

Færgetakster for ruten Svendborg – Skarø – Drejø.

Sendt i høring af Ø-udvalget den 11. september 2017.

Høringsperiode: 12. september 2017 – 22. september 2017.

Liste over hørings svar.

Der er modtaget 11 hørings svar i alt med henholdsvis 6 fra Skarø og 5 fra Drejø.

Nr.	Hørings svar Skarø
1	Winnie Ingeborg Olsen, Arne Møller Hansen, Ulla Lisborg Krake og Adam Lisborg, "Enghuset" Søndre Stænge 3
2	Martin Jørgensen (Skarø Is)
3	Bjarne Madsen, Østerhovedvej 3
4	Marie Ejlskov Madsen, Skarø Brovej 1
5	Skarø Beboerforenings bestyrelse
6	Lars Juul-Madsen, Alhoved 4
Nr.	Hørings svar Drejø
7	Lars Milling
8	Keld Pedersen, Husmandsvej 1
9	Markus Sørensen
10	Niels Kr. Mortensen, Drejø Skovvej 17
11	Peter Strange

Til Ø-udvalget
Ramsherred 5
5700 Svendborg

Svendborg den 18.9.2017

Vedr. høring omkring forhøjelse af færgetakster

Vi vil gerne anmode om en særlig "*færgetakst*" for fritidshusejere.

Vi mener at vi som fritidshusejere bidrager væsentligt til vedligeholdelse af øens gamle bevaringsværdige huse og derved sikre at det fortsat er attraktivt at besøge, bo og købe ejendom på øen.

Dette medfører bl.a. en ganske betydelig biltransport, ofte også med vognmand, da alle byggematerialer, grus mm. skal importeres til øen.

Da vi ligeledes er bosiddende i Svendborg kommune og bidrager til og deltager i det sociale liv på øen, det være sig beboerforeningsmøder, arrangementer og festival, vil det efterhånden blive en bekostelig affære med de nye takster.

Da vi i sin tid besluttede at købe hus netop på Skarø, var det ikke uvæsentlig, at der var købmand og lå en klausul herpå, hvilket jo desværre ikke længere bliver overholdt. Dette betyder, at vi nu må tage fra øen for at handle.

Vi mener, at vi samlet set, som fritidshusejere, har store befordringsudgifter forbundet med at rejse til og fra Skarø, som desværre ikke er blevet mindre ift. det nye oplæg.

Vi håber, at I vil se på vores anmodning med velvilje.

På vegne af

Winnie Ingemann Olsen og Arne Møller Hansen
Ulla Lisborg Krake og Adam Lisborg

'Enghuset'
Søndre Stænge 3
5700 Svendborg

Med venlig hilsen
Ulla Lisborg Krake

Fra: Martin Jørgensen [mailto:biosynergy@me.com]
Sendt: 20. september 2017 22:45
Til: Jan Henriksen <jan.henriksen@svendborg.dk>
Emne: Hørings svar vedr. færge takster Skarø Drejøl

Hej Jan og Co.

Hos Skarø is har vi nogle få kommentarer til færge takst stigningerne.

Der er nogle problemstillinger som kunne kompenseres i færge priserne.

1. Erhvervs livet er omkostnings mæssigt dårligere stillet end fast landet, samtidig med det er årsagen til den øgede turisme og øvrige interesse på småøerne. Som jo er vigtig i indkomst generering på Højestene færgen.

Derfor syntes vi at erhvervs omkostninger generelt skal holdes statusqou eller sænkes.

F.eks dagligvare handlende har ekstra omkostninger til transport mens fast boende kan rejse gratis så det er op ad bakke at drive dagligvare handel på små øerne med de ekstra omkostninger i forhold til fastlandet. men det er samtidig en forudsætning for at det er attraktivt at besøge øerne.

2. Sæson differencering. Personligt har vi jo mest transport i sommer månederne. Men finder det vigtigt at det er så billigt som muligt for al transport uden for sæsonen og at omkostningerne bliver pålagt i højsæsonen. Så der er forretning for færge selvskebet i de mange sommer turister. og at det animerer fast boende og sommerhus beboer til at flytte mest muligt transport uden for høj sæsonen.

Så forskellen i og uden for sæsonen skal være større så vi kan få bedre udligning i brugen af færgen eller give bedre indtjening i sæsonen så priserne kan blive billigere uden for sæsonen. Og vi kan få mere adfærds regulering.

Der er statistik for i hvilken perioder der er overfyldt på færgen der. Der skal prisen være højere. Så prisen kan holdes i ro uden for sæsonen.

Statistikken viser hvornår der er travlt men måske juni måned skal med i højsæsonen.

Vil bare bemærke at en væsentlig del af Skarø is indtægt kommer fra de mange besøgende om sommeren. Men trods at det muligvis er mod vores forretnings interesse så syntes vi det er vigtigt at vi kompensere den manglende kapacitet om sommeren, til bedre priser uden for sæsonen.

Med venlig hilsen/Best Regards

Martin Jørgensen

Founder

Hørings svar varslede taktsforhøjelser

Skarø/Drejø- Ruten

Følgende kommentere på de varslede takstforhøjelser:

- Takstforhøjelserne skal holde sig inden for de 5 %/år der er vedtaget for mange år siden i Ø-udvalget
- Visionsplanerne om at tiltrække fastboende skal veje tungere end hvad der kan regnes udover en normal prisstigning,(pristal)
- Landevejsprincip der skal give samme befordringsudgifter som på en kørt km på landevejen, skal prioriteres højt.
- Fastboende og fritidshus ejere betaler samme takst (evt. 2 årigt forsøg), provenuet er nok begrænset og vil opvejes af mertrafik fra fritidshus folkets side.

Med venlig hilsen
Bjarne Madsen
Østerhovedvej 3
Skarø
5700
Svendborg

Færgen Højestene er Skarø og Drejøs landevej.

Landevejprincippet: gik det ikke ud på at ligestille husejerne og beboerne på øerne med resten af Danmarks befolkning, så transporten til øerne ikke blev dyrere end til resten af DK? Svendborg kommune tilgodeser med deres ny oplæg kun endags- turisterne.

Med de nye rabatpriser betales der fuld pris for bilen som er en nødvendighed da vi ikke har indkøbsmuligheder på Skarø; både når det gælder daglige madvare og materialer til vedligeholdelse af vores ejendomme. Den eneste rabat i perioden der ydes tilskud i henhold til bekendtgørelsen om nedsættelse af færgetakster på biler og passagerer, ender med at blive 25 kr. pr. person i forhold til et femturskort. En familie på fire skal betale 447 kr. og i fuldt betalene måneder 547 kr. hvis de har købt rabat kort til person og biltransport, for at besøge og vedligeholde deres fritidshus.

En af begrundelserne for at sætte rabatten ned i skuldærsæsonen er, at de vil udvide den til at dække hele året på nær juli og august. Vi har ikke det stor behov for at udvide sæsonen. Perioden fra 1. december til 30 marts er besøgene til øen begrænset. Det er for dyrt og tager for lang tid at varme husene op for korte besøg og for koldt for turisterne.

Ejere af fritidshuse skal have samme muligheder for billig transport, som fastboende; vi betaler ejendomsskat til kommunen. Vi vedligeholder ejendommene til glæde for fastboende og turisterne. (og dermed også for kommunen) Vi er med til at skabe aktiviteter på øen og deltager aktivt i foreningslivet.

Det er vigtigt, at vi kommer så meget som muligt i husene; det er med til at skabe liv på øen. Halvdelen af ejendommene på Skarø er fritidshuse.

Det er ikke rimeligt at vi skal betale det samme som endags-besøgende.

Venlig hilsen
Marie Ejlskov Madsen

Skarø Brovej 1

Hørings svar fra Skarø Beboerforening angående ændring af takster for Højestene

Skarø Beboerforening anerkender, at taksterne for færgerne Højestene må stige.

Vi mener, det er en fin idé at udvide perioderne med rabat til at omfatte hele året med undtagelse af højsæsonen. En del af baggrunden for at indføre det såkaldte landevejsprincip har været et ønske om at fremme turismen på øerne, og vi har på Skarø oplevet en øget turisme i de perioder, hvor overfarten har været billigere – i skuldærsæsonen. Men vi mener dog, at man med den relativt voldsomme stigning fra det ene år til det andet vil fjerne turisternes følelse af, at det reelt er rigtig billigt i forhold til højsæsonen at komme ud til øerne. Det, mener vi, er ærgerligt. Stigningen bør ske mere gradvist. Og man bør holde fast i, at skuldærsæsonen skal være halv pris af, hvad det koster i højsæsonen.

Vi mener heller ikke, at den betragtelige stigning på overfart i skuldærsæsonen bidrager positivt til en følelse af, at vi nærmer os en realisering af landevejsprincippet, som skal ligestille transport ad vandvejen med transport ad landevejen. Stigningen risikerer at give folk en følelse af, at rabatordningen er ”noget og ingenting alligevel”. Det kan betyde, at færre vil benytte den, og netop flere gæster og turister til øerne var hele pointen med rabatordningen. Flere turister i skuldærsæsonen understøtter øens erhvervsdrivende, som lever enten helt eller delvist af turister.

Prisstigningen for fastboende har vi ingen indvendinger imod.

Til gengæld mener vi, at en prisstigning på 10 procent i højsæsonen og op til 120 procent resten af året for ikkefastboende rammer øens sommerhusejere urimeligt hårdt – særligt, fordi man ved samme lejlighed påtænker at fjerne rabatordningen for ikkefastboende, altså sommerhusbeboere. Sommerhusbeboerne udgør en uvurderlig del af øens liv. De bebor og vedligeholder en stor del af bygningsmassen på Skarø, og de spiller en meget vigtig rolle i øens sociale liv, da de både er med til at arrangere og deltager i de arrangementer, der er afgørende for øens liv. Netop derfor mener vi, at sommerhusbeboerne bør ligestilles med de fastboende, hvad færgetakster angår, hele året rundt.

Med venlig hilsen

Skarø Beboerforenings bestyrelse

Til rette vedkommende
Att. Jan Henriksen, Svendborg Kommune

Vedr. forslag til takster 2018 for Højestene.

Jeg har med forundring læst forslag til kommende takster for Højestene.

Som sommerhusejer på Skarø må jeg konstatere, at Svendborg Kommune i det foreslåede budget fuldstændig negligerer sommerhusejere, der i prisstrukturen fuldstændig falder igennem forstået på den måde, at vi ud over at blive ramt af nogle meget betragtelige generelle prisstigninger, der ligger langt over den generelle prisudvikling også må konstatere, at de statstilskud, der skulle bidrage til at udvide sæsonen, på ingen måde kommer brugere af 10-turs kort til gode. Det virker simpelthen ikke rimeligt og er i stærk modstrid med ønskerne om at skabe liv på øerne udenfor højsæson. Jeg kan kun anbefale politikerne at genoverveje budgetforslaget, da det vil være nærliggende at andre, ligesom jeg selv vil overveje omkostningen ved at tage i sommerhus en ekstra gang, når omkostningen for sejladsen ryger op i den påtænkte prisklasse.

Generelt må det konstateres, at takstforslaget ikke lever op til de fine ord i kommuneplanen om at styrke helårsturismen – og det er vel næppe hensigten....

Med venlig hilsen

Lars Juul-Madsen
Alhoved 4, Skarø | 5700 Svendborg
M: +45 20 86 81 11 | E: lars@juul-madsen.dk

Høringssvar.

Som Ø-repræsentant for Drejø må jeg protestere mod at man forsøger at lade takster stige med mere end de aftalte 5%, argumentet med "oversprungne stigninger" holder ikke, det vil kunne resultere i pludselige stigninger på, hvad ved jeg, 20 - 30%? Det må forudsættes at et kompetent Havnekontor har tjek på økonomien, bliver der ikke varslet stigninger iht. 2års aftalen må økonomien være i orden.

Konsolidering af færgefarten, ikke forstået, Højestene transporterer kunder som aldrig før – stadig flere og flere udsolgte afgang, der må da være et kæmpe hul et sted.

På det foreliggende grundlag er det ikke ok at bede Øboerne medfinansiere Øhop, Øboerne er for lidt involverede, her kunne man måske have undgået, manglende/uforståelig fartplan, manglende skiltning, manglende oplysning, osv., det skal medgås at Øhop er blevet bedre på 2. år, men der er stadig plads til forbedringer.

Vi kender heller ikke det mindste til økonomien, så noget gennemskueligt regnskab på bordet, mig oplyst har udgiften til Sea Hawk været kr. 10.000,- pr. dag + fri olie, puh ha jeg får sved på panden, men det er jo slet ikke sikkert at der er noget galt i det, men vi ved det ikke!!!

Jeg vil derfor henstille til at de foreslåede takster rettes ind efter 5% aftalen og således at alle takstreducerende midler bruges udelukkende til gavn for Øboer og takstnedsættelser uden for højsæson, herunder at man begynder at tilgodese vores "sommerhusfolk".

Takst regulerings forslag skal iht. aftale i høring på øerne, det må derfor være et must at de frigives til Ø-repræsentanterne således at øerne har rimelig tid til at gennemgå, det har desværre ikke været tilfældet denne gang.

Venlig Hilsen

Lars Milling
Ø-repræsentant, Drejø
61685843

Hej Lars .

Det var rigtig trist læsning.

Jeg mener at disse kraftige stigninger er en grov udnyttelse af de nye tilskud og må være stik imod hensigten om landevejsprincippet.

En voksenbillet for 2018 kr 70,- , nærmer sig den oprindelige pris på kr 86 (rabatkort)

Hvad er grunden til at der ikke findes rabatkort hele året rundt ? Det bør selvfølgelig være forholdsmæssigt billigere for dem der benytter færgen meget; uanset enhedsprisen.

I øvrigt mener jeg der bør indføres 25 eller 50 turs kort med ordentlige rabatter. Det er ikke rimeligt at os der benytter færgen 25-30 gange om året skal betale samme pris som dem der besøger øerne få gange.

Mvh Keld Pedersen , Husmandsvej 1

Kære Lars.

Vi bliver bedt om at forholde os til prisstigninger på ca. 7% til 120%. Stigninger som vist ligger langt udover stigningerne i pristallet.

For at kunne forholde sig til rimeligheden i evt. stigninger i takster er det nødvendigt, at kende det økonomiske grundlag for færgedriften. Men det har hverken "rederiet" eller kommunen ville komme med.

Ø-boerne er tidligere blevet bedt om at med input til forbedringer for udviklingen af øerne (handlingsplan). Her spiller økonomien også stor rolle, men igen er tingene fejlet af bordet, da man ikke åbent og ærligt vil se på mulighederne for ændringer indenfor den økonomiske ramme.

Eneste mulighed for at tvinge tallene frem er: Søge aktindsigt i regnskaberne med samtlige bilagt.

Lidt høringssvar fra en ø-bo.

Mvh
Markus

Hej Lars

For at vi kan komme med input til takstforslaget for 2018, er vi nødt til at vide hvor mange enheder der budgetteres med og hvor mange penge der skal ind i alt for at forudsætningerne holder.

Vil du bede om det udvidede regneark så vi kan komme med at revideret forslag?

Vi kan jo ikke forholde os til takststigningen og manglende takststigning når vi ikke kender målet, og vi kan jo ikke bare sige at det er for meget, og det er for lidt når vi ikke kender grundlaget.

Der kunne jo godt være mange fritidshusejere der ville nyde godt af lidt rabat, og måske kunne erhverv give lidt mere når de både får momsens retur og resten går på driften, ja der er faktisk mange muligheder for at flytte lidt på det hele. Prøv lige at kigge på hvad en øbobil med hvide plader koster, det bliver nu 100 kr hele året, sommeren klippekort 500 for 5 ture, og vinter 100 kr pr tur, faktisk er det her hele indtægten kommer fra.

Jeg håber ikke at dette er det sædvanlige, en kort frist og så trækkes det ned over hovedet på os, det ligner det.

Vi skal have mere tid end til den 22.09!

Med venlig hilsen

Niels Kr. Mortensen

Drejø Skovvej 17, Drejø

5700 Svendborg

Tlf. 5376 3044

Hej Lars med flere.

Jeg mener de stigninger der er til sommerhusejere, børn fra øen nær familie, er for høje. Mange kommer 30 til 40 weekender om året, og de kommer til at betale gildet. Måske kan der laves et rabatkort på 25 rejser, der skal bruges i kalenderåret, det vil gavne stor brugere af færgen.

Angående at leje ekstra ture med Højestene, og som noget nyt Hjortøboen, virker det besynderligt at prisen på Hjortøboen er det halve af prisen på Højestene. Højestene tager 96 passagerer Hjortøboen 12, prisen pr. passager er derfor meget høj på hjortøboen.

Angående fremtidens sejlads? Jeg mener her var en god chance for at kickstarte visionsmøderne. Det er nødvendigt at bruge megen tid på at drøfte anløbsstedet, øernes fremtid afhænger af det. Det er ikke vigtigt hvad folk skal i Svendborg i morgen, men det er vigtigt at skabe grobund for nye fastboende, hvis der er sejlads til Rantzausminde med skole f.eks.

Det er ikke nok at der sendes mail til Ø.repræsentanterne, vi må mødes og både fordele og ulemper skal vendes. Det kaldes demokrati.

Med venlig hilsen
Peter Strange