

**Navn på tema:** Bike Island 2020

<b>1.000 kr.</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Drift	180			
Anlæg				
Finansiering				
<b>I alt</b>	<b>180</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Resume:

På Borgmesterforum Fyns møde den 4. april 2017 blev det besluttet, at projekt Bike Island 2020 bliver fremsendt til kommunerne med henblik på at indarbejde det ansøgte beløb i de kommunale budgetter for år 2018.

### Sagsfremstilling:

Destination Fyn Klyngen (DFK) har i tæt samarbejde med nøglevirksomheder i det fynske turisthverv inkl. styre- og investorgruppen for partnerskabet, de 9 deltagende turistbureauer, Naturturisme I/S og en række investeringsvillige cykelrejseoperatører formuleret en ambition, der under titlen "Bike Island 2020" tager sigte på at udvikle Fyn, Langeland og Ærø til et internationalt hotspot for kvalitetsøgende og højforbrugende cykelturister og dermed øge den turismeskabte omsætning.

Ambitionen er at tilvejebringe og markedsføre et fynsk cykelturismeprojekt af så høj international standard, at målsætningen om en årlig meromsætning på min. 200 mio. kr. kan realiseres. Denne meromsætning bygger på +70.200 cykelturister baseret på gennemsnitlige faktortal i.f.t. døgnforbrug og opholdslængde, og vil på baggrund af VisitDenmarks nøgletal medføre en samfundsøkonomisk effekt på 244 arbejdspladser, samt en værditilvækst på 116 mio. kr. og skatteindtægter på 82 mio. kr.

### Påvirkning på andre områder:

Forventes ikke at have påvirkning på øvrige områder

### Økonomi:

Den økonomiske ramme udgør 4,5 mio. kr. i perioden 2018-2018 svarende til årligt 3 kr. pr. indbygger. I årene 2019-2020 skal finansieringen forsøges indarbejdet i det kommende tværkommunale samarbejde, såfremt der er en ny organisation på plads inden.

Svendborg Kommunens andel udgør i 2018 i alt 180.000 kr.