

Boliger ved Eriksholmsvej

Trafikstøj

Projektnavn **Eriksholmsvej, Thurø – Vurdering for støj og vand**
Projekt nr. **1100061875**
Modtager **C&W Arkitekter**
Dokumenttype **Trafikstøjnotat**
Version **1.0**
Dato **09.05.2025**
Udarbejdet af **SEWP**
Kontrolleret af **ADREN**
Godkendt af **SEWP**

Indhold

1.	Indledning	1
2.	Støjgrænser	2
3.	Metode	3
4.	Beregningsforudsætninger	3
5.	Resultater	3
6.	Konklusion	7

1. Indledning

I forbindelse med nye boliger på Thurø ved Eriksholmsvej og Brovejen har Rambøll udført støjberregninger på facader og opholdsarealer. Støjberregningerne skal ifølge lokalplanen overholde L_{den} 58 dB på facader og opholdsarealer.

Beregningerne viser at støjen overskrider støjgrænserne på enkelte facader hvis der ikke etableres støjafskærmning. Støjafskærmning på 2 meter i højden langs grundens skel er tilstrækkeligt til at overholde støjgrænserne.

Et kort over området fremgår af Figur 1-1.



Figur 1-1 – Bolig projektet ved Brovejen og Eriksholmsvej på Thurø.

2. Støjgrænser

Lokalplanen beskriver at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse på 58 dB¹ skal overholdes på facader og opholdsarealer. Lokalplanen indeholder derfor ikke krav til vinduespartier i åben eller lukket tilstand.

Enkelte bygninger i første række mod Brovejen indeholder 1. sal. Det skal sikres at støjgrænsen også overholdes på 1. sal af bygningerne.

¹ Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 "Støj fra veje", 2007

3. Metode

Beregningerne er udført i henhold til vejledningen fra Miljøstyrelsen "Støj fra veje" nr. 4, 2007 efter beregningsmodellen Nord2000 og er i praksis foretaget i PC-programmet SoundPLAN, version 9.0.

Til beregningerne er opbygget en 3-dimensionel model af området omkring den aktuelle bebyggelse. Beregningsmodellen er opbygget med data fra Dataforsyningen af Klimastyrelsen.

I denne model indgår veje med trafiktal og trafiksamensætning på døgnniveau. For vejene er hastighed og belægningstype angivet. Desuden indgår de eksisterende forhold i området, som kan have en betydning for støjuddannelsen, herunder terrænkoter og bygninger. Nærmere specificering af grundlaget for disse parametre er følgende:

- Refleksioner fra bygningsfacader indgår i beregningerne af støjniveauer på de udendørs opholdsarealer (støjuddannelseskort). Disse kan forårsage en stigning af det viste støjniveau på op til 3 dB tæt på bygninger. Ved beregning af facadeniveauer indgår dog ikke refleksionen fra egen facade (jævnfør Miljøstyrelsens vejledning nr. 4, 2007), disse er direkte sammenlignelige med Miljøstyrelsens grænseværdier.

Støjberegningen indeholder en støjskærm. Det er af lokalplanen et krav at støjafskærmningen er absorberende.

4. Beregningsforudsætninger

Trafiktal og hastigheder er indhentet fra Svendborg Kommunes hjemmeside, og er bekræftet af Svendborg Kommune. Ved planlægning bør trafiktal fremskrives med 10 år for at tage hensyn til den generelle trafikudvikling². Trafiktal er derfor fremskrevet til år 2035. Fremskrivelsen er foretaget med Svendborg Kommunes almindelige fremskrivningsprocent, 1,5 % pr. år.

Trafiktallene fremgår af tabellen herunder.

Tabel 4-1 – Benyttede trafiktal.

Vejnavn	ÅDT (2035)	Belægning	Andel tung trafik	Hastighed	Vejtype
Eriksholmvej	2.185	SMA11 (yearly average)	Standard	50 km/t	Trafikvej i by
Brovejen	7.330	SMA11 (yearly average)	Standard	50 km/t	Trafikvej i by
Bergmannsvej	5.641	SMA11 (yearly average)	Standard	50 km/t	Trafikvej i by

Trafikken er ligeligt fordelt i hver kørselsretning, med en emissionslinje for hver kørselsretning. Trafikken er fordelt på dag-, aften-, og natperioden og støjberegningerne er i overensstemmelse med beregningsmodellen vægtet med + 5 dB om aftenen og + 10 dB om natten. Inkluderet vægtning om aftenen og natten er baseret på menneskers skærpede tærskel overfor støj i disse perioder.

Vejoverflader er beregnet som akustisk hårde hvor andet terræn er beregnet akustisk blødt.

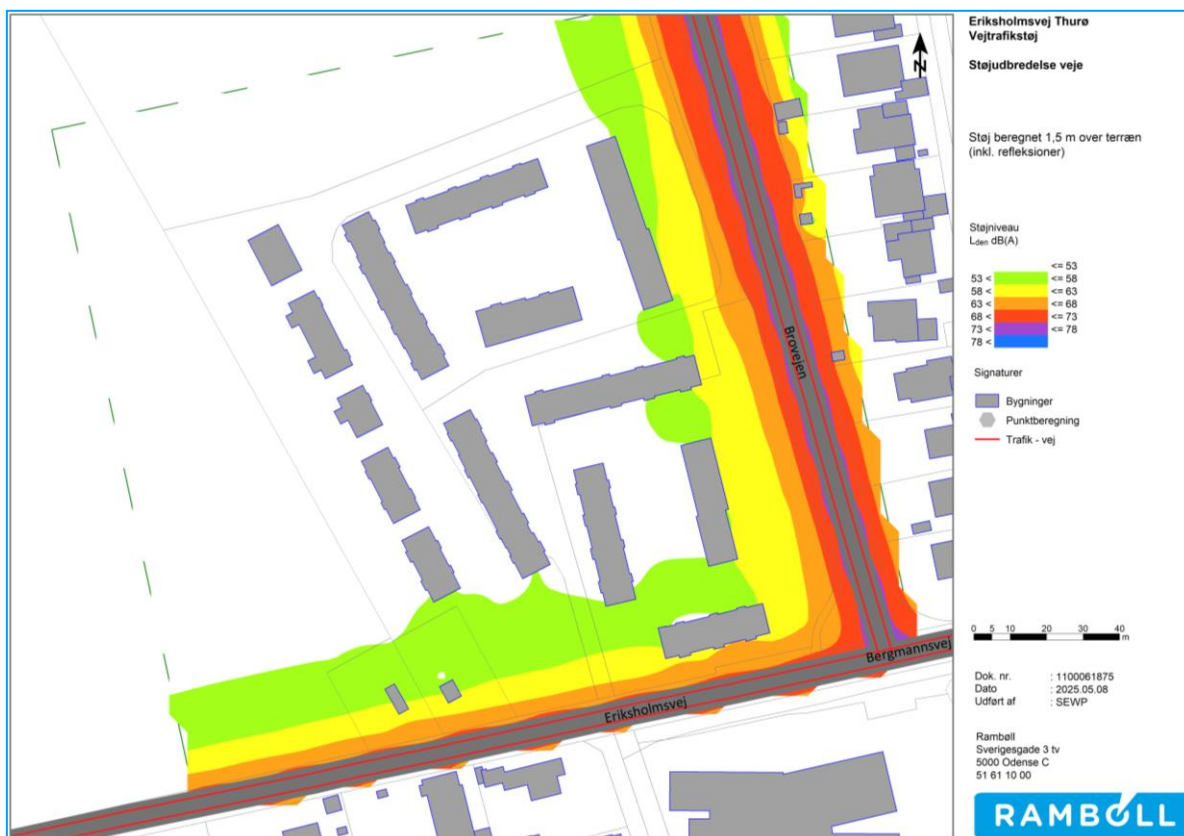
5. Resultater

Herunder ses resultater for støjberegningerne:

² Jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4, 2007 "Støj fra Veje".



Figur 5-1 - Resultater af støjberegninger på facader.

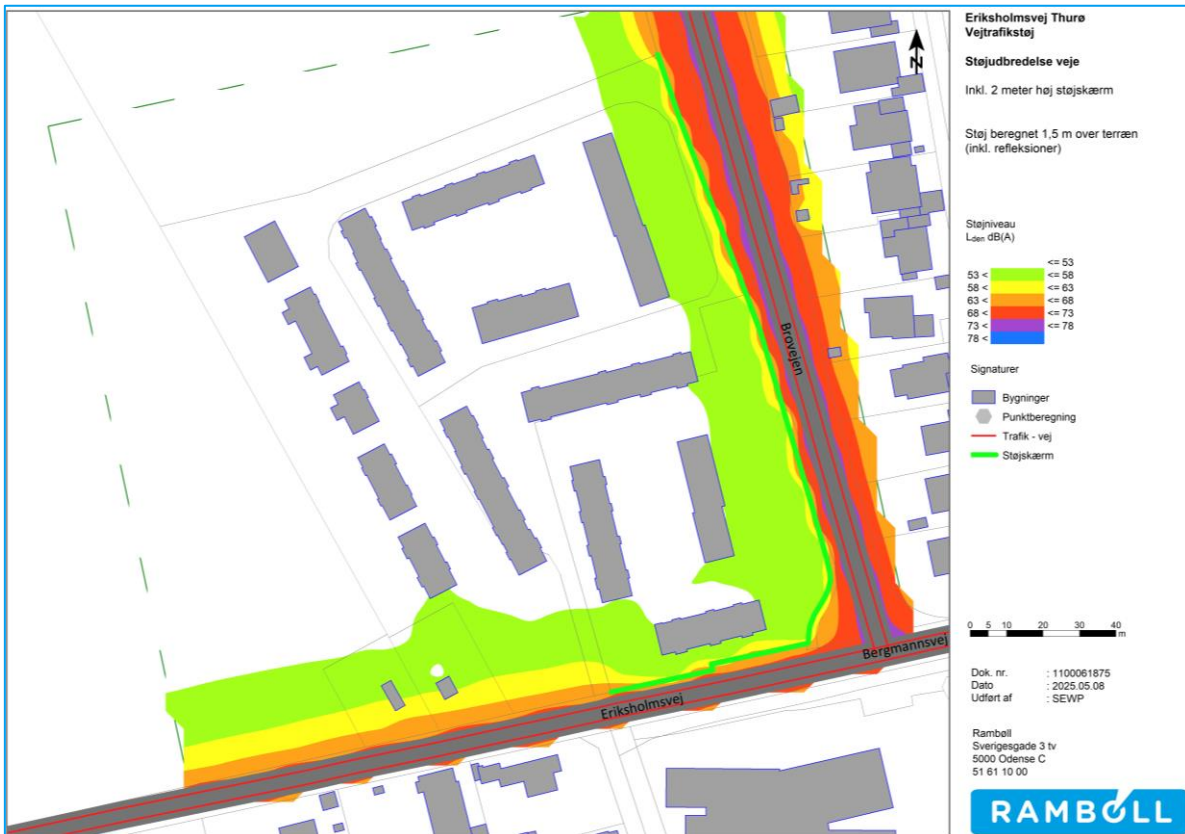


Figur 5-2 - Resultater af støjberegninger på opholdsarealer.

Støjgrænsen overskrides på facaderne af enkelte bygninger mod vest og syd. For at undgå overskridelserne er der behov for en 2 meter høj absorberende støjskærm langs skel mod Eriksholmsvej og Brovejen. På denne måde kan støjgrænserne overholdes, se nedenstående støjkort.



Figur 5-3 - Resultater på facader med en 2 meter høj absorberende støjskærm mod Eriksholmsvej og Brovejen. Alle støjgrænser overholdes.



Figur 5-4 - Resultater på opholdsarealer med en 2 meter høj absorberende støjskærm mod Eriksholmsvej og Brovejen. Alle støjgrænser overholdes.

Med denne løsning kan alle støjgrænser overholdes.

6. Konklusion

Støjen fra omkringliggende veje er beregnet for det nye boligområde ved Eriksholmsvej og Brovejen. Støjberegningerne viser at støjgrænserne ikke kan overholdes på alle facader, hvis der ikke etableres en støjafskærmning.

Derfor er der udført støjberegninger for en absorberende støjskærm placeret i skel mod både Eriksholmsvej og Brovejen. Etableres der en støjafskærmning på 2 meters højde langs skel kan støjgrænserne på 58 dB overholdes ved alle boliger og opholdsarealer. Kravene fra lokalplanen kan derfor overholdes.