

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

## Anlægstemaoversigt:

Bilag	Netto - 1.000 kr.	Afledt lån og drift X	2021	2022	2023	2024
	<b>Veje og Trafiksikkerhed</b>		<b>5.850</b>	<b>90.500</b>	<b>91.000</b>	<b>92.500</b>
1	Udvidelse af cykelstipuljen		1.500	1.500	1.500	1.500
2	Udmøntning af handleplan for parkeringsstrategien for Svendborg bymidte og havn	X	700			
3	Forlængelse af Johannes Jørgensens Vej	X	3.500	89.000	89.500	91.000
4	Midlertidig parkering ved SIMAC	X	150			
	<b>Havne og Færger</b>		<b>39.676</b>	<b>37.820</b>	<b>24.420</b>	<b>11.820</b>
5	Plan for generel færgebetjening af småøerne, herunder betjening af Hjortø	X	5.000	5.000		
6	Modernisering af Rundbuehallens faciliteter	X	ikke opgjort	ikke opgjort	ikke opgjort	ikke opgjort
7	Klimaskærm og varmpumper på Frederiksø 16	X	656			
8	Klimaskærm og varmekilder på Frederiksøen i den kommunale bygningsmasse	X	19.200			
9	Klimasikring med fokus omkring Sønder Havn	X	3.000	21.000	12.600	
10	Pulje til reduktion af efterslæb på havnens anlægskonstruktioner og bygninger	X	11.820	11.820	11.820	11.820
	<b>Kultur, Fritid og Idræt</b>		<b>31.660</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
11	Trailcenter Svendborg - Outdoorfacilitet		3.675			
12	Svendborg Tennisklub - anlæg af padelbaner SvB.		250			
13	Sydfyns squash Club - digitalt center v/Rantzausminde skole		3.000			
14	SvB. Idrætshal: anlæg og drift af ny træningshal	X	20.000			
15	Svendborg Petanqueklub - udvidelse af baner v/Møllergade	X	75			
16	Rantzausminde Havbade forening - ny sauna på Rantz. Havn		75			
17	Kom og Dans Svendborg - Etabl. Af dansegulv på Lilletorv		270			
18	Svendborg Sund Sejlklub - faciliteter Strangården Rantz.		2.296			
19	Skeifa Svendborg - Etabl. Af opvarmningsbane i SvB. Vest		224			
20	Egebjerg Fodbold - fodboldbane ved V.Skerningehallen		1.600			
21	Thurø Ridelaug - Ridestier på Thurø		195			
	<b>Natur, Miljø og Klima</b>		<b>46.215</b>	<b>16.715</b>	<b>17.715</b>	<b>19.425</b>
22	Naturgenopretning i relation til biodiversitet		500	1.000	1.000	2.000
23	Økonomisk pulje til udmøntningen af en CO2-reduktionsplan		7.615	6.715	9.715	10.225
24	Udmøntning af CO2-reduktionsplan på mindst 900 ton i 2021		37.600	8.500	6.500	6.700
25	Jordfordeling indgår i forbindelse med det Grønne Danmarkskort.		500	500	500	500
	<b>Borgernære Serviceområder</b>		<b>23.774</b>	<b>15.212</b>	<b>7.171</b>	<b>2.000</b>
26	Filippahuset sanering samt delvis genetablering og nedrivning		ikke opgjort	ikke opgjort	ikke opgjort	ikke opgjort
27	Affaldssorteringssystem i Byrum	X	1.200			
28	Afledte udgifter i forbindelse med nyt indsamlingssystem for renovation (i de kommunale institutioner)		ikke opgjort	ikke opgjort	ikke opgjort	ikke opgjort
29	Tved Skole - Forslag 1	X	6.817			
29	Tved Skole - Forslag 2	X	5.800	6.741		
30	Renovering af faglokaler på Skoleområdet - Pulje løftes fra 1 til 2 mio. kr.		1.000	1.000	1.000	1.000
31	Pulje til indvendig renovering af skoler		1.000	1.000	1.000	1.000
32	Indretning og design af læringsmiljøer på skolerne		4.000	4.000		
33	Bolighandlingsplan, udvidelse plejeboliger ældreområdet				2.700	
34	Udvidelse af handicapfaciliteter ved Christiansminde Strand	X	894			
35	ABA-anlæg i dagtilbud	X	2.471	2.471	2.471	
36	Ubetjent bibliotek - Svendborg		592			
	<b>Byudvikling</b>		<b>12.310</b>	<b>20.760</b>	<b>9.855</b>	<b>0</b>
37	Byens rum og pladser med fokus på Klosterplads, Møllergade, Kattesundet og Gerritsgade	X	4.310	3.735	9.855	
38	Byrum og adgangsvej ved SIMAC	X	8.000	17.025		
	<b>Anlægstemaer i alt</b>		<b>159.485</b>	<b>181.007</b>	<b>150.161</b>	<b>125.745</b>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Bilag	Afledt drift, netto - 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
	<b>Veje og Trafiksikkerhed</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>835</b>
1	Udvidelse af cykelstipuljen	50	50	50	50
2	Udmøntning af handleplan for parkeringsstrategien for Svendborg bymidte og havn	30	30	30	30
3	Forlængelse af Johannes Jørgensens Vej				650
4	Midlertidig parkering ved SIMAC	105	105	105	105
	<b>Havne og Færger</b>	<b>0</b>	<b>1.630</b>	<b>1.780</b>	<b>1.780</b>
6	Modernisering af Rundbuehallens faciliteter	ikke opgjort	ikke opgjort	ikke opgjort	ikke opgjort
7	Klimaskærm og varmekilder på Frederikø 16		30	30	30
8	Klimaskærm og varmekilder på Frederikøen i den kommunale bygningsmasse - Afledt drift		1.600	1.600	1.600
9	Klimasikring med fokus omkring Søndre Havn - Afledt drift			150	150
	<b>Kultur, Fritid og Idræt</b>	<b>6</b>	<b>460</b>	<b>460</b>	<b>460</b>
14	Svb. Idrætshal: anlæg og drift af ny træningshal - Afledt drift		454	454	454
15	Svendborg Petanqueklub - udvidelse af baner v/Møllergade	6	6	6	6
	<b>Borgernære Serviceområder</b>	<b>703</b>	<b>1.127</b>	<b>1.183</b>	<b>1.183</b>
27	Affaldssorteringssystem i Byrum	100	100	100	100
29	Tved Skole - Forslag 1	73	164	164	164
29	Tved Skole - Forslag 2	253	361	192	192
34	Udvidelse af handicapfaciliteter ved Christiansminde Strand	52	52	52	52
35	ABA-anlæg i dagtilbud	225	450	675	675
	<b>Byudvikling</b>	<b>30</b>	<b>216</b>	<b>311</b>	<b>311</b>
37	Byens rum og pladser med fokus på Klosterplads, Møllergade, Kattesundet og Gerritsgade	30	67	162	162
38	Byrum og adgangsvej ved SIMAC - Afledt drift		149	149	149
	<b>Samlet afledt drift</b>	<b>924</b>	<b>3.618</b>	<b>3.919</b>	<b>4.569</b>

Bilag	Afledt lånoptagelse og - afdrag, netto - 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
	<b>Havne og Færger</b>	<b>-19.085</b>	<b>-36.215</b>	<b>-21.360</b>	<b>-7.683</b>
5	Plan for generel færgebetjening af småøerne, herunder betjening af Hjortø - Lån	-5.000	-5.000		
5	Plan for generel færgebetjening af småøerne, herunder betjening af Hjortø - Afdrag	225	450	450	450
9	Klimasikring med fokus omkring Søndre Havn - Afdrag		135	1.080	1.647
9	Klimasikring med fokus omkring Søndre Havn - Lån	-3.000	-21.000	-12.600	
10	Pulje til reduktion af efterslæb på havnens anlægskonstruktioner og bygninger - Afdrag	510	1.020	1.530	2.040
10	Pulje til reduktion af efterslæb på havnens anlægskonstruktioner og bygninger - Lån	-11.820	-11.820	-11.820	-11.820
	<b>Kultur, Fritid og Idræt</b>	<b>-9.550</b>	<b>-9.100</b>	<b>900</b>	<b>900</b>
14	Svb. Idrætshal: anlæg og drift af ny træningshal - Afdrag	450	900	900	900
14	Svb. Idrætshal: anlæg og drift af ny træningshal - Lån	-10.000	-10.000		
	<b>Byudvikling</b>	<b>-2.333</b>	<b>-4.562</b>	<b>315</b>	<b>315</b>
38	Byrum og adgangsvej ved SIMAC - Afdrag		105	315	315
38	Byrum og adgangsvej ved SIMAC - Lån	-2.333	-4.667		
	<b>Samlet lånoptagelse og - afdrag</b>	<b>-30.968</b>	<b>-49.877</b>	<b>-20.145</b>	<b>-6.468</b>

I alt, netto - 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
Anlægstemaer	158.893	181.007	150.161	125.745
Afledt drift	924	3.618	3.919	4.569
Afledt lånoptagelse og -afdrag	-30.968	-49.877	-20.145	-6.468
<b>I alt (Indeholder flere alternativer og mangler ikke opgjorte forslag)</b>	<b>128.849</b>	<b>134.748</b>	<b>133.935</b>	<b>123.846</b>



## Veje- og Trafiksikkerhed

### Udvidelse af cykelstipuljen

*Bilag 1*

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Udvidelse af cykelstier
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Hvert år prioriteres det, hvor der skal etableres nye cykelstier. I budgetforlig 2018 blev anlægspuljen til cykelstier reduceret, hvilket har reduceret muligheden for udførelse af anlægsprojekter tilsvarende. I 2020 blev der tilført 2 mio. kr. Det betyder, at der fortsat er en reduktion af budgettet for cykelstier fra før 2018 på 1,5 mio. kr.</p> <p>Den årlige prioritering sker bl.a. ud fra lokaliteter med for høj hastighed, hvor der sker ulykker, til forbedring af skoleveje samt kommunens cykelruteplan.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	For at fremme etablering af cykelstier i kommunen, ønskes rammen øget, så det er muligt at realisere flere projekter årligt.
<b>Økonomi</b>	<p>Det nuværende budget for cykelstier er der ca. 3,8 mio. kr.</p> <p>Øges rådighedsrammen til 5,3 mio. kr. fra 2021 og frem, vil det være muligt at realisere flere projekter, samt fortsat at søge ekstern medfinansiering af projekter.</p> <p>Etablering af 1 km cykelsti har en forventet udgift på 3-4 mio. kr.</p>
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Søger kommunen ekstern medfinansiering til et projekt, er der oftest krav til, at kommunen selv medfinansierer en del af projektet. Øges rammen til cykelstier, vil det være muligt at søge medfinansiering til større projekter.
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	6,2 mio. kr. 2021-2024

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		1.500	1.500	1.500	1.500	6.000
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>1.500</b>	<b>1.500</b>	<b>1.500</b>	<b>1.500</b>	<b>6.000</b>
Afledt drift		50	50	50	50	200
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>1.550</b>	<b>1.550</b>	<b>1.550</b>	<b>1.550</b>	<b>6.200</b>

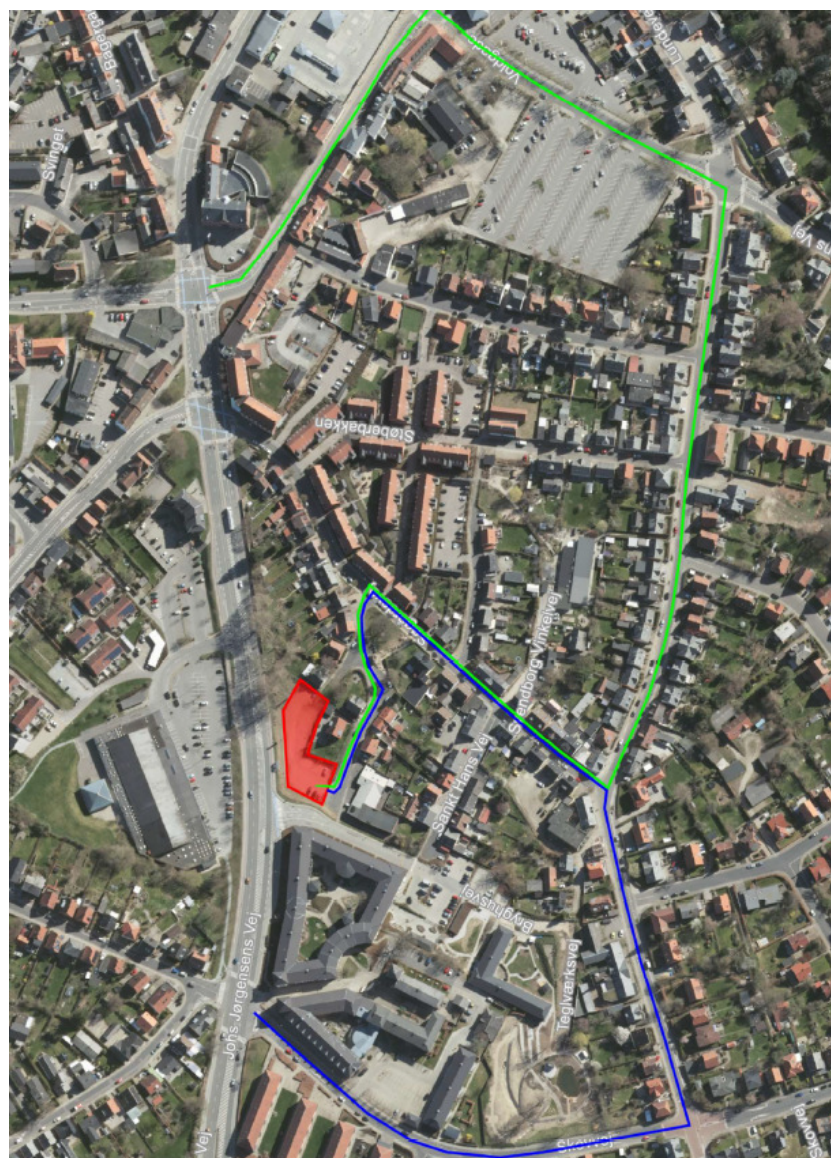
## Udmøntning af handleplan for parkeringsstrategien for Svendborg bymidte og havn.

Bilag 2

### Projektbeskrivelse

#### Fysisk location (adresse)

Anlæg af 24 timers p-plads på Søgårdsvænge (ved Demensbyen) samt ændring af tidsbegrænsningen til 3 timer på P-plads på Johs. Jørgensens Vej (Midtbyhallen).



# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>I forbindelse med arbejdet med Parkeringsstrategien har Det konservative Folkeparti ønsket at ændre P-pladsen ved Demensbyen til en offentlig parkeringsplads til 37 biler med tidsbegrænsning på 24 timer samt at ændre et tilsvarende antal pladser ved Midtbyhallen fra 24 timer til 3 timers tidsbegrænsning.</p>	
<b>Behov/ønsker</b>	<p>For at sikre indretning og optimal udnyttelse af p-pladsen ved Demensbyen skal pladsen anlægges med fast belægning. Der er krav om olieudskiller på en plads af denne størrelse med fast belægning. Hvis der anlægges en p-plads med fast belægning på dette område, kræver det en ændring i lokalplanen. P-pladsen ved Midtbyhallen kan ændres ved at opsætte nogle skilte der angiver tidsbegrænsningen der er gældende i områderne. Henholdsvis 3 timer og 24 timer.</p>	
<b>Økonomi</b>	<p>Anlægspris 700.000 kr. til anlæg af p-plads ved demensbyen inkl. materialer samt ændring af opmærkning ved p-plads ved Midtbyhallen. Dertil kommer årlige drift udgifter på 30.000 kr.</p>	
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>		
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p>Der tages forbehold for, at ved Demensbyen er lavt og der er tørv under pladsen. Ligeledes står vandspejlet op til 0,5 meter under terræn i området. Derfor er der valgt belægningssten frem for asfalt, da det skønnes at forlænge levetiden. På grund af de omliggende vejes indretning, vil vejen ind til p-plads på Søgårdsvænge skulle foregå af en længere omvej.</p>	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>		
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	<p>820.000. kr. til anlæg samt afledt drift</p>	<p>Anlægges i 2021 Drift fra 2021 og frem</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering		60				60
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		640				640
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>700</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift		30	30	30	30	120
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>730</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>820</b>



## Forlængelse af Johannes Jørgensens Vej

Bilag 3

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Nye overordnede veje i Svendborg Vest
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Der skal etableres en ny overordnet vejføring fra Faaborgvej umiddelbart vest for Svendborgmotorvejen til Dyrekredsens nuværende nordlige afslutning, samt en forlængelse af Johannes Jørgensens Vej – i alt ca. 273 mio. kr. (prisniveau 2020).</p> <p>Vejanlægget og dermed budgettet er opdelt i to etaper. En sydlig etape fra Rantzausminde (Dyrekredsen) til Tankefuld (tilslutning til Johannes Jørgensens Vejs forlængelse), samt en nordlig etape fra ny rundkørsel til Faaborgvej.</p> <p>Budgettet tager udgangspunkt i den vedtagne VVM-redegørelse omkring "Nye veje vest for Svendborg By".</p> <p>Budgettet er lavet med de samme forudsætninger, som budgettet der blev udarbejdet under VVM. Der er dog fjernet udgiften til den første del af Johannes Jørgensens Vejs forlængelse, som er anlagt.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Beregninger er foretaget ud fra skitserede tværprofiler for trafikveje</li><li>• Der er ikke udarbejdet længdeprofiler for nye tracéer</li><li>• Prisniveau 2020, ekskl. moms</li><li>• Omfang af udgifter til deponering af forurennet jord er medtaget, dog i begrænset mængde</li><li>• Lokalveje er ikke indregnet</li><li>• Der er ikke foretaget belægningsdimensionering</li><li>• Der forudsættes at kunne skabes rimelig jordbalance og ingen store blødbundsudskiftninger</li><li>• Det er forudsat, at der kun skal fortages arkæologiske forundersøgelser.</li><li>• Pris på jorderhvervelse er sat til pris for landbrugsjord.</li><li>• Udgift til den etablerede forlængelse af Johannes Jørgensens vej er trukket ud af budgettet</li><li>• Der er ikke afsat penge til kunst</li></ul> <p>En mindre del af vejanlægget er beliggende indenfor områder der efter lov om planlægning er byzone. Her vil det efter vejloven, være muligt at pålægge tilgrænsende ejendomme at betale vejbidrag. Bidrag skal pålægges og meddeles de bidragspligtige inden vejanlæg påbegyndes.</p> <p>I VVM indgår etablering af erstatningsnatur.</p>
<b>Behov / ønsker</b>	<p>De nye veje skal være de overordnede veje i Tankefuld og være forbindelse til motorvejen, til bymidten og til den vestlige bydel Rantzausminde.</p> <p>Projektets realisering foreslås opdelt i 2 etaper, hvoraf der søges om midler til den sydlige etape.</p>



# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	Der igangsættes prækvalifikation og herefter udpegning af totalrådgiver til at beskrive projektet og udbyde det til udførelse.	
<b>Økonomi</b>	Anlæg: 273 mio. kr. Drift: 0,65 mio. kr. årligt fra 2024 Gennemført: 2021 – 2024, noget arbejde kan gå ind i 2025 (Slidlag på anlæg udført i 2024).	
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>Der kan etableres en ny nord-sydgående vej fra Fåborgvej til Dyrekredsen og en forlængelse af Johannes Jørgensens Vej mod vest med en principiel linjeføring som vist i Kommuneplantillæg 5.28. Johannes Jørgensens vej tilsluttes via rundkørsel til den nye nord-sydgående vej Vejstrækningerne etableres som 2-sporede veje.</li><li>Den nord-sydgående vej krydser Egense Ås. Krydsningen skal foretages ved, at der etableres en tunnel gennem åsen på en strækning af ca. 60 m.</li><li>Der skal etableres forsinkelsesbassiner, som sikrer, at vejafvandingen sker med en maksimal tilstrømning til vandløbene på 1 l/sek./ha vejareal.</li><li>Langs vejanlæggene skal der etableres støjbegrænsende foranstaltninger, som sikrer, at de tilstødende områder ikke belastes udover nedennævnte grænseværdier: For boliger, institutioner, skoler, undervisning plejehjem m.v.: 58 dB(A) For kontorer, hoteller m.v.: 63 dB(A) For rekreative områder: 53 dB(A)</li><li>Langs det nye vejanlæg skal gennemføres afværgeforanstaltninger og kompenserende foranstaltninger til modvirkning af negativ påvirkning på naturområder i henhold til Kommuneplantillæg 5.28.</li><li>Under anlægsarbejdet træffes normale forholdsregler til minimering af gener (støj, støv og vibrationer) ved nabobebyggelse.</li><li>Vejanlægget kan gennemføres etapedelt.</li><li>Udformningen af tilslutningen mellem den nord-sydgående vejforbindelse og Fåborgvej (markeret med stiplede ramme på kortbilag 1) fastlægges i samarbejde med de statslige vejmyndigheder i forbindelse med et konkret vejprojekt for disse strækninger.</li></ol>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Efter vejanlægget er færdigt skal der i en årrække evt. foretages effektvurdering af anlæggets virkning på naturen. Omfanget af en evt. effektvurdering afgøres i forbindelse med en kommende VVM-tilladelse, og det årlige budget til effektvurdering indgår ikke i budgettemaet.	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	Kommuneplantillæg 5.28 "Nye veje vest for Svendborg By" med tilhørende VVM-redegørelse	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	273 mio. kr. Sydlige etape – 205 mio. kr. Nordlige etape – 68 mio. kr. Årlig afledt drift – 0,65 mio. kr.	Opstart 2021 af projektering. Anlæg i 2022-2024

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer




Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering		3.500	3.000	3.000	3.000	12.500
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse			86.000	86.500	88.000	260.500
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>3.500</b>	<b>89.000</b>	<b>89.500</b>	<b>91.000</b>	<b>273.000</b>
Afledt drift					650	650
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>3.500</b>	<b>89.000</b>	<b>89.500</b>	<b>91.650</b>	<b>273.650</b>

## Midlertidig parkering ved SIMAC

Bilag 4

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Mellem Nyborgvej og Jessens mole 
<b>Overordnet beskrivelse</b>	Der etableres midlertidige parkeringspladser på arealet mellem Nyborgvej og Nordre havnevej.
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Der er i købsaftalen med SIMAC indskrevet, at Svendborg Kommune indtil eventuelt parkeringshus er etableret, skal stille et areal til midlertidige parkeringspladser til rådighed.</p> <p>Dette kræver ca. 165 parkeringspladser.</p> <p>Ud over de parkeringspladser som SIMAC skal benytte vil der blive nedlagt parkeringspladser langs Nordre havnevej, mens byggeriet står på, der er i dag 64 pladser. Så antallet af parkeringspladser på arealet omfatter flere end det antal SIMAC skal have rådighed over.</p> <p>Der vil blive etableret ca. 220 parkeringspladser på arealet.</p> <p>Anvendelses perioden er afhængig af hvornår udviklingen af godsbanen bliver realiseret, og etablering af parkeringshus.</p> <p>Det anbefales at etablere en grusparkering, selvom serviceniveauet/kvaliteten vil være lavere end asfalt. Der vil være tidspunkter især om efteråret og vinter, hvor der vil være mange huller og det kan være svært at benytte parkeringspladsen.</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	Erfaringer viser herudover også at en grusparkering er mindre effektiv i udnyttelse end en asfalteringsplads, hvor parkeringsbåse kan markeres.	
<b>Økonomi</b>	Anlæg: 0,15 mio. kr. Drift 105.000 kr. pr. år	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	Planoversigt over fremtidig parkering.	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	Anlæg 0,15 mio. kr. Driften er 105.000 kr. årligt	Udføres 2.kvartal i 2021.

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		150				150
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>150</b>
Afledt drift		105	105	105	105	420
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>255</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>570</b>



## Havne og Færger

### Plan for generel færgebetjening af småøerne, herunder betjening af Hjortø.

*Bilag 5*

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Svendborg, Hjortø, Skarø og Drejø
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>De nuværende fartøjer, der besejler Drejø, Skarø og Hjortø, er både teknologisk og miljømæssigt bedagede.</p> <p>Derfor skal færgebetjeningen af Drejø, Skarø og Hjortø gentænkes med fokus på bedre infrastruktur for både fastboende og gæster samt realisering af målsætningerne i "Klima og energipolitikken 2019".</p> <p>Der vil blive lavet en analyse af fremtidens besejling, der danner beslutningsgrundlag for anskaffelse af et maksimalt CO<sub>2</sub>-neutralt og miljøvenligt fartøj til afløsning af Hjortøboen (fra 1976) samt beslutningsgrundlag for en kommende beslutning om at anskaffe en afløser for Højestene (fra 1997) med en forventet tidshorisont på 3-5 år.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Hjortøboen fra 1976 og Højestene fra 1997 er begge gode og solide fartøjer, der løbende er holdt i en god vedligeholdelsesstand. Til gengæld er vedligeholdelsesudgifterne stigende og presser de nuværende vedligeholdelsesbudgetter.</p> <p>Jvf. "CO<sub>2</sub>-redegørelse for Svendborg Kommune som virksomhed 2018" udgør færgedriften 14% af kommunens samlede udledning af CO<sub>2</sub> med i alt 1083 tons CO<sub>2</sub>, hvoraf Højestene udgør 842 tons.</p> <p>Det er et ønske fra både erhverv, fastboende og fritidshusejere på øerne at besejlingen muliggør, at man som erhvervsdrivende kan drive sin virksomhed og man uanset om man er skoleelev, pendler eller ældre med plejebehov kan opretholde sin bopæl på øerne.</p> <p>Dertil kommer en stigende interesse for at besøge vores øer, hvilket i de seneste år har ledt til udsolgte afgang i store dele af sommeren ligesom sommerkonceptet Ø-hop har været meget populært.</p> <p>Det er derfor ønsket at igangsætte udskiftningen af de kommunalt drevne færger.</p> <p>Målsætningen er kunne levere en fremtidig besejling af Skarø, Drejø og Hjortø med ønske om kortere sejlter, flere og mere fleksible afgang, realisering af Klima- og energipolitikens målsætninger og samtidig gøre det mere kosteffektivt.</p> <p>Leverancer:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Forslag til fremtidig besejling af øerne (sejlplan). Det involverer blandt andet muligheden for at indsætte mindre fartøj på afgang med få passagerer samt mulighed for at indsætte pendlerafgange med mindre hurtigtgående fartøj.</li><li>2. Anskaffelse af en afløser for Hjortøboen</li><li>3. Beslutningsgrundlag for elektrificering eller udskiftning af Højestene samt plan for dette.</li></ol> <p>Det er ønskeligt at drage maksimalt fordel af de potentielle</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	<p>erhvervspotentialer, som omstillingen af færgefarten medfører. Der vil være fokus på at anvende standardiserede løsninger både af hensyn til driftsomkostningerne men også af hensyn til erhvervspotentialerne.</p> <p>Der vil blive samarbejdet med både Færgesekretariatet og de 4 sydfynske kommuner for at sikre så genbrugelige løsninger som muligt.</p>
<b>Økonomi</b>	<p>De foreløbige resultater fra den elektriske færge Ellen (Ærø Kommune) viser, at anskaffelseskostningerne ved en 100% elektrificeret færge er højere end ved en traditionel færge, men at driftsomkostningerne er lavere. Det er derfor udgangspunktet at fastholde det eksisterende driftsbudget og levere så meget service som muligt inden for de eksisterende driftsrammer.</p> <p>Der er jf. lånebekendtgørelsen automatisk låneadgang til anlægsudgifter, der indgår som et naturligt element i kommunale havne og lystbådehavne.</p> <p>Låneadgangen omfatter <i>ikke</i> tilkørselsveje og infrastruktur m.v. til havneområdet.</p> <p>Efter de EU-retlige statsstøtteregler er det kun udgifter til "havneinfrastruktur" (alt under vandet), "adgangsinfrastruktur" og "oprensning" som vi kan låne hos KommuneKredit. KommuneKredit må ikke yde lån til "havnesuprastruktur" (bygninger, kraner m.m. over vandet). Øvrige anlægsudgifter "havnesuprastruktur" kan finansieres via låneoptagelse i et pengeinstitut. Renteudgiften formodes at være væsentligt højere end den rente vi kan låne til hos KommuneKredit.</p> <p>Hvis der i forbindelse med havnerenovering også er anlægsudgifter til Vand og Spildevand, så har de mulighed for at finansiere denne anlægsudgift ved låneoptagelse gennem KommuneKredit med garanti fra kommunen.</p>
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Beløbet er et foreløbigt administrativt skøn.
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	Plan for generel færgebetjening af småøerne, herunder færgebetjening af Hjortø.
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	Ca. 10 mio. kr.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>		200				200
Udførelse						0
Færdiggørelse		4.800	5.000			9.800
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10.000</b>
Lånefinansiering		-5.000	-5.000			-10.000
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag		225	450	450	450	1.575
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>225</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>1.575</b>



## Bilag:



Svendborg  
Kommune

### Plan for generel færgebetjening af småøerne, herunder betjening af Hjortø.

Plan for generel færgebetjening af småøerne skal udarbejdes og understøtte "Visions- og handleplan for Hjortø, Skarø og Drejø", hvor hurtigt, fleksibel sejlads og pendlermuligheder fremhæves, som forudsætning for bosætning og erhverv på øerne.

Denne plan bør også skitsere mulige samarbejder for de øvrige småøer i Det Sydfynske Øhav. Sommerens Ø-hop viser, at der kan skabes gode og konstruktive løsninger på tværs af kommunegrænser.

Erfaringerne herfra bør kunne overføres til et samarbejde om færgebetjening af nogen af småøerne, også udenfor sommerperioden. Et sådant samarbejde vil muligvis kunne reducere, eller helt fjerne, behovet for at chartre et fartøj til sommerens Ø-hop.

#### Ny Hjortøbo

Hjortøboen står overfor en snarlig udskiftning primært grundet øgede driftsomkostninger, behov for ny motor og stor miljøbelastning. Sekundært da færgen sejler langsomt og er umoderne.

Hjortøboen er en langsomtgående dieseldrevet færge, bygget i 1976 og kan transportere 12 passagerer og et enkelt køretøj.

Færgen betjener primært beboere og fritidshusejere på Hjortø. Udenfor skolemes sommerferie sejler færgen 2 daglige afgang, men udelukkende på bestilling. I sommerferien sejler Hjortøboen flere daglige overfarter, hvor Skarø også anløbes som en del af Ø-hop i det Sydfynske Øhav. Desuden sejles enkelte godstransporter til Birkholm.

Færgen sejler en-mandsbetjent på en dispensation fra Sofartsstyrelsen, der gælder for sejlads til Skarø, Hjortø og Birkholm. Der kræves 2-mandsbesætning for at måtte besejle f.eks. Drejø eller andre havne, som kan være tilfældet ved nedbrud af fx Højestene.

Der ønskes som udgangspunkt et nyt fartøj, der med højere fart og reduceret miljøbelastning kan transportere minimum 12 passagerer og et køretøj. Et nyt fartøj vil ligeledes reducere de nuværende voksende vedligeholdelseskostninger.

Den nye færge skal fortsat besejle Hjortø, men derudover skal den kunne sejle pendlere og skoleelever fra Drejø og Skarø til enten Rantzausminde eller Svendborg, for således at understøtte "Visions- og handleplan for Hjortø, Skarø og Drejø", hvor netop en hurtig, fleksibel sejlads og pendlermuligheder fremhæves som forudsætning for bosætning og erhverv på øerne. Ved sejlads til Rantzausminde vil der skulle etableres anløbsmuligheder.

Dertil kommer at færgen i højere grad vil kunne understøtte sommerens Ø-hop, hvor den muligvis vil kunne reducere behovet for at chartre et fartøj til formålet.

Svendborg Havn Færge- &  
Sundfart  
Jessens Mole 6  
5700 Svendborg

Erhvervskontoret  
Jessens Mole 11, 1.th.  
5700 Svendborg

25. maj 2020



# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune



Svendborg  
Kommune

Den nye færge vil være startskuddet til en forbedret, mere fleksibel, sammenhængende og miljøoptimeret adgang til Det Sydfynske Øhav.

Sydfyn er et maritimt kraftcenter, både historisk set, men også i kraft af de eksisterende virksomheder. Fyns Maritime Klynge er placeret i Svendborg ligesom stærke maritime videns institutioner som SIMAC, Svendborg Erhvervsskole, Marstal Navigationsskole m.fl. udgør en kerne i kraftcenteret.

Der vil ske en voldsom udvikling i den maritime sektor i de kommende år, hvor green shipping og fortsat effektivisering gennem automatisering og autonomi er erhvervs muligheder der skal sættes på, for at opretholde og udvikle arbejdspladser i det sydfynske.

El-færgen Ellen er et eksempel på et fyrtårnsprojekt med fokus på Green shipping, hvor udviklingen af færgen er en demonstration af hvad det maritime kraftcenter formår.

Den nye Hjortøbo, skal indgå som et fyrtårnsprojekt i styrkelsen af det maritime kraftcenter, hvor fokus er på semiautonomi (således at der kan sejles enmandsbetjent) og på teknologiske løsninger for at reducere miljøpåvirkningen (f.eks. alternative brændstoffer, eldrift, skrogformer etc.).

Det vurderes at der lokalt er virksomheder der vil være i stand til at omsætte fyrtårnsprojektet til vækst og arbejdspladser.

Færgen skal udvikles i samarbejde med Fyns Maritime Klynge og Færgesekretariatet. Det er hensigten at færgen skal kunne anvendes som en standardløsning i andre lignende overfartsscenerier. Færgesekretariatet er også behjælpelig med at knytte forbindelse til relevante myndigheder.

Færgesekretariatet stiller i første omgang teknisk konsulentbistand til rådighed, samt bidrager til afsøgningen af muligheder for medfinansiering i et samarbejde med Fyns Maritime Klynge.

Fyns Maritime Klynge er allerede behjælpelige med at afsøge finansieringskilder, der kan finansiere udviklingsomkostninger til øget autonomi samt bæredygtighedsniveau, samt bistå med at afdække andre samarbejds muligheder.

Anslået anskaffelsesbeløb for Ny Hjortøbo for Svendborg Kommune vil anslået være 5 - 8 millioner.

Det fremgår af lånebekendtgørelsens § 2, stk. nr. 17 (bek. nr. 1580 af 17/12-2013), at "udgiften til eller lovlig støtte til udskiftning, nybygning og renovering af færger samt færgefaciliteter ved de i bilaget anførte færgeoverfarter" er omfattet af kommunens (automatiske) låneadgang. Hjortøfærgen er nævnt i bilaget til lånebekendtgørelsen hvilket vil sige, at udgiften til en ny færge til Hjortø vil være omfattet af låneadgangen. Det samme vil være tilfældet med udgifterne til evt. nye moleanlæg og broklapper.

Der skal arbejdes videre med budgettemaet i forhold til anskaffessum, driftsomkostninger og tidsplan.

## Højestene

Til dette budgettema, skal det bemærkes, at færgen Højestene, der sejler på overfarten Drejø - Skarø - Svendborg ligeledes er et ældre (1997) diseldrævet fartøj med et relativt højt miljøaftryk.

Grundet miljøpåvirkning, øgede vedligeholdelsesomkostninger og udskiftning af hovedmotorer skal færgen indenfor 3-5 år erstattes.

Det er ikke rentabelt at elektrificerer den nuværende færge, ej heller overgå til anden type fremdriftsmiddel.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer

---



Svendborg  
Kommune



Svendborg  
Kommune

I en årrække har Færgesekretariatet arbejdet på udvikling af en standardfærge, der som type vil kunne erstatte Højestene. Svendborg Kommune følger dette tæt og bidrager i processen til udviklingen.

Ud over en kortere overfartstid, vil en Ny Hjortobo på kort og lang sigt kunne bidrage med nedbringelse af miljøbelastningen ved at sejle de afgangene i ydersæsonen og om vinteren, hvor der er maks. en bil og 12 passagerer, i stedet for den meget større Højestene mellem Drejø - Skarø og Svendborg

Det vil kræve en nærmere analyse og få sat et mere præcist antal afgangene på, hvilket vil indgå i planen for generel færgebetjening af småøerne.



## Modernisering af Rundbuehallens faciliteter

## Bilag 6

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Rundbuehallen (Fællesværkstedet), Frederiksø 16E, 5700 Svendborg
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Rundbuehallen fremstår i dag som et stort rustikt uopvarmet rum, som byen har taget til sig som et meget populært eventsted for både kommercielle og non-kommercielle begivenheder.</p> <p>Fælles for alle arrangørerne er, at Rundbuehallerne kun har meget basale faciliteter. Det betyder, at arrangører, uanset formål, har udgifter til at skaffe den nødvendige elforsyning og opvarmning. Sidstnævnte medfører at Rundbuehallen reelt ikke kommer i brug i vinterhalvåret.</p> <p>Dertil kommer, at lokalet er udfordret af en meget dårlig akustik, hvilket yderligere begrænser anvendelsesmulighederne samt øger omkostninger ved at gennemføre arrangementer. En lokal erhvervsdrivende med speciale i musikevents har via mail til Erhvervscenteret oplyst, at det estimeret vil koste 1 mio. kr. at akustikregulere hallen.</p> <p>På Miljø- og Naturudvalgets møde den 16. juni 2020 blev det besluttet, at temaet "Udmøntning af CO<sub>2</sub>-reduktion på mindst 900 ton i 2021 på virksomhedsniveau i form af indkøb af varmepumper samt udskiftning af de kommunale fossilbiler til elbiler, herunder ladekapacitet" skulle oversendes til Teknik- og Erhvervsudvalget.</p> <p>Etablering af varmepumper kan være en løsning på ønsket om opvarmning. Der må dog påregnes et negativt udslag i kommunens klimaregnskab. I dag er bygningen uopvarmet og bidrager dermed ikke til kommunens CO<sub>2</sub>-regnskab.</p> <p>Såfremt bygningen skal opvarmes med varmepumper, gør administrationen opmærksom på bygningens ringe isoleringsgrad. For at bygningen skal kunne egne sig til varmepumper, vil klimaskærmens tilstand skulle forbedres væsentligt.</p> <p>Etableringen af elforsyning med flere el-udtag mv. afhænger af den konkrete brug, hvorfor administrationen ikke kan estimere en anlægsudgift til dette punkt.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Der ønskes</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- styrket elforsyning: 2 CE-stik med mulighed for tilslutning af tavler i forbindelse med koncerter ol.</li><li>- Akustikregulering</li><li>- Mulighed for lejlighedsvis opvarmning under hensyntagen kommunens klimamål</li></ul>
<b>Økonomi</b>	<p>Anlægsudgifter i alt</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- el 0,065 mio. kr.</li><li>- varme 11,0 mio. kr.</li></ul>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- klimaskærm 4,0 mio. kr.</li> <li>- akustik 1,0 mio. kr.</li> </ul> <p>Afledt drift</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Varme 1,2 mio. kr.</li> <li>- El – afhænger af eventets størrelse</li> </ul> <p>Det bemærkes at såfremt Rundbuehallens faciliteter forbedres, vil det have en effekt på den leje der skal betales for brug af lokalet. Prisen for betalende arrangementer er aktuelt 3.500 kr. pr. aktivitetsdag ekskl. forbrug. Den fremtidige lejepris skal som minimum være omkostningsdækkende og ikke under niveau for et tilsvarende lokale i lokalt opland. Det foreslås at prisen som udgangspunkt sættes til 8.000 kr. pr. aktivitetsdag ekskl. forbrug. Der er intet indtægtsbudget forbundet med udlejningen.</p>
<b>Øvrige bemærkninger</b>	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	XX,X mio. kr.

<b>Økonomi</b>						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	0	0	0	0	0	0
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	0	0	0	0	0	0



## Klimaskærm og varmepumper på Frederiksø 16

Bilag 7

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Frederiksø 16, 5700 Svendborg
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Kammerateriet er et erhvervslejemål på Frederiksø på ca. 170 m<sup>2</sup>, som blev indgået med virkning fra 1. juli 2014, og som er under genforhandling.</p> <p>Kammerateriet har nogle ønsker nogle forbedringer af lejemålet, som også vil være gavnlige og ønskelige for eventuelt andre fremtidige lejere. Udgiften kan betales via husleje-forhøjelse.</p> <p>De ønskede forbedringer er</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Opvarmning</li><li>- Udluftning på toiletter</li><li>- Ny port/indgang</li><li>- Kommunen overtager udgiften til forsatsvinduer</li><li>- El, vand og afløb på kajen</li><li>- Parasolrør ifm. ny belægning</li></ul> <p>Ift. opvarmning vurderes det muligt at installere en "luft til vand" varmepumpe. Ligeledes vurderes det muligt at etablere udluftning på toiletterne samt opsætning af nyt indgangsparti og forsatsvinduer under hensyntagen til lokalplan 598. Administrationen tager forbehold for, om det er muligt at opsætte forsatsvinduer eller om der skal isættes helt nye vinduer.</p> <p>For så vidt angår lejers ønske om el, vand og afløb på kajen, vurderes det alene muligt at etablere el og vand, idet der ikke er mulighed for at tilslutte afløb på kajen. Et afløb vil kræve, at der etableres og betales for tilslutning til Svendborg Vand og Affald. I forhold til parasolrør i belægningen er det administrationens vurdering, at omkostningen til reetableringen af belægningen skal påhvile lejer i forbindelse med lejekontraktens ophør.</p> <p>I henhold til seneste lejekontrakt påhviler udgiften til udvendig vedligeholdelse udlejer, herunder henhører døre og vinduer.</p> <p>På sigt vil det være udgiftsneutralt for Svendborg Kommune. Der vil skulle foretages en konkret beregning af konsekvenserne for lejen.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	Div. forbedringer i lejemålet
<b>Økonomi</b>	<p>Anlæg: 820.000 kr. inkl. moms – eks. Kl. moms 656.000 kr.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- En "luft til vand" varmepumpe installation estimeres til 625.000 kr. inkl. moms</li><li>- Installation af udluftning på toiletter estimeres 15.000 kr. inkl.</li></ul>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	<p>moms</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ny port/indgang estimeres til 54.000 kr. inkl. moms</li> <li>- Forsatsvinduer estimeret til 63.000 kr. inkl. moms</li> <li>- El og vand estimeres til 63.000 kr. inkl. moms</li> <li>- Parasolrør estimeres til 2.500 kr./stk.</li> </ul> <p>Afledt drift: 30.000 kr.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Luft til vand" varmepumpe estimeres til 25.000kr., hvilket bør pålignes huslejen.</li> <li>- Udluftning på toiletter estimeres til 900 kr., hvilket bør pålignes huslejen.</li> <li>- Forsatsvinduer estimeres til XX kr.</li> <li>- El og vand afregnes efter Svendborg Havns takster, hvilket er forbrugsafhængigt og afregnes direkte til Svendborg Havn.</li> </ul>
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Installation og driftsomkostninger er beregnet ud fra eksisterende bygningsforhold.
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	XX,X mio. kr.

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		656				656
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>656</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>656</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift			30	30	30	90
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>656</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>746</b>



## Klimaskærm og varmekilder på Frederiksøen i den kommunale bygningsmasse

Bilag 8

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Frederiksø 1 m.fl., 5700 Svendborg
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Der er løbende ønsker om at få varme i de kommunale bygninger på Frederiksø. Administrationen har analyseret den kommunale bygningsmasse samt de varmetekniske installationer. Mange af bygningerne har en ringe isoleringsgrad, hvorfor administrationen må konkludere, at det alene er administrationsbygningen, der på nuværende tidspunkt er egnet til varmepumpedrift. De øvrige bygningers klimaskærme skal forbedres væsentligt, førend de er egnet til varmepumpedrift.</p> <p>I henhold til Svendborg Kommunes klimamål skal kommunen via udskiftning af varmekilder i kommunale ejendomme reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 2.130 tons i 2030.</p> <p>På Miljø- og Naturudvalgets møde den 16. juni 2020 blev det besluttet, at temaet "Udmøntning af CO<sub>2</sub>-reduktion på mindst 900 ton i 2021 på virksomhedsniveau i form af indkøb af varmepumper samt udskiftning af de kommunale fossile biler til elbiler, herunder ladekapacitet" skulle oversendes til Teknik- og Erhvervsudvalget.</p> <p>I de bygninger, hvor der i forvejen er radiatorsystem, vurderes det muligt at erstatte eksisterende kedel med en luft til vand varmepumpe. I de bygninger, hvor der ikke er radiatorer, vurderes det mest hensigtsmæssigt at opvarme rummene med luft til luft varmepumper, alt efter brugen af rummene.</p> <p>Der skal i udregningerne og i forbindelse med opførslen tages forbehold for følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Der skal findes et passende udeareal til varmepumpen, som kan afskærms, hvor støjgrænsen og andre myndighedskrav kan overholdes</li><li>• det nuværende forbrug og drift kendes ikke, og der kan derfor ikke drages sammenligninger</li></ul> <p>Hvis der vælges at installere varmepumper, vil dette give et negativt udslag i kommunes klimaregnskab, da store dele af bygningsmassen på nuværende tidspunkt betegnes som uopvarmet.</p> <p>Hvis selve bygningsmassen skal forbedres vil det kræve et større analysearbejde på de enkelte bygninger at vurdere, hvilke konkrete muligheder der er samt hvilken effekt det vil have på CO<sub>2</sub>-reduktionen.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>At etablere varme i uopvarmede bygninger på Frederiksø</p> <p>At omlægge opvarmningen i den kommunale ejendoms masse på Frederiksøen til varmepumper.</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune


	At forbedre klimaskærmene i den kommunale ejendomsmasse på Frederiksøen.
<b>Økonomi</b>	<p>Investeringsbeløb er vejledende og beregnet ud fra et groft estimat og udarbejdet ud fra bygningerne nuværende stand.</p> <p>Det anslås, at udgiften til at overgå til varmepumper beløber sig til ca. 19,2 mio. kr. med en årlig drift på anslået til ca. 1,6 mio. kr. under nuværende forhold. Udgiften til eventuel klimaskærm er ikke medregnet.</p>
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	19,2 mio. kr.

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		19.200				19.200
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>19.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19.200</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift			1.600	1.600	1.600	4.800
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>19.200</b>	<b>1.600</b>	<b>1.600</b>	<b>1.600</b>	<b>24.000</b>



## Klimasikring med fokus omkring Søndre Havn

Bilag 9

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Træskibshavnen fra Havnepladsen til Gasværkskajen 
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>1. etape af Den Blå Kant, som realiseres 2020-21, rummer ikke klimatilpasning, men er et rent byrumsprojekt. Derfor er det oplagt, at næste etape af Den Blå Kant i højere grad skal inkorporere klimatilpasningen. En sådan indsats udgør en konkret del af såvel Svendborg Kommunes Klima- og Energipolitik (side 21) som kommunens Bæredygtighedsstrategi (side 26).</p> <p>I 2016 forud for konkurrencen om Den Blå Kant udarbejdede administrationen et projektforslag for en stormflodssikring af områderne i den sydlige del af havnen, dvs. lavtliggende og relativt store arealer omkring Brogade, Kullinggade og Mudderhullet. Dette område var særdeles hårdt ramt ved stormfloden i 2006 og senest truet ved</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	<p>stormfloder i 2017 og 2019. Ved udarbejdelsen af klimatilpasningsplanen i 2013 blev det også tydeligt, at dette område samtidig med at det er tæt bebygget også er et af de mest udsatte i kommunen. Skitseprojektet svarer meget præcist til den løsning, som faktisk indgår i vinderforslaget for Den Blå Kant i den sydlige del af havnen.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Projektet omfatter etablering af en spunset bro tværs over Mudderhullet fra Havnepladsen til Gasværkskajen med en indbygget stormflodsport samt hejsebro, der muliggør at besejlingen af Mudderhullets bådpladser kan opretholdes.</p> <p>Projektet har den sidegevinst, at der etableres en længe savnet fodgængerforbindelse mellem den centrale og sydlige del af havnen. Ift. de store beslutninger om den langsigtede løsning for stormflodssikring af hele havnen, som jf. vinderforslaget i Den Blå Kant omfatter to store sluser henholdsvis ved Hudes Plads og Honnørkajen, vil etableringen af en spunset bro og en sluse ved Mudderhullet ikke foregribe eller forhindre senere beslutninger om disse store anlægsprojekter.</p> <p>Den spunsede løsning med en sluse betyder, at stormfloden kan tilbageholdes og forhindre oversvømmelse af hele det nævnte byområde. Dog vil broforbindelsen skulle suppleres med midlertidige beredskabsløsninger for at sikre, at stormfloden så at sige ikke går bag om og op gennem Brogade. Anlægsoverslaget omfatter derfor også midler til at realisere en midlertidig højvandssikring på kajen foran det gule pakhus nord for projektområdet og på Gasværkskajen syd for området.</p> <p>Udover den spunsede broforbindelse indeholder anlægsbudgettemaet også realisering af en offentlig stiforbindelse i form af en gangbro langs havnekanten. Dette vil give direkte og offentlig forbindelse fra Havnepladsen til pladsen ved Baagø og Riber. Dette opnås ikke ved den ydre forbindelse. Både den ydre og indre forbindelse er foreslået i Den Blå Kant vinderprojektet.</p> <p>En indre broforbindelse vil dog formentlig kræve en ny lokalplan og kommuneplanramme. Derudover kan det forventes at en offentlig broforbindelse vil møde modstand hos grundejerne af de smalle matrikler i Kullinggade. Disse forskellige interesser skal afdækkes og forskellige muligheder skal undersøges i tidlig dialog med borgerne.</p> <p>Administrationen foreslår, at det beskrevne projekt udgør 2. etape af Den Blå Kant og at der med baggrund i skitseforslaget og vinderforsaget igangsættes udarbejdelse af et mere detaljeret projekt, der kan realiseres indenfor de næste år.</p>
<b>Økonomi</b>	<p>Forslag: Både ydre og indre bro + mobil sikring i aluskinner (sikringskote 2,5) 36,6 mio. kr.</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	<p>Alternativ: Både ydre og indre bro + mobil sikring TempoDan (sikringskote 2) 32,6 mio. kr. Der er automatisk låneadgang til anlægsudgifter der indgår som et naturligt element i kommunale havne og lystbådehavne. Låneadgangen omfatter <i>ikke</i> tilkørselsveje og infrastruktur m.v. til havneområdet.</p> <p>Efter de EU-retlige statsstøtteregele er det kun udgifter til "havneinfrastruktur" (alt under vandet), "adgangsinfrastruktur" og "oprensning" som vi kan låne hos KommuneKredit.</p> <p>KommuneKredit må ikke yde lån "havnesuprastruktur" (bygninger, kraner m.m. over vandet). Øvrige anlægsudgifter "havnesuprastruktur" kan finansieres via låneoptagelse i et pengeinstitut.</p> <p>Renteudgiften formodes at være væsentligt højere end den rente vi kan låne til hos KommuneKredit.</p> <p>Hvis der i forbindelse med havnerenovering også er anlægsudgifter til Vand og Spildevand, så har de mulighed for at finansiere denne anlægsudgift ved låneoptagelse gennem KommuneKredit med garanti fra kommunen.</p> <p>Administrationen vurderer at udgifterne forbundet med projektet vil kunne falde indenfor disse forudsætninger.</p>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Anlægsbudgettemaet omfatter økonomien til det fulde anlægsprojekt. Dvs. at der ikke er medregnet medfinansiering fra grundejere ved et digelag. Om der skal kræves medfinansiering fra grundejere vil blive en del af de politiske beslutninger der vil komme i udviklingen af projektet.	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	Den Blå Kant, Træskibshavnen – Budgetoverslag Bilag 1 - Den Blå Kant - Søndre Havn, Beskrivelse for budgetoverslag Bilag 2 - Svendborg Havn, Stibro og højvandssikring – Projektforslag Bilag 3 - Skitser – Fremtidig forhøjelse af mole med stormflodsporste Bilag 4 - Wintec Stoplog Brochure 2018	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	36,6 mio. kr. hvoraf det forventes at hele beløbet kan låneoptages.  Drift stigende fra 0,135 til 1,797 mio. kr. pr. år.	2021 - 2023

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering		2.000	1.500	500		4.000
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		1.000	19.500	12.100		32.600
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>3.000</b>	<b>21.000</b>	<b>12.600</b>	<b>0</b>	<b>36.600</b>
Lånefinansiering		-3.000	-21.000	-12.600		-36.600
Afledt drift – afdrag			135	1.080	1.647	2.862
Afledt drift				150	150	300
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>135</b>	<b>1.230</b>	<b>1.797</b>	<b>3.162</b>



## Pulje til reduktion af efterslæb på havnens anlægskonstruktioner og bygninger

Bilag 10

Projektbeskrivelse – Havne											
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Svendborg Havn, kommunens øvrige lystbådehavne og andre faciliteter og bygninger placeret på havnen.										
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p><b>Havnestatus</b></p> <p>Der er i 2017 og 2019 lavet eftersyn på havnenes konstruktioner. Dette på et overordnet niveau. Der er over årene renoveret mange akutte skader og renoveret nogle kajer, moler og broer.</p> <p>Eftersynene viser dog, at der stadig er et efterslæb. Der er, ud fra den viden vi har i dag, ved udgangen af 2020 et efterslæb på 11,6 mio. kr. Derudover viser eftersynene, at der ligger nødvendige opgaver i årene 2021 - 2025 for ca. 20 mio. kr. Dette er vurderet af Rambøll.</p> <p>Priserne er ikke indeksreguleret fra fx syn i 2017 til d.d. Der er i eftersynene ikke taget højde for nye skader, forværring over tid etc. Der er også en del opgaver, typisk større, hvor eftersynene viser, at det kræves nærmere undersøgelser for at kende det fulde omfang af skaderne og dermed prisen på opgaven.</p> <p>De tal, der er oplyst er ikke fyldestgørende, men efter den viden der er skabt ved eftersynene i 2017 og 2019.</p> <p>Der er "småopgaver" fra eftersynene for ca. kr. 900.000, som ikke er medtaget i udtrækket (Bilag) for at øge overskueligheden.</p> <p>Ud over dette er der udgifter til vedligeholdelse af havnens bygninger på 1,0 mio. kr.</p> <p>Desuden er der løbende vedligeholdelse af haveanlæg uagtet ovenstående. (Renoveringspulje)</p>										
<b>Behov / ønsker</b>	<p>Behov for budget over en 5-årig periode er:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Pulje til at afhjælpe efterslæb</td> <td style="text-align: right;">kr. 6,32 mio.</td> </tr> <tr> <td>Opgradering, småopgaver og sikkerhed</td> <td style="text-align: right;">kr. 2,00 mio.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fortløbende:</td> </tr> <tr> <td>Renoveringspulje</td> <td style="text-align: right;">kr. 2,50 mio.</td> </tr> <tr> <td>Vedligeholdes af havnens bygninger</td> <td style="text-align: right;">kr. 1,00 mio.</td> </tr> </table> <p><b>Pulje til og afhjælpe efterslæb.</b></p> <p>Til at udførsel af projekter efter bilag. Der er kun tale om teknisk renovering.</p> <p><b>Opgradering, småopgaver og ikke pt. kendte skader, samt sikkerhed.</b></p> <p>Ved fx kajrenoveringer og kunne opgradere til de forhold der er standard i dag, at kunne indtænke forberedelser til højvandssikring, samt øget sikkerheden på havnene. Indeholder også puljen til "småreparationer" fra eftersynene.</p> <p><b>Løbende renoveringspulje.</b></p> <p>Dette er tænkt til akutte tiltag, udskiftning af pæle, eftersyn, sikkerhed med mere, som tidligere år.</p> <p>Alle projekter/opgaver koordineres og udføres i tæt samarbejde med andre projekter på havnene, som fx Den Blå Kant, SIMAC etc.</p>	Pulje til at afhjælpe efterslæb	kr. 6,32 mio.	Opgradering, småopgaver og sikkerhed	kr. 2,00 mio.	Fortløbende:		Renoveringspulje	kr. 2,50 mio.	Vedligeholdes af havnens bygninger	kr. 1,00 mio.
Pulje til at afhjælpe efterslæb	kr. 6,32 mio.										
Opgradering, småopgaver og sikkerhed	kr. 2,00 mio.										
Fortløbende:											
Renoveringspulje	kr. 2,50 mio.										
Vedligeholdes af havnens bygninger	kr. 1,00 mio.										
<b>Økonomi</b>	<p>Der er automatisk låneadgang til anlægsudgifter der indgår som et naturligt element i kommunale havne og lystbådehavne.</p> <p>Låneadgangen omfatter <i>ikke</i> tilkørselsveje og infrastruktur m.v. til havneområdet.</p> <p>Efter de EU-retlige statsstøttere regler er det kun udgifter til</p>										

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	<p>"havneinfrastruktur" (alt under vandet), "adgangsinfrastruktur" og "oprensning" som vi kan låne hos KommuneKredit. KommuneKredit må ikke yde lån "havnesuprastruktur" (bygninger, kraner m.m. over vandet). Øvrige anlægsudgifter "havnesuprastruktur" kan finansieres via låneoptagelse i et pengeinstitut. Renteudgiften formodes at være væsentligt højere end den rente vi kan låne til hos KommuneKredit. Hvis der i forbindelse med havnerenovering også er anlægsudgifter til Vand og Spildevand, så har de mulighed for at finansiere denne anlægsudgift ved låneoptagelse gennem KommuneKredit med garanti fra kommunen.</p>	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	"Eksempler på tilstand fra eftersyn 2017 og 2019 på havnenes konstruktioner"	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	Samlet 59,1 mio. kr. 11,82 mio. kr. årligt over 5 år som forventes at kunne lånefinansieres Drift stigende fra 0,5 til 2,0 mio. kr. årligt.	2021-2025

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		11.820	11.820	11.820	11.820	47.280
Samlet anlægsprojekt	0	11.820	11.820	11.820	11.820	47.280
Lånefinansiering		-11.820	-11.820	-11.820	-11.820	-47.280
Afledt drift – afdrag		510	1.020	1.530	2.040	5.100
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>510</b>	<b>1.020</b>	<b>1.530</b>	<b>2.040</b>	<b>5.100</b>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



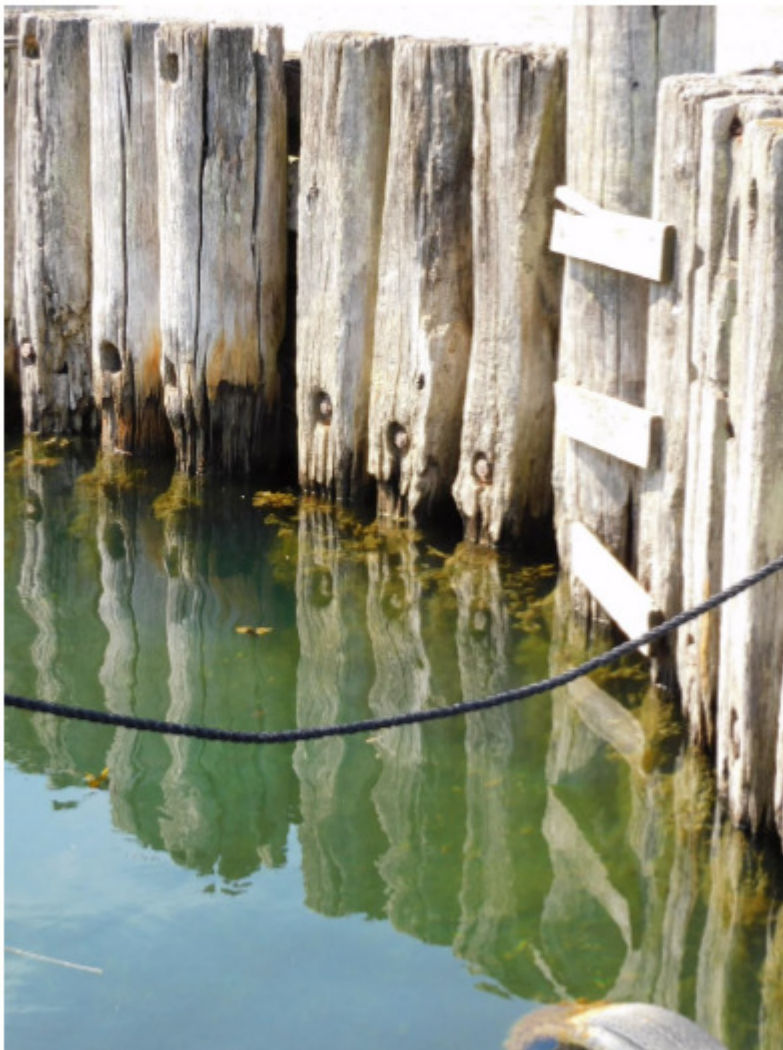
Svendborg  
Kommune

## Bilag:



Svendborg  
Kommune

### Eksempler på tilstand fra eftersyn 2017 og 2019 på havnenes konstruktioner



Center for Ejendom og  
Teknisk service  
Svendborgvej 135  
5762 Vester Skerninge

Tlf. 62 23 30 00

Svendborg Havn Færge-  
& Sundfart  
Jessens Mole 6  
5700 Svendborg

[www.svendborg.dk](http://www.svendborg.dk)

#### Åbningstider

Mandag-onsdag	9.00-15.00
Torsdag	9.00-16.30
Fredag	9.00-14.00

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

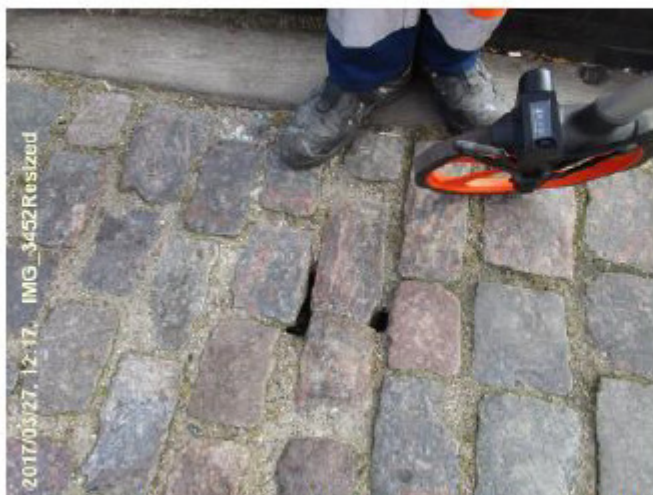
Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune



Svendborg  
Kommune



Tegn på underskylning/erosion under brostensbelægning ud for havnekontoret.



St. 67 (talt fra nordligvestligt hjørne), fenderløkker mangler lokalt.



# Budget 2021

Anlæg 2021 - 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune



Svendborg  
Kommune



Kajindfatning øst



Lamineret korrosion ved splashzone

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune



Svendborg  
Kommune



Synlig lamineret korrosion på spunsvæg



# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune



Svendborg  
Kommune



Kraftig råd og forvitring i splashzonen



Oversigt over østsiden ved kajindfatning

# Budget 2021

Anlæg 2021 - 2024

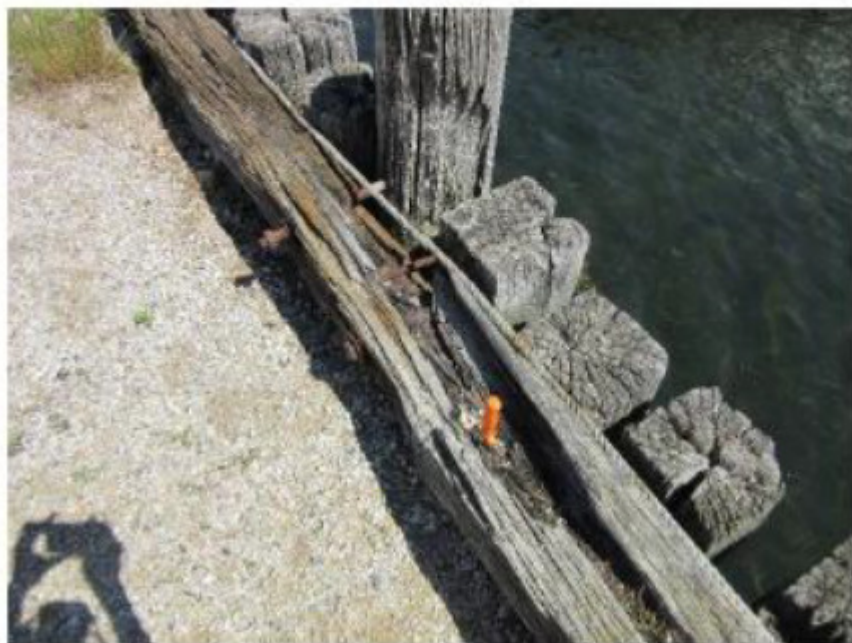
Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune



Svendborg  
Kommune



Hammer



Nederste bjælke er udhulet og mangler lokalt helt.



## **Kultur, Fritid og Idræt**

### **Trailcenter ved Hallingskoven**

**Bilag 11**

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Hallingskov, 5700 Svendborg
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Projektet udspringer af et ønske om og behov for, at skabe et grundlag for et fremtidigt fællesskab for den stadig stigende gruppe af idrætsudøvere for hvem naturen udgør den primære facilitet for udøvelsen af deres idræt.</p> <p>I Svendborg Kommune er denne andel 60 % af idrætsaktive voksne, hvoraf ca. 1/3 bruger Hallingskoven (Idrættens Analyseinstitut 2016). Projektet vil være det første af sin slags i Svendborg Kommune og blandt få i Danmark.</p> <p>Trailcenter Svendborg er et nationalt eksempelprojekt og er ét af fem trailcenter projekter i Danmark, som er udpeget af Danmarks Idrætsforbund (DIF) og Lokale og Anlægsfonden (LoA). Projektet rammer en trend i tiden, hvor flere og flere bruger naturen som deres primære Idræts facilitet.</p> <p>Der findes ikke en bygningsfacilitet (et mødested) til denne stadigt stigende gruppe der bruger naturen som idrætsfacilitet. Trailcenter Svendborg rammer præcis ind i denne trend og dette voksende behov.</p> <p>Visionen er at bidrage til at idrætsudøvere på tværs af alder, køn, idrætsgren og sportslig ambition kan mødes i fællesskab og skabe sociale relationer. Samt at skabe et rum, hvor brugerne af Hallingskoven via forståelse og indsigt kan lade sig inspirere til nye måder at dyrke idræt i naturen på i samspil med øvrige bruger-interesser i naturen.</p> <p>Formålet er at etablere et mødested i naturen som imødekommer behovet for at skabe et grundlag for fællesskab for den stødt stigende gruppe af idrætsudøvere, der bruger naturen til sin idræt.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	Foreningen Trailcenter Svendborg ønsker støtte til etablering af et Trailcenter ved Hallingskoven.
<b>Økonomi</b>	Foreningen Trailcenter Svendborg ansøger Svendborg Kommune om støtte på <u>3.675.000 kr.</u> til projektet.
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p><u>Anlægsbudget</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>7.350.000 kr.</li></ul> <p><u>Finansiering</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>2.450.000 kr. – Lokale og Anlægsfonden – Tilsagn modtaget</li><li>1.225.000 kr. – Fynske Bank Fonden, SEAF &amp; Nordea Fonden – Søges</li></ul> <p>Der har været en indledende dialog med Fynske Bank Fonden og Nordea Fonden, der finder projektet interessant.</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	Nordea Fonden ønsker IKKE ansøgning før der ligger en kommunal bevilling.  <u>Driftsomkostninger</u>  Foreningen Trailcenter Svendborg er ansvarlig for driften, der er lavet et udkast til et driftsbudget, se bilag. Der er indregnet et årligt kommunalt tilskud, som ligger ud over ansøgningen om 3.675.000 kr. til anlæg. (150.000 kr. i lokale tilskud, ikke bevilliget)	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>		
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	7,350 mio. kr.	Snarest muligt.

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse		7.350				7.350
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>7.350</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.350</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering		-3.675				-3.675
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>3.675</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.675</b>



## Etablering af to padeltennisbaner

Bilag 12

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Svendborg Tennisklub Ryttervej 70, 5700 Svendborg
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Svendborg Tennisklub har gennem længere tid ønsket at etablere padelbaner ved tennisanlægget på Ryttervej. Klubben beskriver, at DGI Tennis har opfordret klubben til at anlægge to padelbaner, så banerne kan stå klar til Landsstævnet i 2021.</p> <p>Klubben ønsker således at etablere de to nye padelbaner på klubbens eksisterende tennisanlæg ved landsstævnepladsen.</p> <p>Svendborg Tennisklub har ansøgt Svendborg Kommune om en råderetsaftale på den nuværende tennisbane nr. 2, idet der kan placeres to baner netop der.</p> <p>Tennisklubben har fået et tilbud på ca. 900.000 kr. som inkluderer entreprenørarbejde og anlæg af to padelbaner med lysarmaturer</p> <p>Klubben er indstillet på at bidrage med 200.000 kr. af egne midler. Det resterende beløb søges finansieret via fonde og sponsorer. Anlægget forventes færdigt i foråret 2021.</p> <p>Svendborg Tennisklub mener, at Svendborg som "Bevæg dig for livet" visionskommune, bør bestræbe sig på, at have tilgængelige padelbaner - til gavn for byens borgere.</p> <p>I Svendborg Kommune er der padelbaner ved Tåsinge Tennisklub, ved Vester Skerninge Tennisklub og ved Rantzausminde Hallen.</p> <p>I ansøgningen beskrives det, at Tåsinge padeltennis har tiltrukket mange nye medlemmer efter etablering af deres padelbaner. Padeltennis er forholdsvis nemt at lære at spille, det er familievenligt, og er både for børn, unge og seniorer.</p> <p>Padeltennis er en sport i rivende udvikling, i Spanien og Sverige nedlægges mange tennisbaner til fordel for padelbaner.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	Svendborg Tennisklub ønsker økonomisk støtte til etablering af to padeltennisbaner, ved de eksisterende tennisbaner på Ryttervej
<b>Økonomi</b>	Svendborg Tennisklub ansøger Svendborg Kommune om <u>250.000 kr.</u> til projektet.
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p><u>Samlet anlægsbudget</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 900.000</li></ul> <p><u>Egenfinansiering</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 200.000</li></ul> <p><u>Fonde</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 200.000 – Fynske Bank - bevilliget</li><li>• 150.000 – Velux - søgt</li><li>• 300.000 – DIF &amp; DGI - vil søge (indgår ikke i nedenstående budgetskema).</li><li>• 100.000 – Sydfyns el, SEAF - vil søge</li></ul>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	<u>Driftsomkostninger</u> <ul style="list-style-type: none"><li>Der forventes ikke de store årlige driftsomkostninger, men disse vil blive afholdt af tennisklubben.</li></ul>	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>		
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	0,7 mio. kr.	Snarest

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse		900				900
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>900</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering		-650				-650
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>250</b>





## Verdens første digitale squash- og ketcher center

Bilag 13

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Et areal mellem Rantzausminde Skole og Rantzausmindehallen, ved Dyrekredsen 12, 5700 Svendborg.
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Sydfyns Squash Club har indgået en strategisk alliance med Egense-Rantzausminde Idrætsforening og Rantzausmindehallen, om i fællesskab at etablere verdens første digitale Squash- og ketchercenter.</p> <p>Alt skal foregå digitalt. Hele forløbet fra man reserverer baner, mens man spiller og til man har spillet bliver styret af computerteknologi. Dette gør at træningen bliver mere effektiv, der bliver færre pauser og pulsen kommer højere op.</p> <p>Centeret skal indeholde tre interactive squashbaner. Med <i>interactive</i> menes, at hele frontvæggen på banerne fungerer som en stor touch-skærm. Mange tusinde danskere dyrker idræt hver uge, men langt fra alle får pulsen op i nærheden af maximum. Det gør man med interactive squash.</p> <p>Sydfyns Squash Club beskriver, at de gennem årene har markeret sig, som en af Danmarks mest progressive squashklubber.</p> <p>I 2005 blev Sydfyns Squash Club certificeret af Danmarks Idræts-Forbund, som en børnevenlig idrætsforening. Gennem flere sæsoner har klubben også haft et divisionshold.</p> <p>Klubben oplever, at der stor interesse for squash på Sydfyn. I de 11 år, hvor squashklubben havde adgang til baner på Nyborgvej, beskrives det, at klubben havde mere end 1100 medlemmer i kortere eller længere perioder.</p> <p>Sydfyns Squash Club havde i perioden 2015-2017 en 2-årig råderetsaftale over et kommunalt areal på 1650 m<sup>2</sup> ved Svendborg Idrætscenter, da klubben ønskede at etablere et kombineret squash- og bordtenniscenter. Foreningen lykkes dog ikke med at realisere projektet, og råderetsaftalen blev derfor ikke forlænget. Sydfyns Squash Club fik i november 2016 afslag på en ansøgning til den daværende kommunale pulje til lokale initiativer på 1.000.000 kr.</p> <p>Klubben har ikke haft folkeoplysende idrætsaktiviteter i Svendborg Kommune siden 2010, da der ikke længere eksisterer squashfaciliteter i Svendborg Kommune.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	Sydfyns Squash Club ønsker støtte til opførelse af verdens første digitale squash- og ketcher.
<b>Økonomi</b>	Sydfyns Squash Club ansøger Svendborg Kommune om økonomisk støtte med et beløb på 3.000.000 kr. til projektet. Klubben agter fremadrettet, at ansøge Svendborg Kommune om råderet over et areal ved Rantzausminde Hallen.
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

<b>Øvrige bemærkninger</b>	<u>Anlægsbudget</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>10.257.530 kr. – I alt inkl. rådgiverhonorar og moms</li> </ul>	
	<u>Finansiering</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>3.000.000 – kommunalt anlægs tilskud, subsidiært en lånegaranti på et tilsvarende beløb</li> </ul>	
	<u>Fonde</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.700.000 - Realdania, Mærsk Fonden, Nordeafonden, Egmontfonden vil søges</li> <li>457.530 - Fynske Banks Fond, Sydfyns Elforsynings Fond vil søges</li> </ul>	
	<p>Fundraisingen kan ikke iværksættes, før kommunen har affyret det økonomiske startskud, da det vil give grønt lys fra de store landsdækkende fonde med deres støtte til projektet.</p>	
	<u>Egen finansiering</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>100.000 – Sydfyns Squash Club</li> </ul>	
	<u>Driftsomkostninger</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se bilag - Nulpunktsbudget</li> </ul>	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>		
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	10,3 mio. kr.	Snarest muligt.

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>10.258</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering		-7.258				-7.258
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>3.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-7.258</b>



## Ansøgning om midler til anlæg (lånegaranti) og drift af Træningshal *Bilag 14*

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Svendborg Idrætscenter Ryttervej 70, 5700 Svendborg
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Nærværende ansøgning handler om tilbygning til Svendborg Idrætshal på 1650 m2 primært til boldspil og eventtiltag f.eks. bridgestævne, udstillinger, messer m.v.</p> <p>Projektet er fase 2 i den overordnede plan om udbygning af Svendborg Idrætscenter. Fase 1, som er politisk godkendt 2019, omfatter tilbygning af aktivitetsrum til SG-Hallen og anlæg af klubhus til SFB. Dette arbejde forventes færdig maj 2021.</p> <p>Det forestående projekt er ligeledes udviklet i et samspil mellem Konsortiets interesser; Den selvejende institution SG-Huset, Svendborg Gymnastikforening, Svendborg Forenede Boldklubber og Den selvejende Institution Svendborg Idrætshal.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Det øgede behov for halkapacitet er begrundet i et ønske om;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• at samle flere af de nuværende klubbers aktiviteter i Svendborg Idrætscenter og dermed styrke klubmiljøet.</li><li>• at forbedre mulighederne for at understøtte Konsortiets strategi om større inddragelse af målgruppen - unge i alderen fra 15-25 år.</li><li>• at forbedre mulighederne for at udvikle og gennemføre eksisterende og nye tiltag for handicappede.</li><li>• at kunne tilbyde aktiviteter i regi af 'bevæg dig for livet-konceptet', hvor man uden tilknytning til en forening f.eks. kan leje badmintonbaner, halgulv til futsal m.v.</li><li>• at give mulighed for at gennemføre flere og større idrætsstævner herunder mesterskaber i nationalt regi.</li><li>• at give mulighed for at tiltrække større pladskrævende events, som messer, udstillinger konferencer, der kræver logistisk sammenhæng mellem alle hallerne på Ryttervej.</li></ul> <p>Derfor ønskes anlæg af træningshal på 1650 m2 beliggende mellem Svendborg Idrætshal og Svendborg Tennishal. Projektet, benævnt BOLDEN, er nærmere beskrevet i tilhørende bilag.</p>
<b>Økonomi</b>	<p>Der søges om kommunal låneramme på op til kr. 20 mio. Byggeriet vurderes at kunne stå færdigt medio 2022, og rækker således ind over budgetårene 2021 og 2022. Der kan sådan optages en byggekredit i 2021 og endeligt lån i 2022. Når hallen er i fuld aktivitet, vil der årligt skulle tilføres ca. kr. 1,4 mio. til drift og rente + afdrag på lån. Som udgangspunkt vil der først blive behov for driftstilskud medio/ultimo 2022, dog vil der være tale om dækning af renteudgifter til byggekredit i</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	anlægsfasen.	
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	Der bygges efter generelle standarder i respekt for de eksisterende bygninger.	
<b>Øvrige bemærkninger</b>		
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	Projektbeskrivelse er vedhæftet som fil.	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	20,0 mio. kr. Årlig drift kr. 1,4 mio.	Medio/ultimo 2021 til Medio/ultimo 2022

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>		<b>20.000</b>				<b>20.000</b>
Udførelse		20.000				
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>20.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.000</b>
Lånefinansiering		-10.000	-10.000			-20.000
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag		450	900	900	900	
Afledt drift			454	454	454	1.362
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>10.450</b>	<b>-8.646</b>	<b>1.354</b>	<b>1.354</b>	<b>1.362</b>

# Budget 2021

Anlæg 2021 - 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

## Bilag



## BOLDEN

Anlægsudvidelse i Svendborg Idrætscenter - Fase 2  
Konsortieaftalen mellem SfB, SG-Huset, SG-Gymnastik  
og Svendborg Idrætshal

ANSØGNING OM MIDLER TIL  
ANLÆG AF 1650 M2 INDENDØRS  
TRÆNINGSANLÆG

Projekt BOLDEN

## Ansøgning om midler til anlæg og drift af træningshallen

### BOLDEN

Fase 2 i visionen om at skabe Danmarks bedste ungdoms og træningsmiljø

#### Indhold

- Beskrivelse af projektets indhold.
- Budget
- Formål, visioner og tanker bag projektet
- Hvem får gavn af projektet
- Samarbejdspartnere
- Forventet tidsplan for realisering af projektet
- Adgangen til og forholdene omkring den jord, som projektet opføres på.

#### Beskrivelse af projektets indhold.

I 2019 dannede Svendborg Gymnastikforening, Svendborg Forenede Boldklubber, SG-Huset og Svendborg Idrætshals hal en udviklingsgruppe – senere benævnt som 'Konsortiet'.

Konsortiet arbejder fælles på konkrete byggeprocesser og strategisk udvikling af Svendborg Idrætscenter.

Konsortiets udarbejdede 2019 en faseopdelt plan for en udbygning som blev politisk godkendt. Således forstået, at fase 1 (kr. 35 mio.) bestående af tilbygning til SG-Huset og anlæg af klubhus til Sfb blev kommunalt understøttet med lånefinansiering på kr. 24 mio. til anlæg og kr. 1,5 mio. til drift. Øvrig finansiering på anlægssiden finansieres via fonde og driften dækkes inden for reglerne af folkeoplysningsloven og indtægtsdækket virksomhed. Fase 1 forventes færdig maj 2021.

#### Placering af hallen 'BOLDEN'



Fase 2, som nærværende ansøgning handler om, er en tilbygning til Svendborg Idrætshal på 1650 m<sup>2</sup> primært til boldspil og eventtiltag f.eks. bridgestævne, udstillinger, messer m.v.

Det er vigtigt at notere sig, at Svendborg Håndbold, Svendborg Basket Ball Club, Svendborg Volley Ball Club må henlægge deres aktiviteter til andre haller i kommunen for at kunne gennemføre både træning og kampe. Dette giver foreningerne nogle store praktiske udfordringer i forhold til logistik, kommunikation, og det at skabe et sammenhængende klubmiljø.

Oprindeligt skulle en del af disse aktiviteter gennemføres i det nyetablerede SG-Hus (2014), men en helt enestående medlemsfremgang i Svendborg Gymnastikforening medførte, at dette ikke var muligt.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune



Svendborg  
Idrætscenter

## Det ansøgte beløb og budget

Der søges om kommunal lånerammeramme på op til kr. 20 mio.

Byggeriet vurderes at kunne stå færdigt medio 2022, og rækker således ind over budgetårene 2021 og 2022. Der kan sådan optages en byggekredit i 2021 og endeligt lån i 2022.

Når hallen er i fuld aktivitet, vil der årligt skulle tilføres ca. kr. 1,4 mio. til drift og rente + afdrag på lån.

Som udgangspunkt vil der først blive behov for driftstilskud medio 2022, dog vil der være tale om dækning af renteudgifter til byggekredit i anlægsfasen.

Bestyrelsen vil arbejde med at rejse anlægskapital via fonde som kan mindske det kommunale engagement.



<b>Anlægssum</b>	<b>1650 m2</b>	<b>20 mill.</b>
<b>Årlig drift</b>		
Personale		200.000
Vedligehold		92.895
Opvarmning		150.000
El-forbrug		90.000
Vandforbrug		30.000
Forsikringer		20.000
Rengøring		135.125
grundbeleb		32.000
kvm pris		103.125
Inventar		30.000
Diverse		2.750
Møder		-
Administration		5.500
		756.270
Indtægter	-	302.300
		453.970
Rente + afdrag		900.000
		1.353.970

<b>Indtægter</b>		
Træning		168.300
Lokaleleje		5.000
Komm.skoler		-
Øvrige indtægter		129.000
	08,00 - 16,00	67.500
	16,00 - 22,00	100.800
Weekender: Sport		28.800
Messe		25.200
Bridge		50.000
Nye tiltag		25.000
Lejeindtægter		302.300

Driftsudgifterne bygger på erfaringstal fra øvrige haller under Haludvalget.

Indtægter baserer sig på foreningsaktiviteter jf. folkeoplysningsloven og øget indsats for indtægtsdækket virksomhed.

## Formål

at gennemføre 2. fase af Konsortiets udviklingsplan omhandlende;

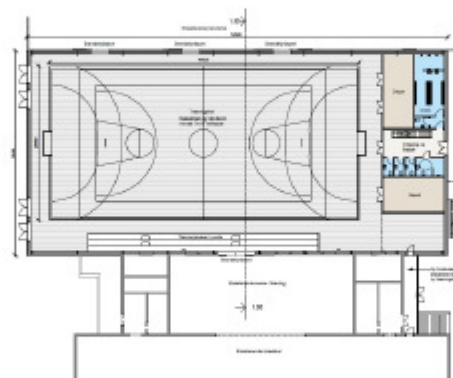
### Anlæg af en træningshal i tilknytning til den eksisterende Svendborg Idrætshal

og med dette byggeri imødekomme ønsker om;

- at samle flere af de nuværende klubbers aktiviteter i Svendborg Idrætscenter og dermed styrke klubmiljøet.
- at forbedre mulighederne for at understøtte Konsortiets strategi om større inddragelse af målgruppen - unge i alderen fra 15-25 år, gennem
- at forbedre mulighederne for at udvikle og gennemføre eksisterende og nye tiltag for handicappede.
- at kunne tilbyde aktiviteter i regi af 'bevæg dig for livet-konceptet', hvor man uden tilknytning til en forening f.eks. kan leje badmintonbaner, halgulv til futsal m.v.
- at give mulighed for at gennemføre flere og større idrætsstævner herunder mesterskaber i nationalt regi.
- at give mulighed for at tiltrække større pladskrævende events, som messer, udstillinger konferencer, der kræver logistisk sammenhæng mellem alle hallerne på Ryttervej.



## Stueplan



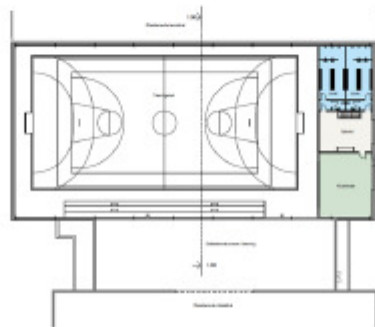
Som det fremgår af tegningen vil den nye hal binde hele centeret sammen således, at man kan bevæge fra hovedindgangen og over til tennishallen indendørs



## Målgruppebeskrivelse, hvem får gavn af projektet.

Svendborg Idrætscenter besøges årligt af 500.000-600.000 udøvere og gæster, og heraf anvender ca. 140.000 svømmelandet. Dette betyder der er stort pres på de øvrige haller, SG-Huset og Idræts/tennishallen. Det har vist sig, at synergien mellem de eksisterende haller har medført en multiplikatoreffekt som allerede mærkes nu, og der forventes en stor vækst i efterspørgsel de kommende år. Tilsvarende antages det, at bosætningen i Tankefuldområdet vil understøtte behovet for mere halkapacitet.

### 1. salsplan



## Eventuelle samarbejdspartnere.

Projektet er forankret i Den Selvejende Institution Svendborg Idrætshal, som udgør en part af Konsortiet og som dermed også er samarbejdspartnere der hver for sig er i øget vækst på aktivitetssiden.

## Forventet tidsplan for realisering af projektet

Det antages at projekteringsarbejdet kan forløbe hen over foråret 2021, og at man, efter L21, kan påbegynde anlægsarbejdet ultimo 2021 med færdiggørelse ultimo 2022.

## Adgangen til og forholdene omkring den jord, som projektet opføres på.

Området ved Svendborg Idrætscenter er udlagt til fritidsformål og den endelige placering vil være i mellem bagsiden af Idrætshallen og over mod tennishallen.

Dette medfører at der skal udarbejdes ny planer for beredskab, brandveje m.v. for det samlede center.



# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

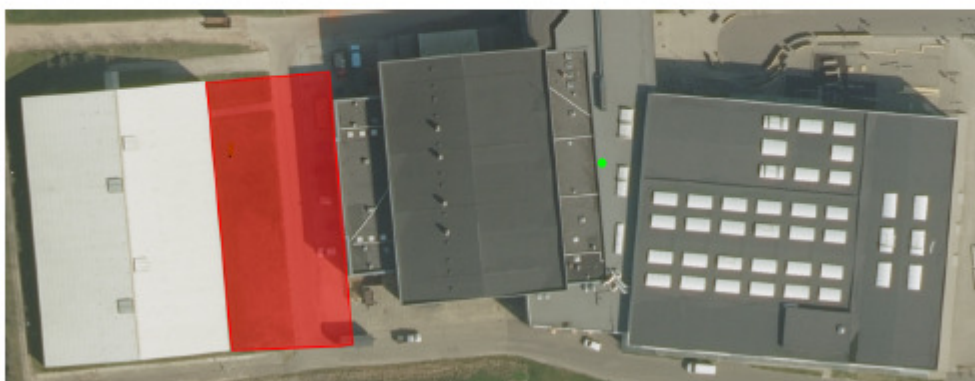
Bemærkninger til anlægstemaer



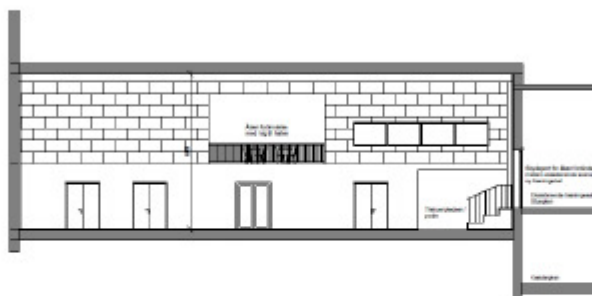
Svendborg  
Kommune



Træningshallen, markeret med **rødt**, binder centeret sammen.



Der er vedlagt bilag som viser hovedprincipperne bag projektet. Såfremt ansøgningen imødekommes, vil der ske en yderligere bearbejdning af materialet i forhold til rumfordeling, depotplacering og øvrige indretningsmæssige tiltag. Dette ændrer ikke på bruttoarealet på 1650 m<sup>2</sup>.



Principskitse

Svendborg Idrætscenter den 2. marts 2020

Frank Müller-Bøgh

Formand for den selvejende Institution Svendborg Idrætshal



## Udvidelse af petanquebaner

Bilag 15

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Petanquebaner i anlægget ved Føtex parkeringsplads i Møllergade.
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Svendborg Petanque Club udtrykker stor glæde for de kommunale petanquefaciliteter, som klubben har til rådighed, dels ved Føtex p-plads og på Frederikssø.</p> <p>Desværre har klubben ikke plads til, at alle medlemmer kan spille samtidig, ligesom det ikke kan lade sig gøre at afholde mindre stævner.</p> <p>Svendborg Petanque Club anmoder derfor om støtte til etablering af tre ekstra baner på anlægget ved P-pladsen ved Føtex. Udover klubbens egne aktiviteter, benytter Svendborg Senioridræt banerne to gange om ugen. Der er stigende tilslutning til Svendborg Petanque Club, som i alt tæller 43 medlemmer, der spiller petanque året rundt.</p> <p>I forbindelse udvidelsen af banerne v. Føtex har Svendborg Petanque Club indhentet tilbud fra en lokal entreprenør og en lokal anlægsgartner. Udgifterne til etableringen af tre nye baner, anslås til 75.000 kr.</p> <p>Svendborg Kommune er udset til, at varetage driften af de nye baner.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	Svendborg Petanque Club ønsker støtte til opførelse af tre ekstra petanquebaner på anlægget ved Føtex parkeringsplads i Møllergade.
<b>Økonomi</b>	Svendborg Petanque Club ansøger Svendborg kommune om 75.000 kr. til projektet, og driftsbeløb på 6000 kr. årligt.
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p><u>Anlægsbudget</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 75.000 kr.</li></ul> <p><u>Fonde</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ikke ansøgt</li></ul> <p><u>Egen finansiering</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ingen</li></ul> <p><u>Driftsomkostninger</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 6000 kr. i årlige driftsudgifter</li></ul>
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	0,075 mio. kr. Snarest muligt.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		75				75
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift		6	6	6	6	24
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>99</b>



## Opførelse af ny sauna på Rantzausminde Havn

Bilag 16

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Rantzausminde Havn Rantzausmindevej 139, 5700 Svendborg
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Rantzausminde Havbade forening ønsker at opføre en sauna, der fremover skal kunne rumme 20-25 personer, hvilket dækker sauna-behovet for foreningens 75 medlemmer, og danner et godt grundlag for rekruttering af nye medlemmer.</p> <p>Foreningen har de sidste år oplevet stor medlemsfremgang, da vinterbadning er blevet populært, ikke mindst suppleret med en tur i sauna. Derudover har foreningen som formål, at være samlingssted for lokalbefolkningen, skabe velvære og socialt samvær i et aktivt havnemiljø. Dette styrkes ved flere årlige fælles arrangementer, så som mulighed for at prøve vildmarksbad og fælles planlagte aktiviteter i forbindelse med Vild med Vand og Havnens Dag i samarbejde med Svendborg Havn.</p> <p>I november 2017 fik Rantzausminde Havbade forening en 3-årig dispensation af kommunen, i forhold til saunaens fremtidige placering. Dispensationen udløber til november 2020, derfor skal det nye saunaprojekt være afsluttet, eller langt fremskredet inden da.</p> <p>Foreningen har i tre år haft en tøndesauna, som har udvidet mulighederne for at vinterbade på Rantzausminde Havn. Foreningen oplever et stødt stigende medlemstal, med en aldersfordeling fra 18 til 78. medlemmerne kommer hovedsagelig fra lokalområdet, men foreningen har også medlemmer andre steder fra.</p> <p>Den nye sauna skal opføres som to sammenbyggede fiskerhytter, der placeres vinkelret på den eksisterende række af hytter. Dette giver en naturlig udvidelse af det hyggelige og æstetiske fiskermiljø på Rantzausminde Havn. Foreningen har modtaget en forhåndsgodkendelse for placering af saunaen fra kommunens byggeafdeling. Derudover er foreningen i dialog med Svendborg Kommune, for at få en råderetsaftale over arealet, som forventes bevillet.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	Rantzausminde havbade forening ønsker økonomisk støtte til opførelse af ny sauna på Rantzausminde Havn.
<b>Økonomi</b>	Rantzausminde havbade forening ansøger Svendborg Kommune om 75.000 kr. til opførelsen.
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p><u>Samlet anlægsbudget</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 339.000</li></ul> <p><u>Egen finansiering</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 31.000 – foreningens eget bidrag</li><li>• 20.000 – salg af gammel sauna</li><li>• 25.000 – egen opsparing</li></ul> <p>I alt: 76.000</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	Evt. medlemsfinansiering  <u>Fonde</u> Vil søge fonde  <u>Driftsomkostninger</u> Fremtidige driftsomkostninger skal dækkes af medlemskontingent
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	0,339 mio. kr.      Snarest muligt

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse		339				339
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>339</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>339</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering		-264				-264
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>



## Etablering af dansegulv på Lille Torv i Svendborg

Bilag 17

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Lille Torv, beliggende ved Møllergade. Torvet, 5700 Svendborg
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Foreningen: "Kom og dans Svendborg" beskriver, at Svendborg har brug for et nyt dansegulv på "Lille Torv" i Svendborg by.</p> <p>Projektet falder godt i spænd med tanken om mere liv på torvet og i byens rum og pladser.</p> <p>"Lille Torv" bliver ofte brugt til opvisning af forskellige former for dans, og ligeledes brugt ved "Svendborg Danser" under SPULT. (Svendborg Sport og Kultur Festival). Belægningen på torvet er ikke egnet til, at danse på i længere tidsrum, da den hårde belægning kan medføre skader og en dårlig udførelse af dansen.</p> <p>Gulvet vil yderligere kunne bruges til dans, gymnastik, yoga, eller enhver form for bevægelse - på tværs af alder og køn. Dansegulvet kan også benyttes ved forskellige events og kulturelle arrangementer. Størrelsen på gulvet vil være 10 x 12 meter.</p> <p>Eftersom "Lille Torv" skråner og er belagt med brosten, kræves der en større kontraktion, for at sikre et stabilt dansegulv.</p> <p>Gulvet skal bruges i forår/sommer perioden, f.eks. fra 1. maj – 30. september og kunne opbevares på et af kommunes depoter om vinteren, hvis det er muligt.</p> <p>Relevante foreninger har været indkaldt til involveringsmøde og følgende foreninger bakker op om projektet og tilkendegiver, at de ønsker at benytte dansegulvet: Kom og Dans Svendborg, Tango Sydfyn, Svendborg Linedancers, Svendborg Senioridræt, Fitnesscenter SATS.</p> <p>Flere foreninger følger projektet og har udtrykt interesse. Brugen af gulvet vil spænde fra 1-2 gange om ugen til 3-4 gange om måneden.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	"Kom og dans Svendborg" ønsker således støtte til opførelse af et dansegulv på Lille Torv.
<b>Økonomi</b>	<p>"Kom og dans Svendborg" ansøger Svendborg Kommune om støtte på <u>270.000 kr.</u></p> <p>Foreningen kender endnu ikke udgifterne til transport, opbevaring, samt op- og nedtagning af dansegulvet.</p>
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p><u>Anlægsbudget</u></p> <p>Anlæg af dansegulv:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ipe terrassebrædder: (Ipe er en langtidsholdbar træsort)</li><li>• 240.000,00 kr. - Dansegulv inkl. kanter og oplodsning</li><li>• 30.000,00 kr. - Overfladebehandling</li></ul>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	I alt 270.000 kr.  <b>Fonde</b> Foreningen vil fremadrettet ansøge om støtte til projektet ved følgende fonde: Energi Fyns Almene Fond, Nordea Fond, Fonden for Fynske Bank. Rockwool Fonden. Projektet kan økonomisk tilpasses til en mindre skala, hvis foreningen bevilliges det fulde støtte beløb.	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>		
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	0,270 mio. kr.	Snarest muligt

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>270</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>270</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>





## Optimering af faciliteter på Strandgården i Rantzausminde

Bilag 18

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Strandgården, Svendborg Sunds Sejlklub Rantzausmindevej 137, 5700 Svendborg
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Svendborg Sunds Sejlklub beskriver, at Strandgården lider under et vedligeholdelsesmæssigt efterslæb. Kommunen ejer Strandgården, der indeholder vest-pavillon, buegang samt øst-pavillon med kælder. Kommunens ejendomsafdeling har konstateret råd i tag, spær og facader.</p> <p>Sejlklubben ejer tilbygningen bag buegangen samt masteskur, containere og garager til opbevaring af grej og sejlbåde.</p> <p>En ombygningen vil tilgodese sejlklubbens drift, især vil nye bedefaciliteter i samme plan, som øvrige lokaler på Strandgården være optimale. På Strandgården er der i dag ét omklædningslokale, og ét bruserum med tre brusere. Derudover er der i dag intet handikaptoilet på Strandgården.</p> <p>Køkkenet er meget lille og tilgodeser ikke de ønsker og krav der i dag stilles til køkken i en aktiv sejlklub, som arrangerer stævner mv.</p> <p>Med til- og ombygningen øges mulighederne for flere samtidige arrangementer på Strandgården. Rantzausminde Bådelaug, Rantzausminde Havbadeforening og en hel del øvrige foreninger anvender Strandgården til deres møder og arrangementer efter aftale med sejlklubben.</p> <p>Yderligere har sejlklubben arbejdet visionært med, hvordan Strandgården kan renoveres og transformeres, så den i fremtiden fremstår tidssvarende og lever op til de krav der stilles til en moderne foreningsfacilitet. Strandgården skal fortsat være det naturlige, rekreative samlingspunkt for hele Rantzausminde og Tankefuld område. Stedet skal være omdrejningspunktet for aktiviteter der relaterer sig til alle former for vandsport.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Svendborg Sunds Sejlklub ønsker økonomisk støtte til optimering af faciliteter på Strandgården. Det omfatter følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Etablering af tidssvarende bade og toiletfaciliteter</li><li>- Renovering af køkken i tilbygningen bag buegangen</li><li>- Ombygning af eksisterende klublokale i øst-pavillonen</li><li>- Etablering af samlingslokale i vest -pavillonen</li><li>- Opførelse af sejldepot/værksted til opbevaring af sejl, reparation af joller mv.</li><li>- I skrænten ved slæbestedet indbygges grejcontainer til opbevaring af anker grej mv.</li></ul>
<b>Økonomi</b>	<p>Svendborg Sunds Sejlklub ansøger Svendborg Kommune om 2.296.600 kr. til vedligeholdelsesmæssigt efterslæb på Strandgården. Derudover søges der om en kommunal lånegaranti på 750.000 kr.</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p><u>Samlet anlægsbudget</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.296.600 - Vedligeholdelsesmæssigt efterslæb på strandgården</li> <li>• 3.083.400 – Toiletter, klublokale, vest-pavillon, sejl-og grejdepoter</li> <li>• <b>5.379.000</b></li> </ul> <p><u>Egen finansiering</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 500.000 - værdi af egen bygning</li> </ul> <p>Fonde Der søges relevante fonde</p> <p><u>Andet</u> Omkostningerne 3.083.400 søges finansieret ved fondsansøgninger, lånoptagelse mv. SSS bidrager med frivilligt arbejde</p>
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	5,379 mio. kr. Snarest muligt.

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse		5.379				5.379
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>5.379</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.379</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering		-3.083				-3.083
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>2.296</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.296</b>

\*OBS. Svendborg Sund Sejlklub ansøger yderligere om en lånegaranti på 750.000. kr. Dette fremgår ikke af ovenstående budgetskeema.



## Opførsel af opvarmningsbane

Bilag 19

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Tankefuld baneanlæg Tankefuldvej 54 5700 Svendborg
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>I 2012 åbnede Tankefuldbanen, der er et af Danmarks absolut flotteste og bedste baneanlæg til islandske heste med 250 meter ovalbane og en fantastisk pasbane på 350 meter. Her holder Skeifa Svendborg elitestævner og andre nationale stævner samt mindre stævner for bredden. På banen foregår der i det daglige undervisning og træning, ligesom foreningen bruger banen i forbindelse med sociale arrangementer.</p> <p>Foreningen afholder flere stævner. Herunder store elitestævner med mere end 200 deltagere og mange tilskuere. Stævneaktiviteterne begrænses af, at der ikke er tilstrækkeligt med muligheder for opvarmning. Dette betyder at deltagerne er henvist til at ride på asfaltvejen, hvilket hverken er hensigtsmæssigt rent sportsligt, og bestemt heller ikke forsvarligt.</p> <p>Det har betydet, at foreningen ikke har kunnet tiltrække de allerstørste stævner, og at de dygtigste eliteryttere desværre har valgt deres stævner fra, da deres heste ikke kan præstere godt nok på grund af de manglende opvarmningsmuligheder.</p> <p>Skeifa Svendborg ønsker et baneanlæg, hvor der kan afvikles nationale og internationale stævner. Skeifa Svendborg ønsker yderligere, at kunne udbyde kursusaktiviteter indenfor alle grene af islandshestesporten.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	Skeifa Svendborg ønsker støtte til opførsel af en opvarmningsbane i tilknytning til Tankefuld baneanlæg for islandske heste.
<b>Økonomi</b>	Skeifa Svendborg ansøger Svendborg Kommune om støtte på <u>224.000 kr.</u> til projektet.
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p><u>Anlægssum</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 280.000</li></ul> <p><u>Egen finansiering</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 56.000</li></ul> <p><u>Sponsorat</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• En eventuel indhegning af opvarmningsbanen vil man søge sponsorat til</li></ul> <p><u>Drift omkostninger</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Foreningen står efterfølgende selv for alle udgifter til drift og vedligeholdelse af opvarmningsbanen</li></ul>
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	0,280 mio. kr.      Snarest muligt.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse		280				280
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>280</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering		-56				-56
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>224</b>



## Anlægning af ekstra bane ved Egebjerg Fodbolds faciliteter

Bilag 20

Projektbeskrivelse		
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Egebjerg Fodbolds faciliteter i Vester Skerninge Rødkildevej 1, 5762 Vester Skerninge	
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Egebjerg Fodbold er en selvstændig afdeling under Ulbølle SG &amp; IF med egne vedtægter og økonomi, og har 255 medlemmer, heraf ca. 200 børn og unge. Egebjerg Fodbold er klart den største aktør i foreningen. Vi vurderer at dette tiltag vil øge tilslutningen af medlemmer i aldersgruppen 8-16 år. Ikke mindst grundet vores nabo Vestermarksskolen.</p> <p>Egebjerg Fodbolds bestyrelse har derfor besluttet at igangsætte en aktiv forbedring af udenoms faciliteterne. Derfor ansøges hermed et tilskud til anlæg af en ekstra fodboldbane i Vester Skerninge, der ville kunne styrke idrætslivet i området.</p> <p>Egebjerg Fodboldklubs vision med banen er, at skabe et centreret sportsmæssigt "kraftcenter" i Vester Skerninge, og på kort sigt samle alle vores aktiviteter der. Således vil Egebjerg Fodbold kunne indgå i et bredt samarbejde i Vester Skerninge, og dermed være en endnu mere seriøs aktør for sportsinteresserede uden for Svendborg by.</p> <p>Banefaciliteterne hos Egebjerg Fodbold ved Ulbølle er ikke optimale i vinterhalvåret, og foreningen frygter at miste medlemmer på grund af de dårlige faciliteter, der ligger langt fra, hvad man oplever i andre klubber.</p> <p>Ved en bevilling til Egebjerg Fodbold kan det pointeres at der vil være en mulighed for kommunen, at sælge banerne/jorden i Ulbølle som er kommunalt ejede.</p>	
<b>Behov/ønsker</b>	Egebjerg Fodboldklub ønsker støtte til opførelse af en ekstra bane ved klubbens faciliteter i Vester Skerninge.	
<b>Økonomi</b>	<p>Egebjerg Fodboldklub ansøger Svendborg Kommune om støtte på <u>1.600.000 kr.</u> til projektet.</p> <p>Nedlægges boldbanen i Ulbølle, kan udgifterne til drift af en kommende boldbane i Vester Skerninge afholdes indenfor Svendborg Kommunes eksisterende budget til drift af boldbaner.</p>	
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>		
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p><u>Anlægsbudget</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.700.000 kr.</li></ul> <p><u>Finansiering</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 50.000 kr. – egen medfinansiering</li><li>• 50.000 kr. – tilskud fra Idrættens Venner Ulbølle</li><li>• 995.000 kr. (anslået værdi) – mulig indtægt for salg af boldbane i Ulbølle</li></ul>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	1,7 mio. kr.	Snarest muligt.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse			1.700			1.700
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.700</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering			-100			-100
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.600</b>

\*OBS. Evt. salg af fodboldbanen i Ulbølle, skønnes at kunne indbringe 995.000 kr.



## Etablering af 7,3 km natur- og ridesti i tre skove på Thurø

*Bilag 21*

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk lokation</b>	Strækning på 7,3 km på Thurø, gennem Fredskoven, Østerskoven og Smørmoseskoven.
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Thurø Ridelaug ansøger om støtte til etablering af en ny ridesti på Thurø herunder tilhørende faciliteter.</p> <p>Der er i dag få stier på Thurø, som er egnet til ridning. De eksisterende stier er flere steder meget ujævne, hvilket gør stierne svært tilgængelige for ryttere og skovens øvrige brugere.</p> <p>Thurø Ridelaug ønsker at etablere i alt 7,3 km natur- og ridesti på varieret bund i de tre skove, Fredskoven, Østerskoven, Smørmoseskoven samt forbindelsesruter.</p> <p>Der skal etableres samlingspunkter langs stien, med bordbænkesæt og bomme, hvortil man kan binde sin hest. Derudover skal der anlægges en Trek-ridebane, som er en træningsbane med forhindringer i naturmaterialer.</p> <p>Den nye sti og de tilhørende faciliteter skal frit kunne benyttes af alle skoves brugere.</p> <p>Projektet er udarbejdet i et tæt samarbejde med "Thurø Skove" og Naturturisme I/S, som har støttet med råd og vejledning.</p> <p>Thurø Ridelaug medfinansierer projektet og har modtaget fondsdonationer samt tilskud fra Svendborg Kommune – se under øvrige bemærkninger.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	
<b>Økonomi</b>	Thurø Ridelaug ansøger om <u>195.000 kr.</u> til etablering af natur- og ridesti på Thurø. På Økonomiudvalget den 23.06.20 blev der bevilget 0,5 mio. kr. fra pulje under lokaludvalget.
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p><u>Fondsbevillinger</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Friluftsrådet har bevilliget 350.000 kr.</li><li>• Lag Søm har indstillet til bevilling 250.000 kr.</li><li>• Nordea har bevilliget 30.000 kr.</li><li>• SEAF 25.000 kr.</li></ul> <p><u>Øvrige bevillinger</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lokaludvalget SVK 500.000 kr.</li></ul>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	1,350 mio. kr.

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		1.350				1.350
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>1.350</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.350</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering		-1.155				-1.155
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>195</b>





## Natur, Miljø og Klima

### Naturgenopretning i relation til biodiversitet

*Bilag 22*

#### **Del 1 - Registrering af naturværdierne med fokus på sjældne arter**

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Udvalgte områder i hele kommunen.
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Der afsættes en pulje til opdatering af datagrundlaget for kommunens målrettede indsats for at bevare og højne biodiversiteten. Registreringen anbefales at have fokus på sjældne arter med indikatorværdi for god naturkvalitet (høj biodiversitet). Det er meget tidskrævende og derfor omkostningstungt at kortlægge alle naturværdier. Da forekomst af sjældne arter som oftest hænger sammen med høj naturkvalitet er denne tilgang effektiv og giver samtidig et godt beslutningsgrundlag i naturforvaltningsindsatsen for en højere biodiversitet.</p> <p>Datagrundlaget vil understøtte realiseringen af kommunens Natur- og Friluftspil og kommende naturprojekter. Eksempelvis er kommunen i samarbejde med de andre fynske kommuner i proces med at ansøge EU om støtte til et stort tværkommunalt projekt (LIFE – Biodiversity) der skal højne biodiversiteten på Fyn.</p> <p>Naturråd Fyn var i 2018 meget optaget af, at kommunernes naturforvaltningsarbejde foretages på et velunderbygget grundlag/god viden om naturtyper og arter, hvorfor er anbefaling fra Naturrådet var, at kommunerne opkvalificerer deres viden om naturen og prioriterer artsovervågning for at sikre valide data.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Registrering af naturværdierne i kommunen er forældede og stedvis mangelfulde.</p> <p>Et opdateret datagrundlag, der viser hvor i kommunen de vigtigste naturværdier findes er en forudsætning for at lave en målrettet og effektiv indsats for biodiversiteten.</p> <p>Svendborg Kommune fik en lav rangering i Danmarks Naturfrednings undersøgelse af kommunernes Naturkapital (NKI) – plads nr. 74 af landets 98 kommuner.</p> <p>En registrering og en bedre viden om forekomst af sjældne arter vil også i sig selv kunne bidrage til en højere bioscore og en højere NKI-værdi.</p>
<b>Økonomi</b>	Der anbefales at afsætte et beløb på 500.000 kr. i 2021, således, at der kan foretages en registrering af naturværdierne – fordelt på både feltregistreringer og opsamling af eksisterende viden fra databaser mm. De 500.000 kr. skal også dække afrapportering og indtastninger til Danmarks Miljøportal.
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Naturregistreringen kan indgå som en del af kommunens lovbestemte forpligtigelse til at opdatere registreringen af beskyttede naturområder (Naturbeskyttelseslovens §3 – moser, søer, enge mm.)
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	500.000 kr. 2021

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		500				500
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>



## Del 2 - Naturgenopretning i relation til biodiversitet - EU "LIFE-Biodiversity"

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Udvalgte områder i hele kommunen.
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Svendborg Kommune er sammen med de andre fynske kommuner ved at udarbejde EU ansøgning om støtte til et stort tværkommunalt projekt (LIFE-Biodiversity) til bevarelse og styrkelse af biodiversiteten på Fyn.</p> <p>Formålet med LIFE-projektet er at øge biodiversiteten på hele Fyn. Det skal ske igennem en målrettet indsats med fokus på at genskabe velfungerende økosystemer, sammenkæde værdifulde naturområder og prioritere indsatser for særlige arter. I Svendborg Kommune kan indsatser bl.a. inkludere genopretning af overdrevsnatur ved Egebjerg Bakker, Ådale og kystnatur (strandenge) og målrettede indsatser for særlige arter.</p> <p>Svendborg Kommune vil som deltager i LIFE-Biodiversity bidrage til at følge FN's verdensmål og opfylde lokale og nationale mål om at standse tab af biodiversitet. Da indsatsen vil dække hele Fyn vil der være en gevinst for biodiversiteten og en robusthed i indsatsen, som vil være større end hvis indsatsen var begrænset til kommunens afgrænsning.</p> <p>Udover at højne biodiversiteten arbejdes i LIFE-projektet også aktivt med at opnå synergi-effekt med andre værdier: livskvalitet, klimatilpasning, cirkulær økonomi, grøn omstilling af landbruget mm.</p> <p>Ansøgning om støtte fra EU Life-fonden er en lang proces med flere trin. Kommunerne er nu ved at lave det nødvendige forarbejde til ansøgningen. Forarbejdet består i en såkaldt "koncept note", der skal accepteres før endelig ansøgning kan sendes. Koncept note forventes accepteret af EU i december 2021. Den endelige ansøgning udarbejdes herefter og inden 22.februar 2022. Kommunens tilsagn om egenfinansiering er en forudsætning for at være med i ansøgningen til EU. Kommunen skal derfor have bevilget beløbet senest dec. 2021.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Biodiversiteten er generelt under hårdt pres, hvilket også gælder i Svendborg Kommune og de øvrige fynske kommuner.</p> <p>Kommunen vil med denne indsats bidrage til at standse tabet af biodiversitet i fællesskab med de Fynske kommuner.</p> <p>Indsatsen bidrager til kommunens arbejde for at følge FN's verdens mål.</p> <p>Politisk ønske i Svendborg Kommune om at arbejde målrettet mod at bremse tabet af biodiversitet og højne biodiversiteten i kommunen.</p>
<b>Økonomi</b>	De 10 fynske kommuner vil tilsammen lave projekter for 70-100 millioner. EU Life bidrager med 60 % og kommunernes medfinansiering er dermed 40 %.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	<p>Det anbefales, at Svendborg Kommune bidrager med 4. millioner, der så vil kunne give naturindsats for 10 millioner inklusive EU støtte.</p> <p>Her ud over kommer ressourceforbrug i Team Natur.</p>	
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>		
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p>Indsatsen kan løfte nogle af indsatserne fra kommunens Natur- og Friluftsplán</p>	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	<p>Udkast til beskrivelse af LIFE-projektet – Biodiversitet.</p>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	4.000.000 kr. over en 7-8 årig periode	

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse			1.000	1.000	2.000	4.000
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>2.000</b>	<b>4.000</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>2.000</b>	<b>4.000</b>

## Bilag

### Foreløbig

## Oplæg til rammer og proces for et nyt

## LIFE Biodiversity projekt

5. Maj 2020

### Indhold

1. Projektbeskrivelsen
2. Procesplan.
3. Projektområder.
4. Økonomi
5. Projektorganisering

#### 1. Projektbeskrivelse

Her præsenteres et projektoplæg med mission, vision og mål. Herefter præsenteres baggrunden for projektidéen, og det relateres til rammerne for et LIFE projekt.

**Mission:** Øge biodiversiteten på Fyn.

**Vision:** Forbedre biodiversiteten ved hjælp af løsninger som arbejder på tværs af gængse planlægningsmæssige og forvaltningsmæssige metoder med det formål at understøtte økosystemernes naturlige processer, som giver robuste, mere sammenhængende og selvforvaltende naturområder. Visionen er ligeledes at udvikle nye multifunktionelle metoder, der samtidig kan medvirke til at afhjælpe klimaudfordringer, understøtte en grøn omstilling m.m.

**Mål:** Gennemføre et LIFE projekt med Fyn som projektområde og et mål om at øge biodiversitet på Fyn. Projektet anvender innovative og multifunktionelle projektidéer, der har afsæt i en ny strategisk planlægning som følger naturens udbredelse og potentialer med fokus på at øge biodiversiteten på Fyn.

Projektet arbejder derudover med "governance" og partnerskaber for at opnå synergier [livskvalitet, klimatilpasning, cirkulær økonomi, grøn omstilling af landbruget mm.].

Endelig vil projekt sikre konkrete gennemførte indsatser for arter og naturforbedringer på en række udvalgte naturområder og økosystemer med øget biodiversitet til følge.



## Procesmæssige delmål:

- 1) Koncept note
- 2) EU Life ansøgning
- 3) Udføre projektet

## Potentiale, baggrund for projektet:

Fyn bindes sammen af kystlinjen med mange bugter, vige, øer, strandenge og klinger, højderyggen fra Assens til Svendborg (Håre-Tellerup Bjerger over Jordløse Bakker, Svanninge bakker og -bjerger til Rødme Svinehaver) og de store vandløbssystemer som fx Odense Å-system, Vindinge Å-system og Brende Å-system.

Fyn har, kulturhistorisk set været og er stadig meget opdyrket. Det har medvirket til, at naturen generelt er begrænset til små og fragmenterede områder. Resultatet er, at Fyn som helhed ligger meget lavt placeret, når man ser på, hvordan det står til med biodiversiteten i Danmark.

Fyn har en størrelse og diversitet, som indbyder til at arbejde i helheder. Vi ønsker et projekt, der løfter biodiversitet på Fyn ved at understøtte de igangværende indsatser og nuværende naturværdier. Det skal ske igennem en målrettet indsats med fokus på at genskabe velfungerende økosystemer, sammenkæde værdifulde naturområder og prioritere indsatser for særlige arter. Et outcome af projektet vil desuden være nogle nye modeller og metoder til på en ny måde at løse en række af de udfordringer, vi står overfor i fremtiden. Det skal så efterfølgende ske i form af pilotprojekter, som kan implementere de høstede erfaringer fra dette projekt andre steder, hvormed projektet vil kunne opfylde EU's krav om overførsel og replikation.

Danmark har operationaliseret indfrielsen af EUkravene til Biodiversitetskonventionen i hhv. en Natura 2000 planlægning og en vandområdeplanlægning. I dag tager indsatserne i Natura2000 planerne og vandområdeplanlægningerne afsæt i afgrænsede områder og problemstillinger. Vi forsøger i dag at arbejde helhedsorienteret og med fokus på synergier inden for de udstukne rammer. Med dette LIFE projekt ønsker vi at gå skridtet videre og arbejde i et udvidet synergi-perspektiv. Vi ønsker at se ud over statens rammer og i stedet kigge ind i EU kravene og designe projektet herefter. Det nye i denne tilgang er, at der åbnes op for en multifunktionel helhedsorienteret forvaltnings-/planlægningspraksis, dvs. en orientering mod sammenfattende områdeplaner. Tilgangen afgrænses ikke af kommunegrænser, men har fokus på helhedsorienterede indsatser på tværs. Projektet vil således søge at integrere naturbaserede løsninger for flere af de udfordringer vi står overfor som samfund, samtidig med at projektets hovedformål er at forbedre biodiversiteten ved at genskabe velfungerende økosystemer og sammenkæde værdifulde naturområder på tværs af administrative skel.



## LIFE programmet

LIFE programmet tager udgangspunkt i 4 indsatsområder:

1. Natur og Biodiversitet.
2. Cirkulær økonomi og Livskvalitet (quality of life).
3. Klimatilpasning (modvirkning af og tilpasning til klimaændringer).
4. Ren Energi og Klimahandling (overgang til ren energi – CO2 reduktion mm).

Dette projekt tager afsæt i Natur og Biodiversitet, men vil naturligt også dække forhold, der rækker ind i de 3 andre mål, der både er nationale og EU mål. Projektet kan afhængig af projektparternes/-partnernes ønsker og behov udbygges med de øvrige indsatsområder. Dette kan gøres på 2 niveauer:

- a. Passivt: I ansøgningen redegøres for de synergi effekter/afledte effekter projektet har på de øvrige indsatser
- b. Aktivt: Ét eller flere indsatsområder prioriteres og beskrives særskilt i ansøgningen.

Ansøgningen står stærkest, når flere indsatsområder kombineres, og der arbejdes med multifunktioner og integration af indsatser. Det er et simpelt pointsystem.

Vi har således et ønske om at designe en projektmodel for det åbne lands natur- og landskabsværdier, der tager afsæt i biodiversitet, og samtidig forholde os til om projektmodellen evt. også skal omfatte f.eks. friluftsliv, bosætning, klima, grundvandsinteresser, grøn omstilling af landbruget mm. Dvs. vi udvælger en række hoved-aktioner og ser på, hvordan de vil påvirke biodiversitet og hinanden indbyrdes, både positivt og negativt.



## Eksempler på multifunktionelle projekter:

- Genskabelse af naturlige ådale, hvor man kobler klimaindsats, fjernelse af næringsstoffer, øget biodiversitet og rekreative oplevelser.
- Skovrejsning og etablering af natur, hvor man kobler grundvandssikring, klimaindsats, biodiversitet og rekreative oplevelser – benyttes som en korridor til sammenbinding af naturområder og spredningsveje.
- Genskabelse af naturlige kystdynamikker, hvor man kobler klimaindsats, biodiversitet og rekreative oplevelser.
- Opbygning og udvikling af en socio-økonomi / erhvervsområder, der kan understøtte og på sigt være bærende for vedvarende forbedringer af landskab, natur, klima og miljø (formuleringer fra jeres tidligere Sommerfuglekorridor projekt ...) = den grønne omstilling af landbruget, der sikre klimaneutral kødproduktion (dette skal også undersøges i projektet, da det er vitalt for den fremtidige drift af arealerne

## 2. Procesplan

Den kommende LIFE ordning, som gælder fra 2021-2024, er endnu ikke præsenteret. Der er således en del usikkerheder om set-up, tidsfrister og krav til økonomi. Med skelen til den nuværende ordning samt foreløbige udmeldinger fra natura-2000 kontoret i DK, operationaliseres arbejdet i:

### 1) Koncept note frem til juni 2021, hvor den skal afleveres

Med de nuværende krav til koncept note skal vi levere/have styr på hovedparten af selve ansøgningen. Dvs. vi skal præsentere gennemførbare projekter. Det forudsætter at vi har styr på vores baseline, får beskrevet projekterne og accept fra lodsejerne. Vi skal således:

- Konkretisere projektområderne. Forud for det skal der derfor udarbejdes en baseline, hvilket forudsætter der udføres naturregistreringer
- Udarbejde projektforslag som belyser at projektet kan gennemføres. Det præsenteres i tekniske forundersøgelser
- Lodsejere skal inddrages og resultatet præsenteres i ejendomsmæssige forundersøgelser





Frem til koncept note er der behov for følgende:

	Projekt ejer	Rådgiver	Kommune bidrag	Rådgiver ydelse	Chef gruppen
Kontakt til EU kontor	x	x			
Kontakte fonde mm	x	x	x		
Udarbejde koncept note	x	x	(x)		
Kontakt til partnere	x	x	(x)		
Projektforslag			x		
Kontakt til lodsejere			x		
Kvalificere projektforslagene	x			x	
Foretage registreringer			x	x	
Politiker inddragelse	x				x
Synergi	x				x

Projektejer laver i samråd med rådgiver en detail-tidsplan med milepæle frem til aflevering af koncept note.

- 2) Der gives besked om accept af koncept note december 2021 og dermed adgang til at skrive en ansøgning
- 3) EU Life Ansøgning skrives fra december 2021 frem til februar 2022  
Vi
- 4) Projektgennemførelse periode på 7-8 år

### 3. Projektområder

Præsenteres med afsæt i et kort, med foto og tekst omkring biodiversitet, selvforvaltende natur, økologisk funktionalitet m.m.

På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at præsentere et kort over de enkelte indsatsområder, hvilket primært skyldes, at der mangler en samlet viden om biodiversiteten på Fyn – ligesom de enkelte partnere skal have mulighed for selv at definere på hvilket niveau, de vil gå ind i LIFE-projektet. Som udgangspunkt er der derfor behov for at få et overblik over, hvilke indsatser der samlet set vil styrke biodiversiteten bedst muligt samt en fælles forståelse af hvilke arter, naturtyper og økosystemer som bidrager med størst værdi.

Rammerne for LIFE-projektet er derfor, at der arbejdes med de store fællesnævner for Fyn:

- De større vandløb og ådale,
- De sydfynske alper
- Kystnaturen

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Ud fra den eksisterende biodiversitetskortlægning er det også her biodiversiteten i forvejen er størst. Der er derfor tale om en helt overordnet ramme for projektet.

Da der i kommunerne ikke er et ensartet eller særligt udtømmende kendskab til forekomsten af relevante Bilag II, Bilag IV og rødlistearter vil der være et behov for ekstern bistand til at indsamle viden og skabe overblik over arternes udbredelse med henblik på at indsnævre / præcisere projektmuligheder og rammer. Det vil være en kombination af feltarbejde samt indsamling af eksisterende viden.

## 4. Økonomi

Her præsenteres et oplæg til økonomi og fordeling pr kommune:

Fase		Forventet omkostninger m.m.	Økonomi per kommune ved lige fordeling mellem 10 kommuner (Andre modeller kan vælges)
Konceptnote	Partnerbidrag	300.000 kr. (se bilag for specificering)	30.000 kr. - fondsmidler
	Fondsmidler	15. junifonden har i flere tilfælde givet tilskud til selve ansøgningsprocessen. Typisk i størrelsesordenen 50-100 %	
Ansøgning	Partnerbidrag	250.000-300.000 kr.	25-30.000 kr. - fondsmidler
	Fondsmidler	?? Se ovenfor	
Projektet	EU	60% (75%)	
	Partnerbidrag	40% (25%)	
	Nationale puljer fx LDP	Supplerende midler til udvidelse af projektsummen (100% finansieret)	
	Fondsmidler	8-10 %	

**Projektet:** Samlet projektstørrelse 70 – 100 mill. kr. Finansiering fra eksterne puljer (Fonde m.m.) er variabel fra projekt til projekt. Som erfaringstal kan nævnet at LIFE70 havde et samlet partnerbidrag på lidt under 25%, og Better Bird LIFE har et partnerbidrag på ca. 30 %.



## **5. Projektorganisering:**

Her præsenteret et oplæg til projektorganisering:

**Projektejer:** Faaborg-Midtfyn Kommune, Ole Tyrsted Jørgensen.

**Styregruppe:** Frem til koncept note: Chef-Erfa, Naturstyrelsen og evt. partner-repræsentation.

**Politisk styregruppe:** Skal drøftes

**Projektparter:**

- De fynske kommuner.
- Naturstyrelsen.

**Projektpartnere (forslag):**

- Landbrugsstyrelsen.
- Landbrugsorganisationer – Landbrug&Fødevarer, SEGES, VELAS.
- Naturschutz Schleswig-Holstein.
- Fonde: fx Bikuben Fonden, Danmarks Naturfond, 15. juni Fonden, Willum Fonden mm
- Vandcenter Syd

**Arbejdsgruppe:** Arbejdsgruppen består af repræsentanter fra de fynske kommuner og Naturstyrelsen.

Arbejdsgruppen organiserer sig i samarbejdsgrupper med fokus på:

- Kontakt til partnere og fonde.
- Projekt kvalificering, herunder foretager registreringer.
- Kontakt til lodsejere.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

## Økonomisk pulje til udmøntning af CO2-reduktionspulje

Bilag 23

1.000 kr	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Ud- valg
Flådestyring og GPS-trackere	900	200	200	200	200	200	200	200	200	200	TEU
Medarbejdressourcer til flådestyring	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	TEU
Kortlægning af placeringer, antal og typer af ladestandere	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	MNU
Kommunale/semi-offentlige ladestandere	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	TEU
Offentlige ladestandere	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	MNU
Ekstra deleebiler	50	50	50	50	100	100	100	200	200	200	MNU
Omstilling til ikke fossil drift af busser og specialkørsler	250	250	3.250	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	TEU
Indkøb af varmepumper	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	TEU
Fortsættelse af ISP											TEU
LED vejbelysning	0	0	0	0	0	5	5	5	5	7	TEU
Grønnere kommunal adfærd (del af ekstra årsværk)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	MNU
Informationsmøde for landbruget	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	MNU
Informationsmøder til virksomheder	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	MNU
Øvrig vidensdeling, pilotprojekter og information til borgere	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	MNU
<b>I alt</b>	<b>7.615</b>	<b>6.715</b>	<b>9.715</b>	<b>10.225</b>	<b>10.275</b>	<b>10.280</b>	<b>10.280</b>	<b>10.380</b>	<b>10.380</b>	<b>10.382</b>	
Initiativer hvor økonomi ikke kan estimeres											
Omstilling til ikke fossil drift af færger	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?	ØU
Etablere VE-	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	TEU/

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

anlæg i Svendborg VE A/S											ØU
Investering i elbiler	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	TEU/ ØU
Omstilling til ikke-fossildrift af maskiner til drift af grønne arealer	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	TEU

## Resume:

Forslaget indeholder de initiativer i CO<sub>2</sub>-reduktionsplanen, som der endnu ikke er afsat midler til. CO<sub>2</sub>-reduktionsplanens udmøntning kan ske i den grad, der afsættes midler. For nogle initiativer kendes økonomien ikke i tilstrækkelig grad til, at det er muligt at komme med et estimat. For de initiativer, hvor der kan estimeres et foreløbigt beløb er det samlede beløb på 93 mio. kr. over de næste 10 år.

## Sagsfremstilling:

Temaet er en del af en samlet plan for udmøntning af CO<sub>2</sub>-reduktionsplanen.

De politiske målsætninger på området er, at kommunen er 100 % omstillet til vedvarende energi (VE) i 2030 på virksomhedsniveau og i 2040 på geografisk niveau. Målsætningerne er kun mulige at nå, hvis der afsættes betydelige beløb årligt til udmøntning af CO<sub>2</sub>-reduktionsplanen, og der samtidig sker nationale tiltag, som fremmer omstillingen.

## Påvirkning på andre områder:

Temaet involverer MNU, TEU og ØKU, da en række af initiativerne i CO<sub>2</sub>-reduktionsplanen sorterer under disse udvalg. Udvalgene er orienteret via processen om vedtagelse af "Handleplan for bæredygtig udvikling i Svendborg Kommune".

## Økonomi:

Initiativerne kræver både drifts- og anlægsinvesteringer.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

## Bilag:

### CO<sub>2</sub>-reduktionsplan for Svendborg Kommune

CO<sub>2</sub>-reduktionsplanen indeholder tiltag på to niveauer. Dels for Svendborg Kommune som virksomhed og dels for Svendborg Kommune som geografisk område. Det er indikeret i den sidste kolonne under "Effekt" på hvilket niveau, initiativet hører til. Kolonnerne med delmål og mål viser de overordnede målsætninger som kommunen har, og initiativerne synliggør, hvordan vi ønsker at nå målsætningerne.

Initiativer på virksomhedsniveau er initiativer, som har en effekt på de CO<sub>2</sub>-udledninger, som indgår i beregningerne i kommunens årlige CO<sub>2</sub>-opgørelse. Seneste opgørelse er fra 2018. Initiativer på geografisk niveau er initiativer, som har en effekt på de CO<sub>2</sub>-udledninger, som indgår i Energistyrelsens Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskab. Seneste regnskab er fra 2017. Administrationen er ved at sammenfatte det til fremlægning for udvalget. De medtagne initiativer er dermed valgt på baggrund af, at der skabes sammenhæng til det der måles og beregnes på i dag. Færge- og busdrift indgår under virksomhedsniveau, da kommunen er ansvarlig for omstillingen af disse. Det samme gælder skov. Planen skal ses som et dynamisk dokument, som tilrettes efterhånden som data vil blive mere og mere fyldestgørende og økonomien kendes mere nøjagtigt.

De økonomiske ressourcer er foreløbige estimater. For at kende den nøjagtige økonomi skal der indhentes tilbud for hvert initiativ. Hvorvidt økonomien er afsat angives med henholdsvis ● for afsat og ● for ikke-afsat.

Det er synliggjort om initiativet er igangsat ●, ikke igangsat ● eller om forberedende undersøgelser er igangsat ●.

Svendborg Kommunes målsætning som virksomhed er at være 75% omstillet til vedvarende energi (VE) i 2025, og 100% omstillet til VE i 2030. Som geografisk enhed er målsætningen at være 50% omstillet til VE i 2025, og 100% omstillet til VE i 2040. Målsætningerne kan ses i skemaet. De angivne CO<sub>2</sub>-reduktioner under "Effekt" er under forudsætningen af, at vi opnår målopfyldelse. Eksempelvis er det forudsat, at alle biler ejet af borgere i Svendborg Kommune er fossilfrie i 2040.

Initiativ - Konkrete tiltag	Baseline - Udgangspunkt	Delmål 2025 - Virksomhed = 75% VE - Geografisk = 50% VE	Mål 2030/2040 - Virksomhed = 100% VE - Geografisk = 100% VE	Ressourcer - Hvad skal der til? - Økonomi og ansvarlige udvalg	Resultat - Hvad vil opnås?	Effekt - Ønsket virkning?
Omstilling til fossilfri transport	Udskiftning af fossilbiler til elbiler ● I 2018 udledte kørsel i kommunens biler 513 tons CO <sub>2</sub>	2020: 2% elbiler og 25% hybrid (Hjemmeplejen er bundet af investering i hybridbiler for en 4-årig periode)	28% elbiler  2030: 100% elbiler	- Etablering/rådgivning vedr. central flådestyring • 300.000 kr. ● - Løbende overblik over kommunal kørsel • 200.000 kr. årligt ● - Køb af GPS-trackere • 400.000 kr. ● - Investering i flere elbiler (ved seneste leasing ingen merudgift) ● - Flere onlinemøder ● TEU/ØU	- Udfasning af fossile brændstoffer - Øget elforbrug - Bedre udnyttelse af bilerne - 100% VE	- CO <sub>2</sub> -reduktion på 513 tons i 2030  Virksomhed
	Mindre arbejdskørsel i private biler I 2018 udledte arbejdskørsel i private biler 222 tons CO <sub>2</sub>	2018: 1,5 mio. kilometer arbejdskørsel i private biler	10% mindre arbejdskørsel i private biler  2030: 50% mindre arbejdskørsel i private biler	- Flere kommunale biler tilgængelige (sammenhæng med ovenstående initiativ) ● - Flere onlinemøder ● - Information ● ØU	- Færre udbetalinger til befordringsgodtgørelser	- CO <sub>2</sub> -reduktion på 110 tons i 2030  Virksomhed
	Flere kommunale ladestandere ● (evt. semi-offentlige)	2020: 4 normalladere	2 lynladere + 10 normalladere  2030: 5 lynladere + 50 normalladere	- Investering i kommunale ladestandere: • 1.000.000 kr. årligt ● MNU	- Bedre infrastruktur for kommunale elbiler - 100% VE	- Bidrager til CO <sub>2</sub> -reduktion  Virksomhed

● Semi-offentlig = også tilgængelig for offentligheden.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Initiativ - Konkrete tiltag	Baseline - Udgangspunkt	Delmål 2025 - Virksomhed = 75% VE - Geografisk = 50% VE	Mål 2030/2040 - Virksomhed = 100% VE - Geografisk = 100% VE	Ressourcer - Hvad skal der til? - Økonomi og ansvarlige udvalg	Resultat - Hvad vil opnås?	Effekt - Ønsket virkning?
Udskiftning af fossilfærger til elfærger eller anden ikke-fossil brændstof I 2018 udgjorde færgedriften 1.033 tons CO <sub>2</sub>	2018: Færgedriften udgjorde 14% af kommunens totale CO <sub>2</sub> -udledning 2020: VE-andel er 10% (lovkrav)	En færge omlagt til el eller anden ikke-fossil brændstof	2030: Alle færger omlagt til el eller anden ikke-fossil brændstof	- Undersøgelser af omstilling til ikke-fossil drift er igangsat - Udgift kan ikke estimeres på nuværende tidspunkt <b>TEU/ØU</b>	- Udfasning af fossile brændstoffer - 100% VE	- CO <sub>2</sub> -reduktion på 1.033 tons i 2030 <b>Virksomhed</b>
Udskiftning af fossilbusser til elbusser I 2019 udlæste kommunens buskørsel 906 tons CO <sub>2</sub> <sup>ii</sup>	2019: 0 elbusser	Alle by-, regional- og skolebusser er elbusser	2030: Alle by-, regional- og skolebusser er elbusser	- Foreløbige beregninger <sup>iii</sup> viser en meromkostning på cirka 10% svarende til 3 mio. kr. årligt <b>TEU</b>	- Udfasning af fossile brændstoffer - Øget elforbrug - 100% VE	- CO <sub>2</sub> -reduktion på 906 tons i 2030 <b>Virksomhed</b>
Omstilling til el i specialkørsler (lægekørsel og lukket skolekørsel)	2020: Ingen specialkørsler er omstillet	Alle specialkørsler er omstillet til el	2030: Alle specialkørsler er omstillet til el	- Meromkostning på cirka 20% svarende til 700.000 kr. <b>TEU</b>	- Udfasning af fossile brændstoffer - Øget elforbrug - 100% VE	- CO <sub>2</sub> -reduktion er ikke kendt <b>Virksomhed</b>
Flere VE-anlæg i Svendborg VE A/S	2020: 0 anlæg Der søges at afdække lovmæssige muligheder	Etablering af VE-anlæg Antal kan først estimeres, når der er lovmæssig afklaring	2030: Etablering af VE-anlæg Antal kan først estimeres når der er lovmæssig afklaring	- Svendborg VE A/S investerer i solceller og vindmøller <b>TEU</b>	- Mulighed for at udnytte arealer til VE-anlæg, især tagflader til solceller - Øget lokal produktion af el - 100% VE	- Bidrager til CO <sub>2</sub> -reduktion <b>Virksomhed</b>

<sup>ii</sup> De 4 færger i Svendborg Kommune: Højestene (Skarø/Drejø), Sundfærger Helge (Svendborg Sund), Hjortøboen (Hjortø/Skarø) og Sea Hawk (Det Sydfynske Øhav).

<sup>iii</sup> Udledning oplyst af Fynbus (2020).

<sup>iv</sup> Foretaget af COWI for Fynbus.

Initiativ - Konkrete tiltag	Baseline - Udgangspunkt	Delmål 2025 - Virksomhed = 75% VE - Geografisk = 50% VE	Mål 2030/2040 - Virksomhed = 100% VE - Geografisk = 100% VE	Ressourcer - Hvad skal der til? - Økonomi og ansvarlige udvalg	Resultat - Hvad vil opnås?	Effekt - Ønsket virkning?
<b>Køb af grøn strøm</b> Kan ikke medregnes i afrapportering som klimakommune	Køb af certificeret vindstrøm I 2018 udlæste kommunens elforbrug i bygninger 1.869 tons CO <sub>2</sub> og vejbelysning 383 tons CO <sub>2</sub>	2019: Intet køb af grøn strøm	Køb af 100% grøn strøm (vindstrøm)	2030: Køb af 100% grøn strøm (vindstrøm) National målsætning 2030 = alt strøm produceres af VE	- 60.000 kr./år indtil al strøm er VE <b>TEU</b>	- Udfasning af fossile energikilder i elproduktionen - Bidrager til grøn omstilling i DK <b>Virksomhed</b>
<b>Energi-optimering i kommunale bygninger</b>	Udskiftning af varmekilder i kommunale bygninger til varmepumper indenfor naturgasforsynede områder  (En del af ISP) I 2018 udlæste kommunens naturgasfyrt 2.130 tons CO <sub>2</sub>	2019: 31% dækningsgrad	47% dækningsgrad	2030: 100% dækningsgrad	Indkøb af varmepumper: - 2020: 6 mio. kr. - 2021-2030: 39 mio. kr. <b>TEU</b>	- Udfasning af naturgasfyrt - Øget elforbrug - 100% VE <b>Virksomhed</b>
	Fortsættelse af ISP = Energiforenovering af den kommunale bygningsmasse  (ekskl. udskiftning af varmekilder) I 2018 udlæste kommunens varmeforbrug (ekskl. naturgas) 2.022 tons CO <sub>2</sub>	Fra 2013-2019 er der investeret 63 mio. kr.	- Forbedring af klimaskærme (isolering, døre, vinduer, facader) - Uddannelse af servicepersonale - Medarbejderfokus på energiforbrug	2030: - Forbedring af klimaskærme (isolering, døre, vinduer, facader) - Uddannelse af servicepersonale - Medarbejderfokus på energiforbrug	- Administrationen udarbejder i 2020 en investeringsplan for 2022-2025 - Udgift kan ikke anslås pt. Der er endnu ikke udarbejdet energimærker. <b>TEU</b>	- Så lavt et varme- og elforbrug som muligt - Elforbrug vil stige jo mere der elektrificeres - 100% VE <b>Virksomhed</b>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	Initiativ - Konkrete tiltag	Baseline - Udgangspunkt	Delmål 2025 - Virksomhed = 75% VE - Geografisk = 50% VE	Mål 2030/2040 - Virksomhed = 100% VE - Geografisk = 100% VE	Ressourcer - Hvad skal der til? - Økonomi og ansvarlige udvalg	Resultat - Hvad vil opnås?	Effekt - Ønsket virkning?
Mindskede elforbrug til vejbelystning	Vejbelystning omlagt til LED I 2018 udlæste kommunens vejbelystning 383 tons CO <sub>2</sub>	2013-2019: 54% af vejbelystningen er omlagt til LED	Ingen udskiftning	2030: Spare ca. 525.000 kWh (udskift af 6.000 armaturer til LED)	- Ved udskift af alle resterende 6000 armaturer til LED: • Cirka 27 mio. kr. ● (Giver en årlig besparelse på 805.000 kr. i strømforbrug*)	- Mindre elforbrug	- CO <sub>2</sub> -reduktion på 120 tons i 2030 <b>Virksomhed</b>
Øget optag af CO <sub>2</sub>	Mere skov	2019: 14% af kommunen er dækket af skov (Ved etablering af 50 hektar (ha) vil arealet stige med 0,1%-point)	14,5%	2030: 14,7 %	- 20,8 mio. kr. til etablering af skov på 540 ha i samarbejde med VA og Naturstyrelsen	- Større areal med offentlig skov - Øger desuden naturarealer og biodiversitet	- CO <sub>2</sub> -binding på 770 tons <sup>vi</sup> i 2030 (10 tons/ha/år) <b>Virksomhed</b>
Grønnere kommunal adfærd	Slukke for lys, IT-udstyr m.m. om natten og i weekender**	2020: Omkring 5.500 computere og 3.750 skærme	Spare 5.610 kWh årligt <sup>vii</sup> (ved at slukke computere efter arbejde i stedet for dvale)	2030: Spare 12.144 kWh årligt <sup>vii</sup> (ved at slukke computere efter arbejde, i weekend, helligdage og ferie i stedet for dvale)	- Informationsmateriale - Oplæg/kampagne • 15.000 kr. ●	- Mindre elforbrug	- CO <sub>2</sub> -reduktion på 2,8 tons i 2030 <b>Virksomhed</b>

\* Er udregnet vha. gennemsnitstal. For mere nøjagtig beregning skal der hyses en belystningsrådgiver.

<sup>vi</sup> Jf. Forslag til samarbejdsaftale om skovrejsningsprojekt med Naturstyrelsen og VA kan Svendborg Kommune godskrive 22% af CO<sub>2</sub>-bindingen.

<sup>vii</sup> Biblioteket har fået foretaget måling på en computer med tilknyttet skærm på en almindelig arbejdsdag, i dvale/standby og slukket. Beregninger tager udgangspunkt i disse data.

	Initiativ - Konkrete tiltag	Baseline - Udgangspunkt	Delmål 2025 - Virksomhed = 75% VE - Geografisk = 50% VE	Mål 2030/2040 - Virksomhed = 100% VE - Geografisk = 100% VE	Ressourcer - Hvad skal der til? - Økonomi og ansvarlige udvalg	Resultat - Hvad vil opnås?	Effekt - Ønsket virkning?
	Rådgivning og sparring med kommunens enheder**	2020: Alle direktør-områder har givet input til handleplan for bæredygtig udvikling	Alle enheder har modtaget rådgivning og sparring vedrørende konkrete CO <sub>2</sub> -reducerende tiltag	2030: Alle enheder har modtaget opfølgende rådgivning og sparring vedrørende konkrete CO <sub>2</sub> -reducerende tiltag	- Del af et ekstra årsværk til rådgivning og sparring (Klima- og bæredygtigheds-medarbejder) • 500.000 kr. ●	- Viden blandt alle medarbejder om CO <sub>2</sub> -reducerende tiltag	- Bidrager til CO <sub>2</sub> -reduktion <b>Virksomhed</b>
	Støtte initiativer hvor børn og unge kan lære om klima og energi	2019: 0 skoler har klimaråd 2019: 0 elever uddannet som "klima-ambassadører" 2019: En årlig Grøn fredag	2 skoler har klimaråd 0 elever uddannet som "klima-ambassadører" En årlig Grøn fredag	2030: Alle skoler har klimaråd 2 elever/skole er uddannet som "klima-ambassadører" En årlig Grøn fredag	- Er allerede igangsat ●	- Viden blandt alle elever om CO <sub>2</sub> -reducerende tiltag	- Bidrager til CO <sub>2</sub> -reduktion <b>Virksomhed</b>
Optimere energiforbrug og omlægge el og varme til 100% VE	Samarbejde med fjernvarmeverker om øgning af andel vedvarende energi I 2017 udlæste fjernvarmen 57.000 tons CO <sub>2</sub>	2017: Fjernvarmen stod for 46% af den samlede udledning for varmeforbruget	75% VE	2030 <sup>viii</sup> : Ingen fossile brændsler	- Dialog/møder med fjernvarmeverker og evt. krav om projektberegninger - Myndighedsbehandling af projekter	- Udfasning af fossile brændsler - Øget elforbrug - Øget biomasseforbrug - 100% VE	- CO <sub>2</sub> -reduktion på 57.000 tons i 2030 <b>Geografisk</b>
	I 2017 udgjorde energiforbrug og -produktion 44% af den samlede CO <sub>2</sub> -udledning I 2017 udlæste naturgas og olie (til individuel opvarmning) 63.000 tons CO <sub>2</sub>	2017: Naturgas stod for 32% og olie 20% af udledningen	Omstilling til VE 1 møde årligt	2040: Ingen fossile brændsler 1 møde årligt	- Informationsmøder om fordele ved skift fra olie/naturgas til fx varmepumpe - 15.000 kr. årligt ●	- Udfasning af oliefyrt og naturgasfyrt - 100% VE	- CO <sub>2</sub> -reduktion på 63.000 tons i 2040 <b>Geografisk</b>

<sup>viii</sup> Fjernvarmen skal være 100% omstillet til VE i 2030, da vi som virksomhed skal have 100% VE i 2030 og en del af vores bygninger er opvarmet med fjernvarme.



# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Initiativ - Konkrete tiltag	Baseline - Udgangspunkt	Delmål 2025 - Virksomhed = 75% VE - Geografisk = 50% VE	Mål 2030/2040 - Virksomhed = 100% VE - Geografisk = 100% VE	Ressourcer - Hvad skal der til? - Økonomi og ansvarlige udvalg	Resultat - Hvad vil opnås?	Effekt - Ønsket virkning?
Øget lokal produktion af el fra vindmøller og solceller  I 2017 udledte elforbruget til erhverv, husholdninger og det offentlige 70.491 tons CO <sub>2</sub>	2019: 88.000 MWh (49 vindmøller og 1200 solcelleanlæg)	150.000 MWh 3 nye 150m møller (Broholm) samt 38 ha solceller  (49 eksisterende møller inkl. 8 husstandsmøller)	2040: 200.000 MWh 2 nye 150m møller samt 216 ha solceller  (6 tilbageværende møller inkl. 3 nye 150m møller (Broholm))	- Facilitering af opsætning af flere vindmøller og solceller lokalt - Myndighedsbehandling - Borgerinddragelse og informationsmøder: - 15.000 kr. årligt	- Øget lokal produktion af el - Lokalt bidrag til den statslige målsætning - 100% VE	- CO <sub>2</sub> -reduktion på 70.491 tons i 2040  <b>Geografisk</b>
Energioptimering af den eksisterende boligmasse (Energirenoveringshjulet)  I 2017 udledte varmeforbrug til husholdninger (fjernvarme og brændsler) 45.609 tons CO <sub>2</sub>	2013-2019: 245 energirenoveringer (færdigmeldte huse)	395 energirenoveringer	2040: 845 energirenoveringer	- 3.000 kr. pr. hus / 60.000 kr. årligt (som udbetales til energivejleder)	- Mindre energiforbrug - Øget VE-andel	- CO <sub>2</sub> -reduktion på 1.690 tons <sup>ix</sup> i 2040  <b>Geografisk</b>
Energirenovering af foreningshuse og klubhuse	2017-2019: 7 energirenoveringer	15 energirenoveringer	2040: 27 energirenoveringer (100%)	- 100.000 kr. årligt	- Mindre energiforbrug - Øget VE-andel	- Bidrager til CO <sub>2</sub> -reduktion  <b>Geografisk</b>

<sup>ix</sup> Gennemsnitlig reduktion = 2 tons pr. energirenoveret hus (udregnet af energivejleder).

Initiativ - Konkrete tiltag	Baseline - Udgangspunkt	Delmål 2025 - Virksomhed = 75% VE - Geografisk = 50% VE	Mål 2030/2040 - Virksomhed = 100% VE - Geografisk = 100% VE	Ressourcer - Hvad skal der til? - Økonomi og ansvarlige udvalg	Resultat - Hvad vil opnås?	Effekt - Ønsket virkning?
Øge andelen af private elbiler (eller anden ikke-fossil brændsel)  I 2017 udledte personbiler 40.540 tons CO <sub>2</sub> (og udgjorde dermed 80% af CO <sub>2</sub> -udledning fra vejtrafik)	2019: 12 offentlige tilgængelige lade-standere (normal- og hurtigladere)  2019: 0,5% elbiler <sup>x</sup>  2020: 1 el-delebil	20 offentlige tilgængelige lade-standere  10% biler på el eller anden ikke fossil brændsel  2 el-delebil	2040: ca. 200 offentlige tilgængelige lade-standere <sup>xi</sup>  2040: 100% biler på el eller anden ikke fossil brændsel  2040: 5 el-delebil	- Kortlægning af placeringer, antal og typer af lade-standere: • 200.000 kr. - Flere lade-standere: • 100.000 kr. årligt (normalladere) - Udbrede delebilsordning • Ekstra el-delebil = 50.000 kr. pr. bil årligt <sup>xii</sup> - Årlig elbidrag m. SEF Energi - Gratis udlån af elcykler til borgere = 15.000 kr. årligt	- Facilitere udvikling - Udfasning af fossil transport - Flere cykler mere - Nogle udskifter bil nr. 2 til elcykel - Omlægning til VE	- Bidrager til CO <sub>2</sub> -reduktion  <b>Geografisk</b>
I 2017 udgjorde transport 27% af den samlede CO <sub>2</sub> -udledning  Non-road transport (Trucks, byggemaskiner, landbrugsmaskiner, plæneklyppere mv.)	2017: 14.416 tons CO <sub>2</sub>  Heraf stammede udledningen fra: 71% landbrug, 18% byggeri, 8% øvrigt erhverv, 2% have/park og 1% skovbrug	Udskiftning til mere energieffektive maskiner <sup>xiv</sup>	2040: ?	- Information - Krav i udbud til grønne arealer om brug af ikke-fossilt brændstof - Omlægning til el eller biobrændstoffer <sup>xv</sup> - Udgift kendes ikke	- Udfasning af brug af diesel og benzin - Omlægning til VE  Lette parkmaskiner vil kunne udskiftes uden meromkostning (dyrere i indkøb, men betydelig billigere i drift)	- Bidrager til CO <sub>2</sub> -reduktion  <b>Geografisk</b>
Fiskeri I 2017 udledte fiskeri 3.282 tons CO <sub>2</sub>	2017: 16 registrerede fiskerifirmaer	?	2040: ?	?	?	<b>Geografisk</b>

<sup>x</sup> Danmarks Statistik (DST): BIL710 "Bestanden af personbiler pr. 1. januar efter ejerforhold, område, tid og drivmiddel" (2019) (<https://www.statistikbanken.dk/10082>)

<sup>xi</sup> Plan Energi: Ambitiøst mål, men nødvendigt hvis målet om 100% omstilling skal nås inden 2040.

<sup>xii</sup> Plan Energi: Der antages, at 81% af bilerne har mulighed for hjemmeopladning.

<sup>xiii</sup> Tilbud modtaget fra TADAA maj 2020.

<sup>xiv</sup> Plan Energi: Undersøgelse fra Sønderborg viser, at ældre traktorer bruger 40 liter diesel i timen, men nye traktorer kun bruger ca. 10 liter diesel i timen.

<sup>xv</sup> Dansk Energi forventer en omstilling til VE for 25% af landbrugets drivmidler, 50% af byggeri og anlægs drivmidler og 50% af industriens drivmidler i 2030.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Initiativ - Konkrete tiltag	Baseline - Udgangspunkt	Delmål 2025 - Virksomhed = 75% VE - Geografisk = 50% VE	Mål 2030/2040 - Virksomhed = 100% VE - Geografisk = 100% VE	Ressourcer - Hvad skal der til? - Økonomi og ansvarlige udvalg	Resultat - Hvad vil opnås?	Effekt - Ønsket virkning?	
Fly I 2017 udledte flytransport 9.274 tons CO <sub>2</sub>	?	?	2040: ?	?	?	Geografisk	
Tog I 2017 udledte togdriften 792 tons CO <sub>2</sub>	?	?	2040: ?	?	?	Geografisk	
<b>Mindske CO<sub>2</sub>-udledningen fra landbruget</b>  I 2017 udgjorde landbruget 24% af den samlede CO <sub>2</sub> -udledning	CO <sub>2</sub> -reduktion i landbruget (herunder arealanvendelse, husdyr, gødning og BAT-teknologier) I 2017 udledte landbruget 72.132 tons CO <sub>2</sub>	2014-2018: 1 årligt dialogmøde med min. 1 punkt omhandlende klima og energi	1 årligt dialogmøde med min. 1 punkt omhandlende klima og energi	2040: 1 årligt dialogmøde med min. 1 punkt omhandlende klima og energi	- Information om CO <sub>2</sub> -reduktion i landbruget • 15.000 kr. årligt	- Flere BAT-teknologier - Flere efterafgrøder - Omlægning til VE	- Bidrager til CO <sub>2</sub> -reduktion  Geografisk
<b>Erhverv</b>	CO <sub>2</sub> -reduktion i virksomheder I 2017 udledte erhvervet 53.555 tons CO <sub>2</sub>	2020: 1 årligt møde	4 årlige møder	2040: 4 årlige møder	- Samarbejde med Erhvervscenter Fyn, Destination Fyn og GO2Green - Information om CO <sub>2</sub> -reduktion i virksomheder • 100.000 kr. årligt	- Omlægning til VE	- Bidrager til CO <sub>2</sub> -reduktion  Geografisk
<b>Spildevand</b>  I 2017 udgjorde spildevand 0,2% af den samlede CO <sub>2</sub> -udledning	Mindske procentdel af regnvand i spildevand ved rensesanlæg I 2017 udledte spildevand 574 tons CO <sub>2</sub>	2019: 67% regnvand i spildevandet	Så lav andel som muligt	2040: Så lav andel som muligt	- Tiltag jf. spildevandsplan fx. øget separatloakering	- Mindre energiforbrug	- Bidrager til CO <sub>2</sub> -reduktion  Geografisk

Initiativ - Konkrete tiltag	Baseline - Udgangspunkt	Delmål 2025 - Virksomhed = 75% VE - Geografisk = 50% VE	Mål 2030/2040 - Virksomhed = 100% VE - Geografisk = 100% VE	Ressourcer - Hvad skal der til? - Økonomi og ansvarlige udvalg	Resultat - Hvad vil opnås?	Effekt - Ønsket virkning?	
<b>Udbrede viden om klima og energi</b>	Øvrig vidensdeling, pilotprojekter og information til borgere (inkl. klimage)	2019: 1 årligt møde/event	4 årlige møder/events	2040: 4 årlige møder/events	- Indsamling af data - Information og inddragelse af borgere - Afholdelse af arrangementer (inkl. webinarer) - Støtte initiativer hvor børn og unge kan lære om klima og energi - Showcases på kommunens egne institutioner - Pilotprojekter i afgrænsede områder (fx lokalområde) - Økonomisk og/eller praktisk bidrag til projekter • 300.000 kr. årligt (100.000 kr. er afsat)	- Erfaringer i forhold til reduktion af CO <sub>2</sub> -udledning som kan udbredes i kommunen - Omstilling til VE	- Bidrager til CO <sub>2</sub> -reduktion  Geografisk

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

## Sammenfatning af initiativernes bidrag til CO<sub>2</sub>-reduktion samt yderligere investeringer:

Initiativ - Konkrete tiltag	Baseline - Udgangspunkt	Delmål 2025	Mål 2030/2040	Ressourcer - Hvad skal der til?	Resultat - Hvad vil opnås?	Effekt - Ønsket virkning?
<b>Omstilling til 100% VE som virksomhed i 2030</b>	Sammenhold af initiativernes bidrag	Omlægning til 75% VE	2030: Omlægning til 100% VE	<b>Yderligere investeringer for perioden 2021-2030:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etablering af flådestyring = 300.000 kr.</li> <li>- Køb af GPS-trackere = 400.000 kr.</li> <li>- Overblik over kørsel = 2 mio. kr.</li> <li>- Ladestandere = 10 mio. kr.</li> <li>- Elbiler = <b>udgift ukendt</b></li> <li>- Elbusser + specialkørsler = 29,65 mio. kr.</li> <li>- VE-anlæg = <b>udgift ukendt</b></li> <li>- Ikke-fossil færgedrift = <b>udgift ukendt</b></li> <li>- Varmekilder = 39 mio. kr.</li> <li>- ISP = <b>udgift ukendt</b></li> <li>- Vejbelysning = 27 mio. kr.</li> <li>- Ekstra årsværk = 5 mio. kr.</li> </ul>	100% VE i Svendborg Kommune som virksomhed i 2030	CO <sub>2</sub> -reduktion i alt = <b>9.738 tons</b> i 2030
<b>Omstilling til 100% VE som geografisk enhed i 2040</b>	Sammenhold af initiativernes bidrag	Omlægning til 50% VE	2040: Omlægning til 100% VE	<b>Yderligere investeringer for perioden 2021-2030:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kortlægning af placeringer, antal og typer af ladestandere = 200.000 kr.</li> <li>- Ladestandere = 1 mio. kr.</li> <li>- Flere eldelembiler = 1,1 mio. kr.</li> <li>- Udsift af parkmaskiner = <b>udgift ukendt</b></li> <li>- Virksomhedsmøder = 1 mio. kr.</li> <li>- Øvrig vidensdeling m.m. = 2 mio. kr.</li> </ul> <b>Fra 2031-2040:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kræver yderligere investeringer</li> </ul>	100% VE i Svendborg Kommune som geografisk enhed i 2040	CO <sub>2</sub> -reduktion i alt = <b>192.181 tons</b> i 2040 Derudover bidrager flere af initiativene til yderligere reduktion som endnu ikke kan estimeres



## Udmøntning af CO<sub>2</sub>-reduktionsplan på mindst 900 ton i 2021 på virksomhedsniveau i form af varmepumper og elbiler, herunder lade kapacitet.

*Bilag 24*

1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
Flådestyring og GPS-trackere	900	200	200	200
Medarbejderressourcer til flådestyring	200	200	200	200
Kortlægning af placeringer, antal og typer af lade standere	200	0	0	0
Kommunale/semi-offentlige lade standere	5.000	3.000	1.000	1.000
Finansiell leasing af elbiler	300	100	100	300
Indkøb af varmepumper	26.000	5.000	5.000	5.000
Rådgivningshjælp til varmepumper	5.000	0	0	0
<b>I alt</b>	<b>37.600</b>	<b>8.500</b>	<b>6.500</b>	<b>6.700</b>

### Resume:

Forslaget indeholder tiltag for CO<sub>2</sub>-reduktion på 900 tons i 2021, herunder et estimat af udgifterne forbundet hermed. Konkret skal reduktionen findes ved udskiftning af bilparken til eldrevne køretøjer samt udskiftning af naturgasfyr til varmepumper. Desuden forudsættes en øget investering i el-lade standere.

### Sagsfremstilling:

Miljø og Naturudvalget besluttede på møde den. 16. juni 2020, at udmøntning af CO<sub>2</sub>-reduktion på mindst 900 ton i 2021 på virksomhedsniveau i form af indkøb af varmepumper samt udskiftning af de kommunale fossilbiler til elbiler, herunder lade kapacitet skal indgå i budgettemaerne for 2021.

Temaet er en del af en samlet plan for udmøntning af CO<sub>2</sub>-reduktionsplanen og giver en reduktion på 900 tons CO<sub>2</sub> i 2021.

### *Elbiler*

Estimat for merudgift ved elbiler er baseret på oplysninger fra Kommuneleasing om merudgift i den samlede TCO (total cost of ownership) ved operationel leasing. Vores leasede biler er leaset ved finansiell leasing, men merudgiften bør kunne sættes til nogenlunde det samme for andre ordninger jf. Kommuneleasing. TCO inkluderer:

- Leasingydelse i 48 måneder
- Serviceaftale inkl. standarddæk
- Vejrhjælp inkl. lånebil
- Forsikring (Ansvar og Kasko 550 kr./mdr.)
- Grøn ejeravgift
- Erstatningsbil v/service
- Estimeret udgift til brændstof / el med udgangspunkt i officielle normtal for forbrug.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Merudgiften varierer ifølge Kommuneleasing fra ca. 50 øre/km ved 10.000 kørte km årligt til ca. 20 øre/km ved 25.000 kørte km årligt.

De leasede biler (126 stk.) kan skiftes efter en plan, der følger tidspunkt for ophør af de nuværende leasingaftaler.

Derudover ejer kommunen ca. 90 biler med varierende levetid og tilstand. Det forudsættes, at der kan skiftes 24 biler i 2021 og 11 hvert af de følgende år.

## Udskiftningsplan

Årstal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Antal biler pr. år, hvor leasing ændres til el-biler	7	27	8	11	60	4	6	3
Antal egne fossilbiler, der sælges	0	24	11	11	11	11	11	11
Antal nye leasing el-biler	0	24	11	11	11	11	11	11
<b>Udskiftning i alt per år</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>71</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>14</b>

Det forudsættes, at merudgiften til elbiler i alle overslagsårene er 30 øre/km, samt at de i gennemsnit kører 15.000 km/år.

Bilerne administreres overvejende decentralt af de enkelte afdelinger, som benytter bilerne. Der findes ikke et centralt overblik. Derfor er flådestyring medtaget i budgettet. Det var en fejl, at det ikke var med i det oprindelige budgettema for CO<sub>2</sub>-reduktionsplanen.

Hvis 34 leasede biler samt 24 egne biler sælges og erstattes til 58 leasede el-biler i 2020 og 2021 vil det resultere i en CO<sub>2</sub>-reduktion på ca. 125 tons.

### Lade standere

Elbiler kræver opladningsmuligheder. For at kunne få den bedst mulige placering af lade standere, den mest optimale størrelse af lade standere i forhold til forbrug samt eventuelt give offentligheden adgang til en del af standerne skal det kortlægges, hvor og hvor mange lade standere, der er behov for.

Budget til Kommunale/semi-offentlige lade standere er justeret i forhold til budgettema for CO<sub>2</sub>-reduktionsplanen, da en hurtigere omstilling til elbiler vil kræve flere lade standere tidligere.



## Varmepumper

Hvis der skal udskiftes naturgasfyr svarende til en CO<sub>2</sub>-reduktion på 775 tons i 2021, vil det kræve udskiftning af nyere gasfyr, risici for betydelige driftsproblemer pga. for hurtige løsninger, ikke testet teknologi samt tilkøb af konsulenthjælp for at nå udskiftningen på kort tid. Administrationen vurderer, at det vil være tæt på umuligt at udskifte så mange naturgasfyr på én gang. Det vil desuden medføre store afledte omkostninger til indreguleringer og opsyn – en opgave, der ikke kan varetages med de nuværende ressourcer. Svendborg kommune er allerede frontløber på varmepumpeområdet med relativt mange varmepumper sammenlignet med andre kommuner.

Etablering af flere varmepumper vil resultere i et større elforbrug på virksomhedsniveau. På nuværende tidspunkt udgør andelen af vedvarende energi (VE) i el nettet ca. 75 %. Det forudsættes, at VE-andelen også er mindst 75 % i overslagsårene. I 2030 forventes VE-andelen at være 100 % jævnfør regeringens målsætning.

## CO<sub>2</sub>-reduktion

I figur 1 under afsnit om økonomi er vist et estimat for CO<sub>2</sub>-reduktionen ved to grafer. Den ene viser reduktionen, som følger CO<sub>2</sub>-reduktionsplanen fremlagt på MNU den 16. juni 2020 (grøn kurve). Den anden viser reduktionen, som følge af dette budgettema plus tiltag i CO<sub>2</sub>-reduktionsplanen (blå kurve).

Administrationen anbefaler, at budgettemaet for den samlede CO<sub>2</sub>-reduktionsplan, som blev fremlagt på MNU den 16. juni 2020 vælges som tema til budget 21 med en tilføjelse om medarbejderressourcer til flådestyring på 200.000 kr. En fremrykning af etablering af varmepumper i 2021 vil være en nærmest fysisk umulighed samt medføre store risici i driftssikkerheden. Desuden viser figur 1, at effekten af dette budgettema i sig selv ikke er væsentlig i forhold til den samlede reduktionsplan frem mod 2030.

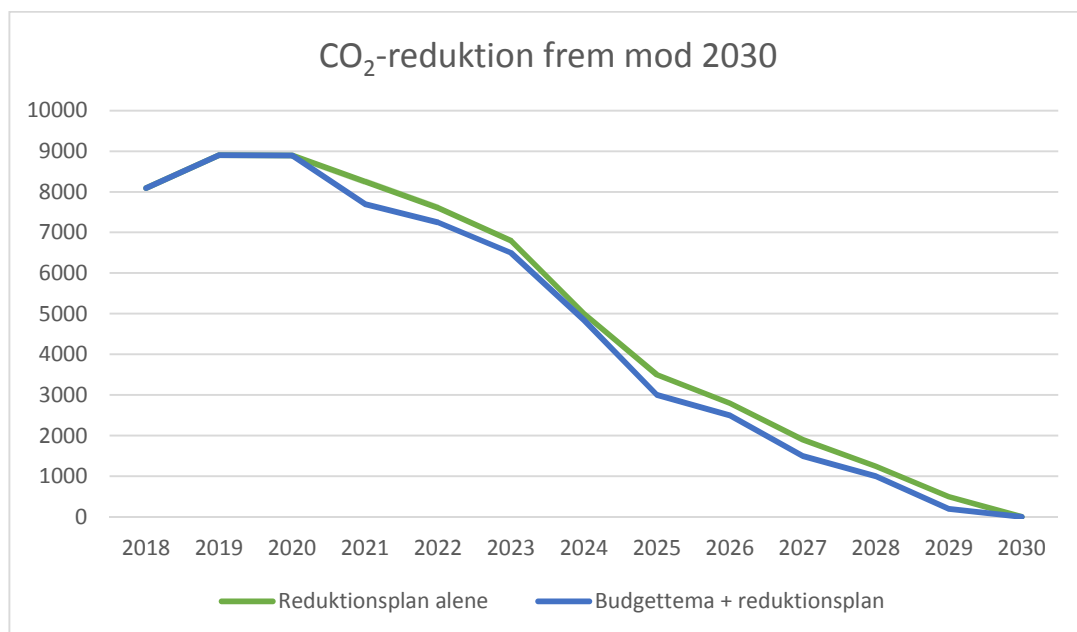
## Påvirkning på andre områder:

Temaet involverer også TEU og ØU, da både biler og varmepumper sorteres under disse udvalg.

## Økonomi:

Initiativerne kræver både drifts- og anlægsinvesteringer.

Figur 1 på næste side viser den forventede reduktion i CO<sub>2</sub>-udledning som følge af budgettemaerne.



Figur 1: Reduktion i CO<sub>2</sub>-udledning som følge af budgettemaer

Ved begge budgettemaer opnås 0-udledning i 2030. Med budgettemaet for en reduktion på 900 tons i 2021 vil der være et større fald i det år og efterfølgende relativt mindre fald.

Stigningen fra 2018 til 2019 skyldes, at buskørsel medregnes som en del af kommunens CO<sub>2</sub>-udledning fra og med 2019.

Mange tiltag medfører et øget elforbrug. Det er svært på nuværende tidspunkt at estimere elforbruget. Andelen af vedvarende energi (VE) vil stige frem mod 2030 og på den måde mindskes CO<sub>2</sub>-udledningen fra vores elforbrug. I 2019 er VE øget til 75 % og det er et statsligt mål, at den i 2030 skal være 100 %.

Graferne vil desuden bevæge sig mod 0 i et tempo, der afhænger af, hvor meget VE fjernvarmeværkerne formår at etablere, hvor hurtigt busserne og færgerne kan omlægges til el og hvor meget ny skov, der kan etableres.



## Jordfordeling indgår ifm. det Grønne Danmarkskort

*Bilag 25*

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Udvalgte områder i hele kommunen.
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Der afsættes en pulje til opkøb af jord til jordbytte og jordfordeling i forbindelse med realisering af Grønt Danmarkskort.</p> <p>Naturprojekter kan indebærer, at dyrkningsjord skal tages ud af produktionen og udlægges til naturudvikling. Det kan være vanskeligt for landmanden at afstå jorden, og her kan tilbud om at få andet jord i bytte (erstatningsjord) bane vejen for projektet. Kommunen vil således skulle købe andet jord, som ligger godt i forhold til den pågældende ejendom og så bytte denne jord med projektarealet. Et sådan jordbytte kan involvere flere ejendomme og vil da ske gennem en jordfordeling.</p> <p>Når projektet er gennemført, kan de tilbyttede arealer sælges igen og provenuet føres tilbage til puljen og bruges til en ny runde med jordbytte/jordfordeling i et andet projekt.</p> <p>Andre steder er behovet at skabe større og dermed mere rentable driftsenheder i naturområder. Her handler jordfordelingen om at landmændene bytter jord indbyrdes.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	Jordfordeling kan ofte være nøglen til at kunne gennemføre naturprojekter og dermed et godt og nødvendigt virkemiddel til at realisere Grønt Danmarkskort.
<b>Økonomi</b>	<p>Den erstatningsjord, som skal købes, vil typisk være opdyrket. Staten regner pt. med en gennemsnitlig jordpris på 175.000,- kr. pr. ha. i Svendborg området. Med en pulje på 2 mio. kr. vil kommunen således i første omgang kunne erhverve omkring 11 ha. Med en pulje på 5 mio. kr. vil der i første omgang kunne erhverves omkring 28 ha.</p> <p>Der kan forventes et værditab, da der vil blive tinglyst restriktionen på projektjorden, inden den sælges.</p> <p>Her ud over kommer procesomkostninger. Hvis der er tale om jordbytte med en enkelt ejendom står kommunen selv herfor, og der vil være udgifter til berigtigelse (landinspektør og skøde). Hvis der er tale om en jordfordeling kan kommunen stå for planlægningen, mens det er Landbrugsstyrelsen, der berigtiger jordbytterne.</p>
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Der er lang tradition i landbruget for at gennemføre jordfordelinger og staten har gode erfaringer hermed i forbindelse med f.eks. vådområdeprojekter og skovrejsningsprojekter.
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	2 mio. kr. / 5 mio. kr.



# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering		500	500	500	500	2.000
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>2.000</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>2.000</b>



## **Borgernære Serviceområder**

### **Filippahuset sanering samt delvis genetablering og nedrivning**

*Bilag 26*

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Filippavej 64, 5762 Vester Skerninge
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>På baggrund af Lokaludvalgets indstilling besluttede Teknik- og Erhvervsudvalget den 5. marts 2020, at der blev udarbejdet et anlægsudvidelsestema til budgetforhandlingerne for 2021 for sanering og genetablering af en del af bygning og nedrivning af resten af Filippahuset såfremt at Hundstrup Borgerforening ønsker at overtage en del af huset.</p> <p>Udvalget besluttede herudover, at der til prisfastsættelsen skal indhentes tilbud på udgifter for sanering og genetablering af en del af bygningen, og en nedrivning af den resterende del af Filippahuset.</p> <p>Bygningen er beliggende på en 15.787 m<sup>2</sup> grund, bestående af fire matrikler (19 c, 19d og 22b samt 18m, hvoraf de første tre matrikler er sam-matrikuleret). Selve bygningen er placeret på matrikel 19d, hvor det store grønne areal ligeledes er placeret.</p> <p>Det anbefales, at ejendommen sælges samlet således, at kommunen ikke står til bage med en rest-ejendom. Det vil dog være muligt at udstykke ejendommen og sælge den som to særskilte ejendomme, hvilket er forbundet med omkostninger, der ikke er medtaget her.</p> <p>Ved budgetforliget for 2019 er der indarbejdet, at indtægten ved et salg af Filippahuset skal medfinansiere projektet på Vestermarkskolen. Indtægten er estimeret til kr. 381.750. Det anbefales derfor at sælge ejendommen med en minimumspris som sikrer realiseringen af det indarbejdede indtægtsbudget.</p> <p>I budgetforliget for 2020 blev Hundstrup Borgerforening tilbudt at overtage Filippahuset for 1 kr. Hundstrup Borgerforening ønsker ikke at overtage Filippahuset, førend det er miljøsaneret. Dele af aktiviteter i ejendommen er indtil videre rykket til andre lokationer, herunder Hundstrup Kro.</p> <p>Hundstrup Borgerforening har på deres hjemmeside haft en brugerundersøgelse i gang for at afdække behovet for lokaler og ønsker til anvendelse af område og bygninger. Det fremgik af hjemmesiden, at 34 medlemmer deltog i undersøgelsen. Efterfølgende er der afholdt møde mellem Hundstrup Borgerforenings bestyrelse og administrationen. På mødet orienterede kommunen om de muligheder der er for at Hundstrup Borgerforening kan anvende huset. Hundstrup Borgerforening ønskede på mødet med administrationen at der indhentes tilbud på følgende scenarier:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Scenarie 1, hvor område 1 saneres og nedbrydes, mens område 2 og 3 saneres og retableres. Baderummene genetableres ikke, men efterlades som råhus med</li></ol>



	<p>installationerne.</p> <p>2) Scenarie 3, hvor hele bygningen saneres og nedbrydes.</p> <p>3) Scenarie 5, hvor bygningsdel 3 saneres og nedbrydes, mens 1 og 2 saneres og reableres. Baderummene i bygning 2 og toiletter i bygning 1 genetableres ikke, men efterlades som et råhus med installationerne. Der etableres kun et køkken. Hundstrup Borgerforening vil afholde generalforsamling ultimo august 2020, hvor de vil træffe beslutning om, hvilket scenarie de vil anmode Byrådet om at afsætte midler til at gennemføre deres ønske.</p> <p>Der er tale om en ikke uvæsentlig udgift til miljøsanering. Der er en proces i gang, hvor der indhentes tilbud på nedenstående, og disse vil foreligge til budgetforhandlingerne sammen med ønsket fra Hundstrup Borgerforening.</p> <p>Administrationen vurderer, at Svendborg Kommune har nedenstående muligheder:</p> <p>1) Miljøsanere ejendommen og lave en leje- eller råderetsaftale med Hundstrup Borgerforening, som giver dem mulighed for at drive foreningshus inden for Folkeoplysningslovens rammer, og så vil lejeprisen vil kunne sættes til 0 kr.</p> <p>Svendborg Kommune har således fortsat ejerskabet, mens der vil skulle indgås en aftale om afholdelse af driftsudgifterne. Der er i Svendborg Kommune mange forskellige aftaler om fordeling af driftsudgifter i lignende aftaler mellem foreninger og kommune.</p> <p>Hundstrup Borgerforening har med en aftale fortsat mulighed for at fremme fællesskabet i Hundstrup, hvilket jf. deres vedtægter er deres formål. Der er inden for denne ramme ikke en mulighed for at drive erhvervsmæssig virksomhed såsom café og udlejning, koncerter mv. som et forsamlingshus er. Samtidig skal Hundstrup Borgerforening være opmærksom på, at Svendborg Kommune som ejer af ejendommen, vil have mulighed for at lade andre foreninger bruge ejendommen. Det er således ikke en eksklusiv ret til brug af ejendommen, som vil kunne tilbydes Hundstrup Borgerforening. Pris for miljøsaneringen: X kr.</p> <p>2) Miljøsanere og sælge ejendommen til markedsværdi ved et offentligt udbud. Det betyder, at Svendborg Kommune miljøsanerer ejendommen, for så efterfølgende at udbyde ejendommen til salg. Her har Hundstrup Borgerforening mulighed for at byde på ejendommen på lige fod med øvrige interesserede, hvorefter ejendommen i det tilfælde at Hundstrup Borgerforening erhverver den, kan anvendes til forsamlingshus.</p> <p>I henhold til indhentet mæglervurdering vil salgsprisen i så fald udgøre 500.000 kr. Pris for miljøsanering: X kr.</p> <p>3) Nedrive ejendommen, hvor den tomme grund udlejes til opførelse af bygning(er) på lejet grund. Lejeindtægten forudsættes at være</p>
--	---

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	<p>til markedsværdi, hvilket ikke vurderes til ikke at udgøre en særlig høj lejeindtægt. Pris: X kr.</p> <p>4) Nedrive ejendommen og afhænde den til markedspris. Pris for nedrivning: X kr.</p> <p>5) Afhænde ejendommen som den er. Ejendommen vurderes til en værdi på 0 kr. af ejendomsmægleren.</p> <p>Det vurderes derimod uforeneligt med Styrelsesloven og Kommunalfuldmagten at overdrage en saneret ejendom eller ryddet grund for et symbolsk beløb, idet kommunen i så fald vil yde støtte til en forening, hvis formål med ejendommen er at drive forsamlingshus. Det vil samtidig være i strid med Konkurrencelovens regler om konkurrenceforvridende støtte til private, idet et forsamlingshus udlejes til diverse private arrangementer.</p> <p>Mulighederne kan prøves ved Ankestyrelsen, men det forventes ikke, at vi vil få medhold, og med den nuværende sagsbehandlingstid i Ankestyrelsen vil et svar formentlig først foreligge i starten af 2021.</p> <p><b>Regler for salg</b> I henhold til lov om kommunernes styrelse (Styrelsesloven) § 68, må en kommunal ejendom <u>ikke</u> sælges uden offentligt udbud. Endvidere følger det af bekendtgørelse om offentligt udbud ved salg af kommunens og regionens faste ejendomme, at salg af kommunens faste ejendomme skal medmindre andet er særligt hjemlet i lovgivningen, ske ved offentligt udbud. De undtagelser der er hjemlet, vedrører offentligt støttet byggeri i henhold til lov om almene boliger mv. og lov om støttede private boliger, og der er således ikke mulighed for at sælge ejendommen direkte til Hundstrup Borgerforening og undgå et offentligt udbud.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	Ønskes bygningen anvendt er det nødvendigt at miljøsanere den, således at PCB-niveauet nedbringes til under 300 ng/m <sup>3</sup> , som er Sundhedsstyrelsens anbefaling. Bygningen genetableres med henblik på anvendelse, hvorefter bygningen og eventuelt areal sælges.
<b>Økonomi</b>	I henhold til beslutning i TEU er økonomien under udredning. Indhentning af tilbud og priser er forsinket på grund af corona-pandemien.
<b>Øvrige bemærkninger</b>	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

## Affaldssorteringssystem i byrum

Bilag 27

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Svendborg bymidte, zone 1 samt udvalgte områder i zone 2, Svendborg by med mange besøgende, f. eks. Christiansminde.
<b>Overordnet beskrivelse</b>	Udskiftning af affaldsstativer på veje, pladser og grønne områder med model, der giver mulighed for affaldssortering og eventuelt som intelligent model med solcelledreven affaldskomprimering. Affaldssortering i f.eks. 2 fraktioner glas/metal og restaffald.
<b>Behov/ønsker</b>	
<b>Økonomi</b>	Udskiftning af foreløbig 25-50 stativer, koster afhængig af model 1,2 mio. kr. Der vil være afledt driftsudgift til tømning.
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	Der regnes med affaldssortering i 2 fraktioner, glas/metal og restaffald svarende til fraktioner, der kendes fra de private husholdninger.
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Det vurderes ikke som relevant at sortere i fraktionerne plastik, papir og madaffald. Der er pant på mange plastikflasker og papir og plastik vil ofte være tilsmudset af madrester.  Der er besluttet prøveopstilling af 2 sæt reklamefinansierede affaldsstativer i Gerritsgade med sortering i 2 fraktioner, henholdsvis glas/metal og restaffald. Prøveperioden udløber 31. december 2020.  Svendborg Kommune har i alt ca. 600 affaldsstativer på veje og grønne områder.
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	1,6 mio. kr. 2021-2024

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		1.200				1.200
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>
Afledt drift		100	100	100	100	400
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>1.300</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>1.600</b>



## Afledte udgifter i forbindelse med nyt indsamlingssystem for renovation (i de kommunale institutioner)

*Bilag 28*

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Udvalgte bygninger, som Svendborg Kommune har driftsansvaret for.
<b>Overordnet beskrivelse</b>	Nødvendige anlægsarbejder ved udendørs affaldsgårde.
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Der er tidligere truffet politisk beslutning om en ny struktur for afhentning af dagrenovation, organisk affald og for 4 genanvendelige materialer.</p> <p>Der er afledte økonomiske konsekvenser ved udrulning af øget affaldssortering på alle skoler og institutioner i kommunen.</p> <p>Der vil blive behov for at ombygge og lovliggøre en række udendørs affaldsgårde ved forskellige institutioner, som ikke vil leve op til gældende myndighedskrav, når de nye sorteringsordninger udrulles. Udfordringen er, at der skal være plads til flere sorteringsenheder/containere, og det vil være en særlig udfordring på nogle institutioner pga. manglende plads.</p> <p>Affaldsgårdene skal leve op til sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige forhold.</p> <p>Det er endnu ikke besluttet, hvem der bliver renovatør af større containere over 770 liter. Vand og Affald gennemfører et udbud herom pt. Der skal efterfølgende være en dialog med renovatøren om mulige tømme frekvenser mm. Jo færre tømmedage, des mere behov for plads til containere. Herefter skal alle skoler og institutioner gennemgås og vurderes.</p>
<b>Økonomi</b>	<p>Prisoverslag kendes ikke pt., da det afhænger af beholderstørrelser og tømme frekvenser ved de kommunale institutioner. Det forventes, at der kan præsenteres et konkret prisoverslag til august 2020.</p> <p>Der vil ske en markant udhuling af de nuværende driftsbudgetter i CETS, Ejendomsservice, hvis der ikke afsættes specifik økonomi til disse anlægsinvesteringer.</p>
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	Affaldsgårdene skal/vil leve op til gældende love og regler i henhold til bl.a. sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige forhold.
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p>Investering til anlægsarbejder ved udendørs affaldsgårde blev også varslet ifm. budget 2020, hvor der blev bevilget 1,3 mio. kr. til indkøb af indendørs affaldsbeholdere.</p> <p>Det skal endvidere bemærkes, at administrationen nøje følger de politiske forhandlinger om en ny klimahandlingsplan, som kan komme til at indbefatte en endnu højere grad af sortering, og dermed også behov for et øget antal affaldsbeholdere, containere, større affaldsgårde mm.</p> <p>Der arbejdes derfor efter fremtidssikrede løsninger i forhold til affaldsgårdenes størrelser og placeringer.</p>
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	Ingen bilag
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	Se venligst afsnit om økonomi
	Der er tale om en engangsudgift i 2021

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse						0
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>





## Tved Skole – Tilpasning af fysiske rammer

Bilag 29

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Tved Skole, Skolevej 2, 5700 Svendborg
<b>Overordnet beskrivelse</b>	Køb af pavillon, som i 2018 blev lejet for en 3-årig periode.
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Tved Skole blev i forbindelse med skolestrukturændringerne i 2011 ændret til en skole for 0.-6. klasse, og blev i den forbindelse renoveret, så selve hovedbygningen fremstår i pæn stand. Skolen blev dimensioneret til 7 årgange a' 2 spor, dvs. forventet 14 klasser.</p> <p>Adskillige årgange har været større, så skolen i flere år har haft op til 18 klasser.</p> <p>I skoleåret 2018/19 betød elevtallet, at der blev 3 børnehaveklasser, hvorfor en ny pavillon blev lejet for en 3-årig periode fra august 2018 – juli 2021.</p> <p>Fra skoleåret 2020/21 forventes 16 klasser, faldende til 14 klasser i skoleåret 2024/25.</p> <p>For at kunne rumme skolens elever har der de senere år været lejet 2 lokaler i Tvedhallen, som anvendes som klasselokaler. Imidlertid har man i hallen selv brug for disse lokaler (som cafeteria), som derfor min. 1 gang om måneden skal ryddes, samt i forbindelse med større begivenheder i øvrigt, fx valg, stævner mv.</p> <p>Lokalerne er derfor ikke optimale som klasse/stamlokaler, da det kræver en del ekstraarbejde at rydde dem jævnlige.</p> <p>Derudover huses skolens 2 børnehaveklasser i en mindre rødstensbygning "Det røde hus", beliggende ved siden af skolen, samt i en ældre pavillon, som stammer fra Storebæltsbyggeriet. Denne pavillon vil ikke på sigt kunne bevares, da den er i dårlig stand.</p> <p>Alle indskolingslokaler 0.-3. klasse dobbeltudnyttes, så SFO rummes i lokalerne om eftermiddagen.</p> <p>Derudover er der fra 1. april 2020 og fremadrettet besluttet forårsSFO på alle skoler, hvilket tillige kræver ekstra lokaler.</p> <p><u>Faglokaler:</u></p> <p>Skolen har behov for et større lokale til Natur og Teknologi, som rummes i et mindre lokale i den røde bygning med plads til ½ klasse.</p> <p>Håndværk og Design er etableret i det tidligere sløjdlokale. Her er der ligeledes pladsudfordringer.</p> <p><u>Mangfoldige læringsmiljøer:</u></p> <p>I 2019 besluttede Børne- og Ungeudvalget en justering af specialstrukturen og godkendte Mangfoldige læringsmiljøer som overordnet pædagogisk ramme.</p> <p>Målsætningen er at flest mulige elever forbliver i almenmiljøet, og at skolerne tilpasser miljøet til eleverne.</p> <p>Der er derfor behov for lokaler til holddeling, og Tved Skole blandt</p>



andet har lavet et forstærket indskolingstilbud, ligesom skolen gennem mange år har haft en familieklasser, hvilket også skaber behov for ekstra lokaler.

Administrationen har opstillet to løsningsforslag, som kombineret med at skolen igen er 2-sporet kan opfylde skolens pladsbehov. Samtidig vil skolen have øges fokus på at bruge uderummet.

Forslag 1 – færdigbygget pr. dec. 2021:

- Den lejede pavillon frikøbes pr. 1. januar 2021.
- Der tilkøbes 2 ekstra moduler pr. 1. januar 2021. Pavillon og ekstra moduler sammenbygges med den røde bygning. Lokalerne rummer herefter begge børnehaveklasser, forårsSFO og familieklasser og holddelingslokaler.
- Der lejes et lokale i hallen i skoleåret 2020/21.
- Håndværk og Design renoveres i eksisterende lokaler, inklusive inddragelse af udendørs toiletter.
- Natur og Teknologilokale flyttes til hovedbygningen og etableres i et nuværende klasselokale.
- Faglokalerne forventes færdigrenoveret inden udgangen af 2021.
- Storebæltspavillonen nedtages i foråret 2021
- Der lejes 1 lokale i hallen i perioden 1. aug. 2020 -31. dec. 2021.

Forslag 2 – færdigbygget pr. dec. 2022:

- Leje af pavillonen forlænges frem til 1. april 2022.
- Den røde bygning udvides med en tilbygning, så den kan rumme begge børnehaveklasser, forårsSFO og familieklasser og holddelingslokaler. Byggeriet forventes færdig pr. april 2022.
- Håndværk og Design renoveres i eksisterende lokaler, inklusive inddragelse af udendørs toiletter.
- Natur og Teknologilokale flyttes til hovedbygningen og etableres i et nuværende klasselokale.
- Faglokalerne forventes færdigrenoveret inden udgangen af 2022.
- Storebæltspavillonen nedtages i foråret 2021
- De 2 lokaler i hallen lejes frem til 31. dec. 2022.

For begge løsningsforslag gælder, at skolen ved brug af hhv. 1 og 2 lokaler i hallen kan rumme alle klasser i ombygningsperioden, samtidig med at der bliver 2 klasser færre pr. august 2020.

I de efterfølgende år udfases yderligere 2 klasser med 3 spor, hvorfor administration og skolens ledelse på baggrund af elevtalsprognosen vurderer, at der samlet vil være et passende antal lokaler fremadrettet.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

<b>Økonomi</b>	<p>Forslag 1 fordrer at "Storebæltspavillonen" fjernes og at den lejede pavillon fra 2018 frikøbes, samt at der sker et tilkøb af to yderligere moduler. Herudover vil der ske en tilretning af udearealer, legeplads med mere. Udgiften hertil er anslået til ca. 4,9 mio.kr Ombygning af Håndværk og Designlokale samt Natur og Teknologilokalet er anslået til ca. 1,9 mio. kr. Den samlede anlægsudgift for forslag 1 er på ca. 6,8 mio. kr. Forslag 1 fordrer herudover en øget årlig driftsudgift til leje og øget drift:</p> <table border="1"><thead><tr><th>I 1.000 kr.</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024 og frem</th></tr></thead><tbody><tr><td>Leje</td><td>-22</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Drift</td><td>95</td><td>164</td><td>164</td><td>164</td></tr><tr><td><b>Samlet</b></td><td><b>73</b></td><td><b>164</b></td><td><b>164</b></td><td><b>164</b></td></tr></tbody></table>	I 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024 og frem	Leje	-22	0	0	0	Drift	95	164	164	164	<b>Samlet</b>	<b>73</b>	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>164</b>
I 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024 og frem																	
Leje	-22	0	0	0																	
Drift	95	164	164	164																	
<b>Samlet</b>	<b>73</b>	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>164</b>																	
	<p>Forslag 2 fordrer en udbygning af rødstensbygningen på 260 kvadratmeter samt en tilretning af udearealer, legeplads med mere. Dette er anslået til 9,3 mio.kr Ombygning af Håndværk og Designlokale samt Natur og Teknologilokalet er anslået til ca. 1,9 mio. kr. Herudover vil en forlængelse af lejen af pavillonen fordrer en deponi, da man vil gå udover lejeperioden på 3 år. Deponi er opgjort til ca. 1,3 mio. kr. Den samlede anlægsudgift samt deponi for forslag 2 er på 12,5 mio. kr. Forslag 2 fordrer herudover en øget årlig driftsudgift til leje og øget drift:</p> <table border="1"><thead><tr><th>I 1.000 kr.</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024 og frem</th></tr></thead><tbody><tr><td>Leje</td><td>177</td><td>177</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Drift</td><td>76</td><td>184</td><td>192</td><td>192</td></tr><tr><td><b>Samlet</b></td><td><b>253</b></td><td><b>361</b></td><td><b>192</b></td><td><b>192</b></td></tr></tbody></table>	I 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024 og frem	Leje	177	177	0	0	Drift	76	184	192	192	<b>Samlet</b>	<b>253</b>	<b>361</b>	<b>192</b>	<b>192</b>
I 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024 og frem																	
Leje	177	177	0	0																	
Drift	76	184	192	192																	
<b>Samlet</b>	<b>253</b>	<b>361</b>	<b>192</b>	<b>192</b>																	
	<p>Hvis man ønsker at realisere forslag 2, vil det være muligt at søge ministeriet om lånoptagelsen af udgifterne på 1,3 mio. kr. til deponi i 2020. Dette vil dog fordrer en øget driftsudgift på ca. 0,06 mio. kr. årligt fra 2021, til tilbagebetaling af lånet, som skal tillægges den øgede årlige driftsudgift til leje, og til øget drift.</p>																				
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	<p>Forslag 1 - Anlæg: 6,8 mio. kr. Drift: 0,073 - 0,164 mio. kr. Forslag 2 - Anlæg/Deponi: 12,5 mio. kr. Drift: 0,192 - 0,361 mio. kr.</p>	2021 - 2022																			

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

## Forslag 1

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Anlægsudgifter		6.817	0	0	0	6.817
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>6.817</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.817</b>
Afledt drift		73	164	164	164	565
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>6.890</b>	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>7.382</b>

## Forslag 2

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Anlægsudgift		4.500	6.741	0	0	11.241
Deponi		1.300	0	0	0	1.300
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>5.800</b>	<b>6.741</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12.541</b>
Afledt drift		253	361	192	192	998
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>6.053</b>	<b>7.102</b>	<b>192</b>	<b>192</b>	<b>13.539</b>



## Renovering af faglokaler på skolerne

Bilag 30

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Folkeskolerne i Svendborg Kommune
<b>Overordnet beskrivelse</b>	Forslag om at øge puljen til renovering af faglokaler på skolerne med 1 mio. kr. årligt.
<b>Behov/ønsker</b>	<p>I perioden 2015-2018 var der afsat 2 mio. kr. årligt til renovering af faglokaler på folkeskolerne, i alt 8 mio. kr.</p> <p>Fra 2019 er der afsat 1 mio. kr. årligt. Dette beløb foreslås øget med 1 mio. kr. årligt, så der igen samlet afsættes 2 mio. årligt til renovering af faglokaler.</p> <p>En del skoler fik renoveret faglokaler for de afsatte midler i 2015-2018. Her var der primært fokus på madkundskab og håndværk og design, som var nye fag.</p> <p>Blandt andet fik begge Ørkildskolens matrikler og Stokkebækskolen, afd. Gudme, nye madkundskabslokaler og Skårup Skole fik nyt fysiklokale og håndværk og designlokale. Midlerne rakte imidlertid ikke til at nå i mål med at renovering af alle faglokalerne.</p> <p>Da en gennemgribende renovering af et faglokale må påregnes at koste op mod 1 mio. kr., (blandt andet grundet udskiftning af fx ventilation) var der imidlertid ikke mulighed for at tilgodese alle behov for faglokalerenoveringer i den 4-årige pulje.</p> <p>Der er et fortsat behov for renovering, aktuelt især for natur og teknologilokaler, gymnastiksale og omklædningsfaciliteter, men også fortsat i håndværk og design samt enkelte andre fag.</p> <p>Stort set alle skoler har et eller flere lokaler, der trænger til renovering, undtaget Thurø Skole, som er næsten ny renoveret.</p> <p>På mange skoler er flere faglokaler slidte og pædagogisk utidssvarende, så en renovering omfatter både den fysiske ramme, men også ændret indretning.</p> <p>Ændrede undervisningsformer; praksisfaglighed, engineering, fokus på mangfoldige læringsmiljøer mv. har øget behovet for værkstedslignende faciliteter og muligheder for design- og præsentationsområder samt bedst større fleksibilitet i anvendelsen.</p> <p>Ved en øget pulje, så der er 2 mio. kr. til rådighed hvert år, er der mulighed for at igangsætte en løbende renoveringsplan, så alle skoler tilgodeses og får opdaterede fleksible faglokaler over en årrække.</p> <p>Ved nuværende og tidligere puljer til faglokalerenovering, ind tænkes de sammen med eventuelle øvrige renoveringsopgaver på skolerne, så bedst mulig synergi opnås – mest muligt for pengene.</p> <p>Såfremt der sker ændringer i bygningen/anvendelsen, som vil medføre en driftsmæssig udvidelse, vil det være op til Børne- og Ungeudvalget at</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	pege på en finansiering af denne udvidelse. Dette vil senest ske i forbindelse med den årlige frigivelse.	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	1 mio. kr. årligt	2021 og frem

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		1.000	1.000	1.000	1.000	4.000
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>4.000</b>
Samlede likviditet, netto	0	1.000	1.000	1.000	1.000	4.000



## Indvendig renovering af skolerne

Bilag 31

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Folkeskolerne i Svendborg Kommune
<b>Overordnet beskrivelse</b>	Forslag om at puljen til indvendig renovering af skolerne udvides med 1,0 mio. kr. årligt.
<b>Behov/ønsker</b>	<p>I budgetforhandlingerne for 2020 blev der afsat 1 mio. kr. årligt i perioden 2020-2023 til styrket indvendig vedligehold på skoler og dagtilbud.</p> <p>Skolernes andel heraf udgør ca. 700.000 kr. årligt, og er første år besluttet anvendt på Issø-skolen.</p> <p>I forbindelse med Covid-19 blev der desuden besluttet igangsættelse af forskellige renoveringsopgaver på skolerne. Arbejdet er planlagt udført fra sommerferien og frem i indeværende budgetår (2020).</p> <p>Imidlertid er der generelt et stort efterslæb på den indvendige vedligehold, hvor overflader som vægge, gulve, vinduer, døre mm. mange steder fremstår nedslidte og meget uensartede i materialer, farver og stil.</p> <p>Det foreslås derfor, at der afsættes en målrettet ramme til at løfte den indvendige vedligehold på kommunens skoler, så de fremtræder æstetisk præsentabelt og tidssvarende. Et sådant løft vil komme alle brugere af bygningerne til gode og medvirke til et større medansvar for lokalerna.</p> <p>Det foreslås derfor, at der yderligere afsættes en årlig ramme til skolernes indvendige vedligehold på 1 mio. kr. årligt.</p> <p>Det foreslås, at rammen udmøntes, så der årligt gennemføres relevante projekter på 1-2 skoler.</p> <p>De konkrete projekter udarbejdes i samarbejde mellem Center for Ejendom og Teknisk Service og Skole og Uddannelse.</p> <p>Der tages afsæt i CETS´ system for den bygningsmæssige tilstand, og planlægges i forhold til øvrige vedligeholdelsesopgaver på skolerne med henblik på at opnå bedst mulig synergi i arbejderne.</p> <p>Såfremt der sker ændringer i bygningen/anvendelsen, som vil medføre en driftsmæssig udvidelse, vil det være op til Børne- og Ungeudvalget at pege på en finansiering af denne udvidelse. Dette vil senest ske i forbindelse med den årlige frigivelse.</p> <p>De konkrete projekter gennemføres i dialog med brugerne i lighed med øvrige anlægsprojekter.</p>
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	1 mio. kr. årligt 2021 og frem

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		1.000	1.000	1.000	1.000	4.000
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>4.000</b>
Samlede likviditet, netto	0	1.000	1.000	1.000	1.000	4.000





## Indretning og design af læringsmiljøer på skolerne

Bilag 32

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Folkeskolerne i Svendborg Kommune
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>I september 2019 blev overordnet ramme for arbejdet med mangfoldige læringsmiljøer vedtaget af Børne- og Ungeudvalget. Målet er, at flest mulig elever skal undervises i almenmiljøet i den lokale folkeskole. Undervisningen skal afspejle de elever, der nu engang er.</p> <p>Et særligt element i arbejdet med er udvikle mangfoldige læringsmiljøer er de fysiske rammer, der både kan forstås som design, indretning og dekoration, indendørs og udendørs.</p> <p>Forskning viser, at fem forskellige elementer er centrale, når man skal designe, indrette og dekorere fysiske rum, der understøtter inkluderende læringsmiljøer:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>Udgangspunkt i pædagogiske intentioner og mål:</b> Rummene indrettes med udgangspunkt i, hvad rummene skal kommunikere til børnene, hvilke aktiviteter rummene skal understøtte, og hvilke deltagelses- og udviklingsmuligheder børnene skal have i rummene.</li><li>2. <b>Flerfunktionelle rum og høj grad af fleksibilitet ift. anvendelse:</b> Rummene indrettes, så de muliggør forskellige aktiviteter og imødekommer børnenes forskellige behov og giver alle deltagelsesmuligheder. Når plads er en begrænsende faktor, kan rummene indrettes på en måde, som giver mulighed for fleksibel benyttelse.</li><li>3. <b>Personlighed og børnene som meddesignere:</b> De fysiske rum gives et personligt udtryk, så børnene identificerer sig med og føler tilhørsforhold til rummet. .</li><li>4. <b>Et passende niveau af kompleksitet og farver:</b> De fysiske rum dekoreres med visuel stimuli (fx plakater mv.) og med balance i farvebrugen.</li><li>5. <b>Plads og adgang:</b> Der er plads og let adgang til materialer, zoner i rummet og andre læringsrum, så alle børn kan bevæge sig rundt og interagere med hinanden på en hensigtsmæssig måde.</li></ol> <p>Arbejdet med de fysiske rammer kan pege i flere retninger og understøtte flere pædagogiske og didaktiske elementer som fordybelse, god og tydelig klasseledelse og understøttelse af forskellige behov og læreprocesser hos eleverne.</p> <p>Konkret kan det fx være indretning af forskellige zoner fx beskedzone, læsezone, tavlezone til læreroplæg og fordybelseszone, der kan hjælpe eleverne til at forstå hvad der skal ske, og hvor. Det kan også være en proces, hvor eleverne inddrages med henblik på at personliggøre læringsmiljøet, så de i højere grad identificerer- og føler tilknytning til det.</p> <p>Som et sidste eksempel skal nævnes indretning af uderum med henblik på at understøtte undervisningsaktiviteter uden for klasseværelset.</p> <p>Kilde: Fysiske rammer – der understøtter inkluderende læringsmiljøer. UVM publikation 2019.</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	Såfremt der sker ændringer i bygningen/anvendelsen, som vil medføre en driftsmæssig udvidelse, vil det være op til Børne- og Ungeudvalget at pege på en finansiering af denne udvidelse. Dette vil senest ske i forbindelse med den årlige frigivelse.	
<b>Behov/ønsker</b>	En pulje til arbejdet med at udvikle, designe og indrette de fysiske læringsmiljøer på skolerne.	
<b>Økonomi</b>	8 mio. kr. fordelt med 4 mio. kr. i 2021 og 4 mio. kr. i 2022.	
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	Det vil være op til den enkelte skole og skoles bestyrelse at beslutte, hvordan midlerne til udvikling af det fysiske læringsmiljø skal anvendes, men det vil være et krav, at skolen redegør for, hvordan de valgte løsninger peger ind i understøttelse af mangfoldige læringsmiljøer.	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	UVM's temahæfte 'Fysiske rammer – Der understøtter inkluderende læringsmiljøer' <a href="https://emu.dk/sites/default/files/2019-02/Temah%C3%A6fte%20-%20Fysiske%20rammer.pdf">https://emu.dk/sites/default/files/2019-02/Temah%C3%A6fte%20-%20Fysiske%20rammer.pdf</a>  Video fra Høsterkøb Skole med eksempel på, hvordan de virkningsfulde elementer kan omsættes til praksis. <a href="https://www.youtube.com/watch?v=jGAFer484Ag">https://www.youtube.com/watch?v=jGAFer484Ag</a>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	8 mio. kr.	2021-2022

## Økonomi

1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
Politisk beslutning – projektering						
Politisk beslutning – udførelse						
Udførelse		4.000	4.000			8.000
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>4.000</b>	<b>4.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.000</b>
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>4.000</b>	<b>4.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.000</b>



## Bolighandlingsplan, udvidelse plejeboliger ældreområdet

Bilag 33

Projektbeskrivelse		
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Udvidelsen af plejeboliger skal foregå via til- og ombygning af eksisterende boligmasse	
<b>Overordnet beskrivelse</b>	Den demografiske udvikling med flere +85 årige betyder, at der i Svendborg Kommune er behov for yderligere 40 plejeboliger frem mod år 2025. Social- og Sundhedsudvalget ønsker at bevare nuværende plejecenterstruktur, hvorfor udvidelsen skal foregå ved til- og ombygning af eksisterende plejecentre, hvilket vil minimere anlægsudgifterne. Det foreslås, at der startes med udvidelse med 10 plejeboliger i 2023 og yderligere 14 plejeboliger i 2024. Social- og Sundhedsudvalget vil følge udviklingen i demografien og plejeboligbehovet, hvorfor beslutning om eventuel yderligere udvidelse i 2025 ikke besluttet endnu. Administrationen genberegner i januar 2021 forventninger til behov for plejeboliger forud for budgetforhandlingerne til 2022.	
<b>Behov/ønsker</b>	Da der endnu ikke er taget beslutning om, hvilke steder til- og ombygning skal finde sted, er det ikke på nuværende tidspunkt muligt at udarbejde et egentligt detaljeret anlægstema.	
<b>Økonomi</b>	Anlægsudgifterne til udvidelse med 24 plejeboliger via til/ombygning er anslået til 2,7 mio. kr.	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	2.700.000	2023-24

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Færdiggørelse				2.700		2.700
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	0	0	0	2.700	0	2.700
<b>Samlede likviditet, netto</b>	0	0	0	2.700	0	2.700



## Udvidelse af handicapfaciliteter ved Christiansminde Strand

Bilag 34

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Christiansminde Strand
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Handicaprådet har forespurgt om, der kan etableres omklædningsfaciliteter til mennesker med handicap ved Christiansminde strand. Administrationen har på baggrund af drøftelserne i Handicaprådet udformet nedenstående anlægstema.</p> <p>På nuværende tidspunkt anvendes den anlagte kørestolsrampe til badende kørestolsbrugere ikke særlig meget, idet kørestolsbrugeren skal anvende sin egen kørestol. Dette er en almindelig kørestol ikke egnet til, idet den kan tage skade af at komme i havvand.</p> <p>En del af ønsket er, at der indkøbes en specialdesignet saltvandskørestol, som badende kørestolsbrugere kan låne.</p> <p>For at sikre personlige hjælpemidler i form af kørestole og lignende ønskes handicapfaciliteterne ved omklædningen i Christiansminde udvidet og opgraderet. Administrationen vurderer, at det kan ske ved en mindre ombygning af den eksisterende bygning, hvor det nuværende område med halvtag inddrages og integreres som en del af bygningen. Ved ombygningen opdateres hele bygningen, så den lever op til gældende regler, jf. Bygningsreglementet.</p> <p>Den udvidede bygning inddeles i to rum: et ulåst handicapproilet med pusleplads samt et aflåst omklædningsrum til kørestolsbrugere. I omklædningsrummet vil det være muligt at ombytte sin personlige kørestol til den specialdesignede saltvandskørestol. Rummet forsynes med en lift, der kan anvendes ved skift fra personlig kørestol til saltvandskørestol.</p> <p>Der kan etableres en låseanordning, som sikrer, at det alene er kørestolsbrugere der får adgang til det område af handicapproilet, hvor kørestolen står aflåst. Låseanordningen administreres af et vagtselskab, som kan administrere brugerfladen via et frontpanel ved indgangsdør med kamera samt nogle forudbestemte kriterier. Derefter bliver brugeren tildelt en engangskode. Dette sikrer, at det alene er den person, som kørestolen er udlånt til, der får adgang til at returnere den. På den måde sikres det, at der ikke sker uhensigtsmæssige ombytninger og tyveri af kørestolsbrugerens egen kørestol, som står aflåst inde i omklædningslokalet.</p> <p>Administrationen vurderer, at det er nødvendigt at opvarme hele året for at undgå fugt i bygningen.</p> <p>Driftsbudgettet er beregnet med udgangspunkt i, at vagtselskabet administrerer låsesystemet fra 1. april til og med efterårsferien.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	At få opgraderet og ombygget handicapproilet ved Christiansminde Strand til brug for udlån af specialdesignet saltvandskørestol beregnet til

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	badning.	
<b>Økonomi</b>	<p>Anlæg: 894.000 kr.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anlægsudgifterne indeholder adgangskontrol, lift, kørestol, ombygning, undersøgelser, byggeansøgning mv.</li> </ul> <p>Øgede driftsomkostninger: 51.500 kr. årligt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De øgede driftsudgifter indeholder årligt udgifter til opvarmning, rengøring, adgangskontrol, vandforbrug, CTS service mv.</li> </ul>	
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	<p>Høgh rydes hvor rød skravering er anført.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Der læses altid teg. fast underlag og for indlæg til HC Toilet, der omfatter gældende regler samt der skal vedlægges medlemsattest om at tilkøbsmanden har tilkøbsmanden ved det røde markerede felt.</li> <li>Båb markeret område er handicappet.</li> </ul> <p>• Eksisterende handikapstol • Tilbygning til handikapstol</p> <p><b>Indretningsforslag</b></p> <p><b>Noter:</b> Der kommer der i med indbyggere! Eksempel på adgangskontrol, selet specifikt på tilpasset brugerinterface. Adgangskontrolten bliver styret over en central, der får de gamle korter via indbygget kamera i kontrolten, togler samt ekstra kamera i udførelse der ikke kan betragtes af ham selv. <b>Der er lift rum:</b> Her er det muligt for kørestolende folk til der så man kan lise sin egen kørestol ind, men man behøver særlig adgang. Her skal der laves med de forskellige muligheder for indlæg. Lift til kørestol fra egen, til sælbarstol. Brusehoved i korrekt højde til kørestolbrugere samt afløbende</p> <p>Dato: 12-06-2020 Tegn. af: FSC Kontrol af: FSC Godk. af: FSC</p> <p>Bygning: Svendborg Kommune Bygning: Toiletbygning Storeng, Christiansminde Byggeplads: Christiansmindevej 20, 5700 Svendborg</p> <p>Inhold: Stueplan</p> <p>Fase: Forslag Projekt ID: HC Toilet Mål: 1:25 Rev: Tegnings nr.: ID_K01_H1_EST</p>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	Anlægsudgift: 894.000 kr. Drift: 51.500 kr. årligt	2021

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		894	0	0	0	894
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>894</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>894</b>
Afledt drift		52	52	52	52	208
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>946</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>1.102</b>



## ABA-anlæg i dagtilbud

*Bilag 35*

<b>Projektbeskrivelse</b>					
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Dagtilbud i Svendborg Kommune				
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>I Svendborg Kommune er der 36 dagtilbud. Ud af disse er 9 udstyret med ABA-anlæg.</p> <p>Det følger af Bygningsreglementets kap. 5, at der i forbindelse med byggeri skal anvendes brandsikring af bygningsafsnit, hvor personer ikke kan bringe sig selv i sikkerhed ved egen hjælp. Hovedparten af kommunens dagtilbud er bygget før denne bestemmelse, og er derfor lovlige i sin nuværende stand.</p> <p>Et ABA-anlæg beskytter mod brand døgnet rundt, og sikrer hurtig handling fra brandmyndighederne. På den måde sikres der hurtigere redning af mennesker i bygninger, og at omfanget af eventuelle brandskader minimeres, idet brandslukning hurtigere kan aktiveres.</p> <p>I tilfælde af, at et dagtilbud udsættes for omfattende brandskade, vil det betyde, at brugerne af dagtilbuddet skal genhuses i andre lokaler samt at der skal anvendes ressourcer på genopretning af dagtilbuddet. Det er administrationens vurdering, at det vil have en negativ indvirkning på børnenes og personalets trivsel og psykiske arbejdsmiljø, hvis de i tilfælde af brandskade er nødsaget til at blive genhuset. Endvidere vurderes det, at Svendborg Kommune ikke vil kunne genhuse dagtilbuddet et enkelt sted, men at de vil skulle genhuses på flere forskellige lokaliteter. Det kan skabe en utryghed for hhv. børn og personale, som vurderes at have en negativ indvirkning på hverdagen.</p> <p>Herudover vil det angiveligt have en mindre positiv indvirkning på forsikringspræmien, idet der vil gives en rabat pr. m<sup>2</sup>, hvis bygningen er sikret med et ABA-anlæg. Rabatten vil dog langt fra kunne dække den afledte drift.</p> <p>Administrationen foreslår, at der i de resterende 27 dagtilbud etableres ABA-anlæg. Etableringen foreslås gennemført over en årrække.</p>				
<b>Behov/ønsker</b>	ABA-anlæg i de resterende dagtilbud.				
<b>Økonomi</b>	<p>Etablering af ABA-anlæg i de resterende 27 dagtilbud fordre en anlægsinvestering på 7,412 mio. kr.</p> <p>En etablering af 27 nye ABA-anlæg vil betyde en årlig drift på 0,675 mio. kr. og indeholder udgifter til internetopkobling, årligt myndighedstjek og eftersyn samt generel vedligehold mm.</p>				
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	<table><tr><td>Anlæg: 7,412 mio. kr.</td><td>2021 - 2023</td></tr><tr><td>Drift: 0,675 mio. kr. årligt</td><td></td></tr></table>	Anlæg: 7,412 mio. kr.	2021 - 2023	Drift: 0,675 mio. kr. årligt	
Anlæg: 7,412 mio. kr.	2021 - 2023				
Drift: 0,675 mio. kr. årligt					

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		2.471	2.471	2.471	0	7.412
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>2.471</b>	<b>2.471</b>	<b>2.471</b>	<b>0</b>	<b>7.412</b>
Afledt drift		225	450	675	675	2.025
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>2.696</b>	<b>2.921</b>	<b>3.146</b>	<b>675</b>	<b>9.437</b>



## Ubetjent bibliotek – Svendborg

*Bilag 36*

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk lokation</b>	Svendborg Bibliotek
<b>Overordnet beskrivelse</b>	Etablering af åbent ubetjent bibliotek. Det betyder at biblioteket har åbent og kan bruges af alle borgere fra kl. 7 til 22 alle ugens dage. Biblioteket vil være ubemandet i ydertimerne, betjening i nuværende åbningstid fastholdes.
<b>Behov/ønsker</b>	Der skal skabes tryghed for borgere ved at færdes på biblioteket i den ubemandede åbningstid. Der skal derfor udarbejdes retningslinjer og nudging greb for at færdes på biblioteket.
<b>Økonomi</b>	<p>Anlægsudgifter:</p> <p>Indgangsflæser Open+ kr. 62.000                      Videoovervågning kr. 140.000                      Etablering af nye døre, sikre døre (Gammel hovedindgang, gammel dør med rampe/IT området, gitter i hver ende af gangareal ved ekspedition/backoffice kr. 275.000                      AVDL Dør i børneafdelingen (branddør) Kr. 30.000                      Justering af lys kr. 5.000                      Tømre kr. 15.000                      Indretning og ændring af faglitteratur /reoler forkortes pga. videoovervågning kr. 25.000                      Dørlåse/låsesystem ved kontor (home) kr. 15.000                      Sikring og fastgørelse af PC'er i det åbne rum. Kr. 10.000                      Markeringsbånd/nudging ved ekspeditionsområde og borgerguide kr. 15.000</p> <p>Øget driftsudgifter:</p> <p>Rengøring (CETS) Kr. 30.000                      Lys/varme (CETS) kr. 25.000                      Tilkaldevagt/vagtordning Kr. 50.000</p>
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p>Biblioteket har modtaget få henvendelser på, at der ikke længere er åbent om søndagen.</p> <p>Der kan anskues en fremgang i antallet af besøgende om lørdagen efter at der ikke længere er søndagsåbent. Dørtælleren viser, at Biblioteket har haft 21% flere besøg om lørdagen i perioden 1.1.2019 til 31.3. 2019 end i perioden 1.10.2018 til 31.12.2018.</p>
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	<p style="text-align: center;">0,592 mio. kr.</p> <p style="text-align: right;">Etablering og åbning fra forventet august 2021</p>



# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer




Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		592				592
Færdiggørelse						0
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>592</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>592</b>
Lånefinansiering						0
Finansiering - bibliotekets ramme		-53	-105	-105	-105	-263
Afledt drift		53	105	105	105	263
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>592</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>592</b>

## Byudvikling

### Byens rum og pladser med fokus på Klosterplads, Møllergade, Kattesundet og Gerrits gade

Bilag 37

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	<p>Gågaderne (Klosterplads, klosterstræde, Møllergade, Hulgade, Kattesundet, Gerritsgade, Gåsetorvet)</p> 
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Svendborg gennemgår i disse år en rivende udvikling. Fokus er i høj grad på udviklingen af byens havn og de havnenære områder og med omdannelsen af Torvet. Med etablering af Den Grønne Tråd tog Svendborg et vigtigt skridt i retning af at binde by og havn sammen.</p> <p>Umiddelbart forestående er anlæg af 1. etape af Blå kant projektet samt omdannelsen af Frederiksgade og Klosterplads. Sidstnævnte anlægsprojekter markerer afslutningen på områdefornyelsesprojektet Liv i Min By. Disse tre anlægsprojekter igangsættes sensommeren 2020.</p> <p>Et grundlæggende princip i forskønnelsen af byens rum og pladser er således at styrke forbindelserne mellem by og havn samt at skabe sammenhænge på tværs af Svendborg bymidte.</p> <p>Som del heraf udgør renovering af bymidtens gågader en central opgave. Svendborg Kommune bidrager derigennem til at styrke helheden i byens arkitektur, hvor kvalitet prioriteres frem for kvantitet.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Gågaderne i Svendborg bymidte er i dag præget af større delstrækninger med aldrende og utidssvarende betonfliser. For at bidrage til en samlende</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

	<p>forskønnelse af Svendborg anbefales det, at belægningen på disse gader etapevist erstattes med en ny gågadebelægning f.eks. af nordisk granit. Ny belysning, udskiftning af byinventar, samt plantning af træer hvor muligt, indgår som del af gågadeprojektet.</p> <p>En ny gågadebelægning skal understøtte Svendborgs historiske identitet og derigennem også understøtte sammenhæng by og havn.</p> <p>Der er endvidere en række konkrete krav til belægningen. Således skal den fremtidige gågadebelægning være handicapvenlig og skridsikker samt helt overordnet leve op til Svendborg Kommunes vedtagne kvalitetskrav.</p> <p>Endvidere skal gågadeprofilet diskret anwise zoner for udstilling, belysning, bænke mv.</p> <p>Etablering af ny gågadebelægning anbefales gennemført fordelt på to etaper.</p> <p>Første etape anbefales at omfatte:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Arealet ovenfor det ny trappeanlæg på Klosterplads*</li><li>• Klosterstræde*</li><li>• Møllergade I - delstrækning fra Brogade til Torvet</li><li>• Møllergade II – delstrækning fra Torvet til Hulgade</li><li>• Krøyers Stræde</li><li>• Torvestræde (eksisterende granitbelægning sikres ift. tilgængelighed)</li></ul> <p>Anden etape anbefales at omfatte:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gerritsgade – delstrækning fra Skt. Nicolai Gade til Vestergade</li><li>• Kattesundet</li></ul>
<b>Økonomi</b>	<p><u>Gågade og Klosterplads</u> Anlæg: 17,9 mio. kr. Drift: 162.000 kr. årligt Gennemført: 2021 - 2023.</p>
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	<p>Gågaderne vil få nye belægninger i eksempelvis nordisk granit. Belysning, beplantning og byinventar vil have samme kvalitetsniveau som realiseret i Den Grønne Tråd.</p>
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p>*Omdannelsen af Klosterplads, som del af Liv i Min By projektet, omfatter etablering af et nyt trappeanlæg, der med plantning af træer og ny belysning giver mulighed for ophold. Trappeanlægget etableres i nordisk granit. Arealet ovenfor trappen indgår i projektet, men udbydes som option, og vil således udgå af anlægsprojektet, såfremt det ikke kan indeholdes indenfor projektets økonomiske ramme. Tilsvarende udbydes ny granitbelægning i Klosterstræde som option og forventes således også</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 - 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



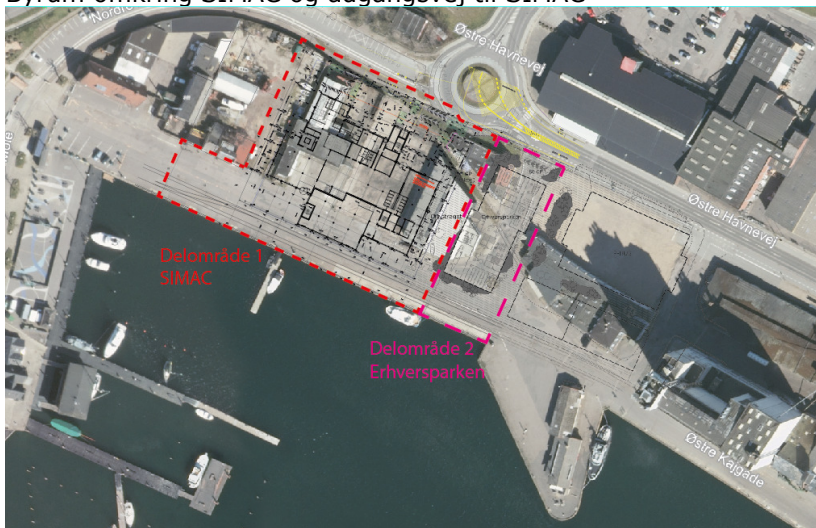
Svendborg  
Kommune

	udgå af anlægsprojektet pga. økonomiske begrænsninger. Granitbelæggningerne ovenfor trappeanlægget på Klosterplads og i Klosterstræde udføres som gågadebelægning i nordisk granit.	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	Anlæg 17,9 mio. kr. Drift 162.000 kr. pr. år.	2021 - 2023

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering		2.000	500	500	0	3.000
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		2.310	3.235	9.355	0	14.900
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>4.310</b>	<b>3.735</b>	<b>9.855</b>	<b>0</b>	<b>17.900</b>
Afledt drift		30	67	162	162	421
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>4.340</b>	<b>3.802</b>	<b>10.017</b>	<b>162</b>	<b>18.321</b>

## Byrum og adgangsvej ved SIMAC

Bilag 38

<b>Projektbeskrivelse</b>	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	<p>Byrum omkring SIMAC og adgangsvej til SIMAC</p> 
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Samtidig med den forestående realisering af SIMAC-projektet, som forventes at være klar til åbning medio 2022, er der behov for kommunale anlægsmidler til at realisere byrum, kajarealer og adgangsveje omkring Det Ny SIMAC.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Projektet har til formål at udvikle og realisere funktionelle og attraktive, offentlige byrum samt at skabe en god kobling mellem SIMAC's bygning og det omkringliggende byrum og kajareal.</p> <p>Administrationen arbejder ud fra principperne beskrevet i vinderforslaget for Det Ny SIMAC og har igangsat udarbejdelse af projektforslag for omlægning af den nuværende rundkørsel på Østre Havnevej og en adgangsvej til SIMAC omtrent i Nordre Havnevejs tracé.</p> <p>Projektet vil også omfatte de to stræder henholdsvis mellem Den Blå Lagune og SIMAC-bygningen og SIMAC-bygningen og Den Maritime Erhvervspark samt kajarealet syd for SIMAC, som en del af Den Blå Kant.</p> <p>SIMAC bygningens gulvniveau forventes at ligge højere end det eksisterende omkringliggende terræn. Projektet skal derfor udarbejdes, så det løser både kravene til klimasikring ved højvande og den relevante forbindelse mellem bygningen og konteksten med hensyn til funktioner, kvalitet i byrummet og tilgængelighed. Som led i projektforslagene vil det blive vurderet, om der er mulighed for en etapevis gennemførelse, såfremt det skulle vise sig, at der ikke i første omgang er økonomi til det samlede anlægsarbejde.</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

<b>Økonomi</b>	<p>Byrum og vej ved SIMAC Anlæg: 25,025 mio. kr. Drift: 149.000 kr. årligt Rente og afdrag: Stigende fra 105.000 kr. til 305.000 kr. årligt</p> <p>Der er automatisk låneadgang til anlægsudgifter der indgår som et naturligt element i kommunale havne og lystbådehavne. Låneadgangen omfatter <i>ikke</i> tilkørselsveje og infrastruktur m.v. til havneområdet.</p> <p>Efter de EU-retlige statsstøttere regler er det kun udgifter til "havneinfrastruktur" (alt under vandet), "adgangsinfrastruktur" og "oprensning" som vi kan låne hos KommuneKredit.</p> <p>KommuneKredit må ikke yde lån "havnesuprastruktur" (bygninger, kraner m.m. over vandet). Øvrige anlægsudgifter "havnesuprastruktur" kan finansieres via låneoptagelse i et pengeinstitut.</p> <p>Renteudgiften formodes at være væsentligt højere end den rente vi kan låne til hos KommuneKredit.</p> <p>Hvis der i forbindelse med havnerenovering også er anlægsudgifter til Vand og Spildevand, så har de mulighed for at finansiere denne anlægsudgift ved låneoptagelse gennem KommuneKredit med garanti fra kommunen.</p>	
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	Byrummene ved SIMAC blive i samme kvalitetsniveau som Den Blå Kant første etape.	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	I økonomien er indregnet at udgiften fordeles mellem SIMAC og Svendborg kommune.	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	Anlægsøkonomi 25,025 mio. kr. heraf forventes låneoptagelse 7,0 mio. kr.  Drift stigende fra 0,254 til 0,464 mio. kr. pr. år.	2021 - 2022.

# Budget 2021

Anlæg 2021 – 2024

Bemærkninger til anlægstemaer



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning – projektering</b>						
Projektering		2.500	1.000	0	0	3.500
<b>Politisk beslutning – udførelse</b>						
Udførelse		5.500	16.025	0	0	21.525
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>8.000</b>	<b>17.025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25.025</b>
Lånefinansiering		-2.333	-4.667			-7.000
Afledt drift – afdrag		0	105	315	315	735
Afledt drift		0	149	149	149	447
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>5.667</b>	<b>12.612</b>	<b>464</b>	<b>464</b>	<b>19.207</b>