantine). Det er en hal der passer perfekt til vores formål, da vi her kan have vores showroom, værksted, kontor og kan have master op til 22 meter til opbevaring og service, samt har en helt essentiel placering tæt på kajkanten.

Mulighed for vækst

Vi ser med stor iver frem til iværksættelse af udviklingsplanen for Svendborg havn, da det vil få byen og havnen til at blomstre, skabe liv og tiltrække turister og nye erhvervsdrivende. Med en havn i vækst vil vi også vækste, og sandsynligvis kunne udvide virksomheden og skabe nye arbejdspladser indenfor meget kort tid.

Forslag: Etablering af servicekaj for lystsejlere – tiltrækning og fastholdelse

I og med at vi lever af at rigge lystbåde, er det vigtigt for os at det er nemt for sejlerne at komme til kaj og få masteservice – herunder at kunne løfte master af og både op af vandet med kranbil.

Vi ser desuden gerne at der etableres en mastekran til de mindre master, dette gør også at de sejlere, der ikke har brug for assistance, kan klare opgaven selv.

En servicekaj vil også fungere som **trækplaster** på lystsejlerne, da mange får skader på båd og rig under sejladsen og dermed søger derhen hvor det er nemt og hurtigt at få repareret skaderne og evt. udskifte maste og rig. Hvis man i Svendborg kan ligge ved en servicekaj, der er optimalt udformet og i tillæg ligger tæt på centrum, vil det være et trækplaster af meget høj værdi for hele øhavets sejlere. Her kan man nemt gå en tur op i byen og handle mens båden serviceres og repareres.

Placering: Den optimale placering af en servicekaj vil være i forlængelse af broen over til Frederiksø eller der hvor 'Oranje' ligger nu (markeret med gult på billedet herunder).

VIGTIGT: Der skal være plads til at en kranbil kan manøvrere ved kajen og at master på op til

30 meter kan manøvreres videre fra kaj til værksted. Dermed kan der ikke placeres genstande og parkering i en vis radius fra kajkanten.



Udformning: Det er i særdeleshed vigtigt at udviklingen og designet af servicekajen udformes i tæt samarbejde med os som riggere og evt. andre maritime erhverv som vil kunne have brug for servicekajen.

Fremtidig placering af virksomhed

Vi ønsker at fortsætte i vores lejemål og blive på vores nuværende placering. Alternativt kan vi placeres ud til den sydlige eller sydøstlige kajkant i den nye havneplan. Det vil IKKE være aktuelt for os at blive placeret ved beddingen, da vi her ikke kan få bådene ind til kaj.

Maritimt Oplevelsescenter; essentielt

Vi mener også at idéen om at lave et Maritimt Oplevelsescenter i bygningerne på den sydlige del af Frederikshavn er fantastisk. Her er muligheden for at lave et moderne og spændende center ved at kombinere historien om havnen og Frederikshavn med Danmarks Museum for Lystsejls, som jo har givet udtryk for at de meget gerne vil flytte hertil. Lige præcis Museet for Lystsejls er jo utrolig oplagt for Svendborg havn. En placering her i sundet blandt sejlerne – og porten til Det Sydfynske Øhav. Det ideelle vil være at lave det som et center hvor der også er caféer og restauranter, og det dermed bliver et naturligt mål for svendborgenserne når man vil drikke kaffe eller spise god mad. Det skal være et moderne center med fokus på oplevelser og kombination af moderne medier; ting man selv kan prøve og de mere museumsorienterede faktuelle oplysninger. Som f.eks. Naturama, Fjord & Bælt-centeret i Kerteminde og Kattegatcenteret i Grenå.

I centeret vil det også være oplagt at have fælles bookning/reception for kajakundervisning, -udlejning, jollesejlad, lystfiskerture, SUP, UV-fiskeri (og udendørs yoga, pilates, crossfittræning) mv., således så centeret bliver at samlingspunkt for alle de aktiviteter der er på øen og på sundet.

Et sådant center vil kunne have stor betydning for os, da det tiltrækker sejlere – nye som gamle, og vil kunne give os flere kunder og dermed mulighed for yderligere vækst.

Vi håber der kommer til at ske forandringer og vækst på Svendborg havn så snart som muligt – nu må der ikke nøles!

Mvh Riggerne Mast2Keel Aps
Frank Kirkegaard og Louise Haldbo Balslev