



Anne Mette Nørgaard Madsen  
Peblinge Dosserring 22, 2.tv  
2200 Kbh. N.

**Miljø, Erhverv og Teknik  
Natur og Miljø**  
Svendborgvej 135  
5762 Vester Skerninge

## **Lovliggørende tilladelse til privat bådebro med offentlig adgang ud for matr.nr. 63q Thurø By, Thurø beliggende Skippervej 222 (5700)**

25. september 2019

Svendborg Kommune meddeler hermed lovliggørende tilladelse på nedenstående vilkår til en 18 m lang x 1,20 m bred bådebro inkl. 2 m landfæste og et op til 1,50 m bredt x 2 m dybt brohovede ud for ovennævnte ejendom beliggende Skippervej 222 (5700). Der er offentlig adgang til bådebroen.

Afdeling: Natur og Miljø  
Sagsid.: 19/8631

### **Projektbeskrivelse**

Svendborg Kommune har den 24. maj 2019 modtaget ansøgning om tilladelse til udvidet bådebro med brohovede ud for ovennævnte matrikel.

Svendborg Kommune opfordrer alle til at skrive sikkert via Digital post. Derfor bør du aldrig sende fortrolige personhenførbare oplysninger (CPRnr. helbreds- og økonomiske oplysninger) i en almindelig mail. Læs mere: <https://www.svendborg.dk/om-kommunen/digital-post-og-selvbetjening>

Ifølge projektbeskrivelsen er broen opført som åben pælebro i træ, 16 m lang x 0,90 m bred og med 2 m landfæste.

Broen ønskes renoveret og udvidet til en bredde på 1,20 m samt et 2,40 m bredt x 2,0 m dybt brohovede ved broens yderende (brohovedets dybde er supplerende oplyst pr. mail af 17. september 2019).

Broen opføres i Greenhart hårdttræ med trykimprægneret dæk i grå/brun farve.

Brodækket er projekteret til 0,60 m over normal daglig vandstand, og det fremgår, at vanddybden er 1,25 m ved broens yderende.

Bådebroen, som skal benyttes af husstanden, indtages ikke for vinteren, og der skal fortøjes 1 båd til broen.

### **Udtalelse fra andre myndigheder, naboer og organisationer**

Ansøgningen har været forelagt til udtalelse hos relevante myndigheder, hos berørte naboer til matrikel 63q Thurø By, Thurø samt hos klageberettigede organisationer.



Nabo, har i mail af 27. august 2019 svaret, at de ingen bemærkninger eller indvendinger har mod projektet.

**Åbningstid:**  
Mandag-onsdag Kl.09.00-15.00  
Torsdag Kl.10.00-16.30  
Fredag Kl.09.00-14.00

Fiskeristyrelsen, har i mail af 5. september 2019 svaret, at de ingen bemærkninger har til ansøgningen.

Der er ikke indgået yderligere hørings svar.

### **Svendborg Kommunes bemærkninger**

Svendborg Kommune har behandlet ansøgningen ud fra en konkret og individuel vurdering og administrativt iht. de af Miljø- Klima- og Trafikudvalget reviderede og vedtagne retningslinjer og vilkår af 7. marts 2016 for behandling af ansøgninger om bade- og bådebroer på søterritoriet i Svendborg Kommune.

Kommunen har hér bl.a. vedtaget,

- at for at undgå meget dominerende elementer i kystlandskabet, skal nye broer være så korte og smalle som mulige – højst 50 m lange eller kun ud til 2,0 m vanddybde målt ved broens yderende og i forhold til daglig vande, og op til 1,5 m brede,
- at der indenfor grøn og gul zone for broer efter en konkret og individuel vurdering kan tillades et mindre brohovede samt en mindre ensidig kajakrepos, hvor brohovedet må have en bredde svarende til ca. 10% af kystmatriklens bredde og en retningsgivende dybde på 4m,
- at broer bør opsættes vinkelret ud fra kysten eller parallelt med evt. eksisterende nabobroer,
- at hvis broen er offentlig tilgængelig, skal den ved landfæste forsynes med plakette fra Svendborg Kommune om offentlig adgang,
- at private bådebroer højst må benyttes til 2 både.

I kommunens behandling af ansøgninger tages bl.a. hensyn til kystlandskabet, natur, naboer, adgangsforhold, rekreative interesser og krav til landareal.

Projektområdet ligger indenfor en strækning (grøn zone), hvor kommunen indenfor de tilladelige rammer kan meddele tilladelse til at etablere nye bade- og bådebroer samt til at forlænge eksisterende broer, da det er en strækning med mange broer, præget af kystnær bebyggelse og helt uden "uberørte kyststrækninger".

Matrikel 63q afgrænser ud mod en kyststrækning med en gennemgående egentlig strandbred at færdes på. Da der er offentlig adgang langs denne kyststrækning, stiller kommunen krav om offentlig adgang for færdsel på bådebroen, hvilket skal synliggøres med en plakette opsat ved broens landfæste. Kommunen fremsender plaketten til ejer efter klagefristens udløb.

Den konkrete projektansøgning vedrører godkendelse og udvidelse til en i alt 18 m lang x 1,20 m bred bro, placeret parallelt med omkringliggende broer og med en vanddybde målt ved broens yderende på 1,25 m. Der skal fortøjes 1 båd til broen.

Ifølge det oplyste og ud fra granskning af luftfotos, ses i 1980'erne en ca. 13 m lang enkeltbro. Broen ses forlænget til ca. 16 m i 2004-2006. Denne bro søges nu lovliggjort med yderligere udvidelse i længden, i bredden samt med brohovede.

Broens længde, bredde, placering ud for matrikel og vanddybde ved yderenden samt antal både fortøjet til broen vurderes at ligge indenfor de tilladelige rammer for bro i Svendborg Kommune.

Broen ønskes forsynet med et 2,40 m bredt x 2,0 m dybt brohovede.

Kystmatrikel 63q er på luftfoto opmålt til ca. 13 m bred, og der kan ifølge de politisk vedtagne retningslinjer tillades et brohoved med en bredde svarende til ca. 10 % af kystmatriklens bredde og en retningsgivende dybde på 4 m.

Det vurderes, at brohovedets bredde ud for denne konkrete kystmatrikel må være op til 1,50 m, og at den ansøgte bredde på 2,4 m ligger udenfor rammerne af, hvad der kan tillades, hvorfor dette ikke kan imødekommes. Brohovedets dybde på 2 m ligger indenfor rammerne af, hvad der kan tillades.

Der er ikke kommet indsigelser til projektet i de indkomne høringssvar.

Sammenfattet vurderer Svendborg Kommune ikke, at høringssvarene er til hinder for, at der kan gives tilladelse til broen, og det ansøgte vurderes ikke at være i strid med eller til gene for andre offentlige hensyn eller interesser.

Broen ønskes opført 2 km udenfor Natura 2000-område nr. 242 Thurø Rev (H242) og 4 km udenfor Natura-2000 område nr. 127 Sydfynske Øhav (H111, F71, F73, R17).

Det er Svendborg Kommunes vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter kan påvirke Natura-2000 områderne væsentligt og ikke vil medføre beskadigelse eller ødelæggelse af plantearter eller yngle-rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Ud fra en konkret og individuel vurdering af det ansøgte, kan Svendborg Kommunes således meddele tilladelse til en 18 m lang x 1,20 m bred offentlig tilgængelig bådebro med et maks. 1,50 m bredt x 2 m dybt brohovede ud for ovennævnte matrikel.

Svendborg Kommune gør samtidig opmærksom på, at ønskes der fortøjningspæle til broen, skal der ansøges om tilladelse til disse særskilt ved Kystdirektoratet.

### **Svendborg Kommunes afgørelse**

I medfør af bekendtgørelse om bade- og bådebroer, LBK nr. 232 af 12. marts 2007, § 2 stk. 1, meddeler Svendborg Kommune hermed tilladelse på nedenstående vilkår til bådebro ud for matr. nr. 63q Thurø By, Thurø beliggende Skippervej 222, 5700 Svendborg.

Tilladelser gives på følgende vilkår:

1. Bådebroen må kun benyttes i det omfang og til det formål, der fremgår af tilladelsen.
2. Tilladelsen følger matriklen og må ikke overdrages til andre. Broen og tilladelsen overdrages sammen med ejendommen.
3. Der må ikke uden forudgående skriftlig tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af broens ydre fysiske rammer.
4. Broen skal vedligeholdes af ejer i god og forsvarlig stand. Hvis den ødelægges, skal evt. rester eller beskadigede dele omgående fjernes. Tilladelsen bortfalder, hvis broen ikke er genopført senest 1 år efter ødelæggelsen.
5. Svendborg Kommune eller Kystdirektoratet kan med en passende frist kræve broen fjernet af ejeren for dennes regning, hvis vilkår i tilladelsen ikke overholdes, eller hvis myndigheden af anden grund finder, at broen skal fjernes. Hvis ejeren ikke fjerner brorester jf. pkt. 4 eller ikke efterkommer krav om fjernelse jf. foranstående afsnit, kan myndigheden foranledige broen fjernet, og udgifterne herved kan derefter indkræves hos ejeren.
6. Hvis broen inddrages om vinteren, skal de til enhver tid yderste 4 pæle række mindst 2 m op over daglig vande. Er der ikke pæle over vandet, må ingen dele af broen, f.eks. dele af bundstokke, røge mere end 10 cm op over havbunden.
7. Ved etablering af broen må der ikke foretages ændringer af strandarealet, og broen må ikke række ind over strandarealet eller i øvrigt hindre eller vanskeliggøre almenhedens færdsels- og opholdsret langs og på kysten, jf. naturbeskyttelseslovens § 22 - 26. Det er dog tilladt at montere en adgangstrappe eller en kort rampe vinkelret på eller i forlængelse af broen ved overgangen mellem bro og strandareal.
8. Broen må ikke forsynes med skilte eller gelænder, møbleres, males i lyse eller stærke farver.
9. Bådebroen er offentlig tilgængelig for adgang, og skal ved landfæste forsynes med en plakette fra Svendborg Kommune om offentlig adgang.
10. Broen må ikke afmærkes eller forsynes med belysning uden forudgående aftale med Søfartsstyrelsen, der i øvrigt til enhver tid kan

kræve broen afmærket for ejerens regning.

11. Under broens opførelse skal den yderste del afmærkes med et sort flag på en stage.
12. Såfremt broen fjernes skal dette skriftligt meddeles Svendborg Kommune og Søfartsstyrelsen umiddelbart herefter. Jf. pkt. 4 og 5 kan kommunen evt. foranledige rester fjernet, og efterfølgende indkræve udgifterne hos ejeren.

Det skal yderligere præciseres,

- at Svendborg Kommune med tilladelsen ikke har sagt god for konstruktionens sikkerhed eller stabilitet,
- at tilladelsen ikke fritager ejeren for evt. civilretsligt ansvar, der måtte opstå i forbindelse med broens tilstedeværelse,
- at hvis der ændres på konstruktionen af anlægget indenfor rammerne af tilladelsen, skal dette meddeles kommunen, og efter aftale med kommunen, skal der fremsendes de nødvendige oplysninger om den endelige udformning, og
- at Svendborg Kommune skal orienteres, når broen er opført.

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet **inden 1 år** efter datoen for tilladelsen.

Tilladelsen offentliggøres 25. september 2019 på Svendborg Kommunes hjemmeside jf. § 3 stk. 2 i BEK. 232 af 12. marts 2007 om bade- og bådebroer, da broen vurderes at have almindelig offentlig interesse.

### **Klagevejledning**

Jævnfør bekendtgørelse om bade- og bådebroer nr. 232, § 4, kan kommunens afgørelse påklages til Kystdirektoratet.

Klageberettiget er den, afgørelsen er rettet til, og enhver der må antages at have væsentlig individuel interesse i sagen samt Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark og af Fritidshusejernes Landsforening.

Eventuel klage skal indsendes til Svendborg Kommune på mail til [natur@svendborg.dk](mailto:natur@svendborg.dk).

Klagen videresendes til Kystdirektoratet med kommunens bemærkninger, den påklagede afgørelse og det materiale, der er indgået i grundlaget for afgørelsen.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende og rettidig klage har opsættende virkning.

Venlig hilsen

Henriette Mørck

*Biolog*

Dir. tf. +45 62233416

**Kopi til:**

Kystdirektoratet [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk)

Fiskeristyrelsen [mail@fiskeristyrelsen.dk](mailto:mail@fiskeristyrelsen.dk)

Søfartsstyrelsen [sifa@dma.dk](mailto:sifa@dma.dk)

Danmarks Naturfredningsforening [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Friluftsrådet [sydfyn@friluftsradet.dk](mailto:sydfyn@friluftsradet.dk)

Ejendomsforeningen Danmark [info@ejendomsforeningen.dk](mailto:info@ejendomsforeningen.dk)

Fritidshusejernes Landsforening [sekretariat@mitfritidshus.dk](mailto:sekretariat@mitfritidshus.dk)

Medejer Kirsten Nørgaard Madsen, Lejbøllevvej 19, 5953 Tranekær

Medejer Inger Lise Norgaard Madsen, C/Cerezo S/N, Ferreirola, E/18416

Granada, Spanien

Lars Rebie Sørensen og Charlotte Magdalene Idin Sørensen, Chr. Holms

Tværvej 27, 2930 Klampenborg

Bo Vigelsø, Valdemarsgade 23, 5700 Svendborg

Jakob Jesper Vigelsø, Vindeby Bakkevej 4, 5700 Svendborg