



Svendborg
Kommune

PETERSEN & SØRENSEN MOTORVÆRKSTED A/S
Frederikshøj 14
5700 Svendborg

Miljø og Teknik
Klima Natur og Miljø
Team Klima Energi og Industri
Svendborgvej 135
5762 Vester Skerninge

10. oktober 2025

Sagsid: 25/6327

VVM-screening af udvidelse af P&S, Frederikshøj 14 (5700) med ny flydedok og dertil hørende aktiviteter.

Svendborg Kommune har den 23. marts 2025 modtaget et udfyldt VVM-anmeldeskema fra virksomheden Petersen og Sørensen Motorværksted A/S, Frederikshøj 14 (5700), beliggende på matrikel 653m, 653p, 653r og en del af 653b, Svendborg Bygrunde.

Virksomheden ønsker at udvide med en dok 3 på 180x42x10 meter. De 2 eksisterende dokke bliver flyttet tættere over mod beddingen og vil stadig være aktive på virksomheden.

Aktiviteten kan henføres til listepunkt A 204, med biaktiviteterne A 205 og K203 jf. bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen¹.

Virksomheden er også omfattet af bekendtgørelse om overfladebehandling af skibe²

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens ³ bilag 2, punkt 4g, skibsværfter og 13a, ændringer og udvidelser. Dette indebærer, at der skal udarbejdes en VVM-screening. VVM-screening ansøgningsskema er vedlagt som bilag.

Afgørelse

Svendborg Kommune træffer hermed afgørelse om, at projektet **ikke** er omfattet af reglerne i Miljøvurderingslovens afsnit III, hvilket betyder at der ikke skal laves fuld miljøvurdering af projektet. Afgørelsen er truffet efter love bekendtgørelsens §§ 16 og 21.

Afgørelsen er truffet på baggrund af:
Ansøgningsskema for projekt og VVM-screening ansøgningsskema.
Begrundelsen for afgørelsen kan ses af vedlagte bilag.
Relevante myndigheder (her Planmyndigheden for Svendborg Kommune og Trafikstyrelsen) har været inddraget.

Svendborg Kommune opfordrer alle til at skrive sikkert via Digital post. Derfor bør du aldrig sende fortrolige personhenførbare oplysninger (CPRnr. helbreds- og økonomiske oplysninger) i en almindelig mail. Læs mere:
<https://www.svendborg.dk/om-kommunen/digital-post-og-selvbetjening>

Åbningstider:
Mandag-onsdag Kl. 09.00-15.00
Torsdag Kl. 10.00-16.45
Fredag Kl. 09.00-14.00

¹ BEK nr. 1027 af 02/09/2024

² BEK nr. 1188 af 12/12/2011

³ LBK nr. 4 af 03/01/2023



Afgørelsen er sendt i høring til de virksomheder og borgere, der bliver belastet over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Et af høringssvarene omkring udsigt har bevirket, at efterfølgende bilag kort er uddybet med planmyndighedens begrundelse.

Klagevejledning

En afgørelse efter Miljøvurderingsloven kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagen skal indgives senest 4 uger efter, at afgørelsen er truffet/offentliggjort.

Man klager via Klageportalen, som beskrevet på hjemmesiden <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk.

Man logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det er en forudsætning for at få behandlet klagen, at der indbetales et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Hvis klageren får helt eller delvist medhold, refunderer Miljø- og Fødevareklagenævnet gebyret.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke er indsendt via Klageportalen. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Svendborg Kommune, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Det er Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klage over denne afgørelse har ikke opsættende virkning medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Klageberettigede i denne sag er miljøministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse kan indbringes for domstolene. Et søgsmål til domstolene skal være anlagt inden 6 måneder fra annoncering af en afgørelse.

Venlig hilsen

Trine Thorup
Akademiingeniør

Dir. tlf. +4562233433

Bilag til VVM-screening

Svendborg Kommunes har vurderet, at virksomheden er omfattet af bilag 2 punkt 4. g, "skibsværfter" og punkt 13.a, "ændringer og udvidelser", jævnfør Miljøvurderingsloven⁴.

Af skematisk gennemgang i anmeldeskema fremgår, at projektet ikke vil medføre væsentlige virkninger på miljøet og projektet derfor ikke er omfattet af VVM-pligt.

Screeningen er foretaget efter VVM-bekendtgørelsens bilag 3, hvor der tages udgangspunkt i følgende kriterier:

1. Projektets karakteristika
2. Anlæggets placering
3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning.

I det følgende er kort redegjort for de parametre, som er fundet relevante for projektet.

Projektets karakteristika

Projektet udgør et samlet bebygget areal på 5.627 m² og et samlet befæstet areal på 22.000 m². Ca. samme areal som før udvidelsen.

Det er Svendborg Kommunes vurdering, at der ikke er særlige karakteristika i projektet, der vil udløse krav om selvstændig VVM-redegørelse.

Anlæggets placering

Anlægget er placeret på syd/østlige side af Frederikshavn, hvor de to eksisterende flydedokke flyttes tættere på land, mens den nye Dok 3 overtager Dok 1's placering.

Trafikstyrelsen er VVM-myndighed på det søbaserede havneanlæg og har med afgørelse af 4. september 2025 afgjort, at placering af ny Dok 3 i Svendborg havn ikke er VVM-pligtig.

Projektet er omfattet af lokalplanerne 122 og 598. Da den nye flydedok (dok 3) placeres indenfor havnens dækkende værker har Svendborg Kommune skullet træffe afgørelse om det samlede projekt ville kræve ny lokalplan. Der er d. 20. august 2025 truffet afgørelse om, at den nye dok med tilhørende aktiviteter ikke kræver udarbejdelse af ny lokalplan.

⁴ LBK nr. 4 af 03/01/2023

Den visuelle påvirkning er her vurderet at have underordnet betydning og det konkluderes bl. a. *"Grundet den mindre udvidelse, den eksisterende anvendelse til værft og at store skibe ofte er dokket og lagt til kaj langs med udrustningskajen, er det vurderet, at en større dok ikke væsentligt vil ændre på ind- og udsigt til vand og modstående kyster."*

Der er ikke drikkevandsinteresser på øen.

Nærmeste § 3 område Skansen ligger 355 m derfra.

Nærmeste habitatområde er Thurø Rev, som ligger 5,7 km væk.

Det er Svendborg Kommunes vurdering, at der ikke er placeringsmæssige forhold, der gør, at der i forbindelse med projektet skal udarbejdes en VVM-redegørelse.

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning.

Den potentielle primære miljøpåvirkning kan være støv og støj.

I forbindelse med sandblæsning sættes der støv-net op for at undgå støvgener i omgivelserne. Ved normaldrift anvendes den mindre støvbelastende teknologi UHP-rensning (ultrahøjtryksrensning med recirkuleret vand) med effektiv afskærmning. Der suppleres ved normaldrift med sandswirpning, som er en mild form for sandblæsning med få dyser.

Med etablering af Dok 3, kan der nu arbejdes i 3 dokke. Der er lavet 5 forskellige scenarier med normal drift, hvor der er aktiviteter i alle 3 dokke samt arbejde ved kaj og på land på værftsområdet. Støjberegninger viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj kan overholdes ved disse scenarier, på nær overfor 2 boliger nærmest værftet.

Kommunen vurderer derfor, at revurderingens støjvilkår kan overholdes, med anvendelse af UHP-rensning og sandswirpning, som normaldrift. Det er ikke længere nødvendigt at give høje støjtillæg til større områder ved normaldrift. Dvs. at støjen i denne revurdering er reduceret væsentligt i forhold til eksisterende godkendelse fra 2017.

Behovet for sandblæsningsaktiviteter er faldet væsentligt i forhold til tidligere, så det nu kun i sjældne tilfælde er nødvendigt at sandblæse. Med en hyppighed på op til 10 dage om året, vurderes aktiviteten som ikke væsentlig, og skal som udgangspunkt ikke medregnes i den samlede støjredegørelse. Der vil dog fortsat kunne komme specialopgaver der kræver sandblæsning og her vil der kun være mindre overskridelser af de vejledende støjgrænser i de dage,

hvor der kan sandblæses. Det er ud fra en teknisk/økonomisk redegørelse vurderet at værftet ikke kan komme helt ned på de vejledende støjgrænser ved de to nærmeste boliger, hvorfor der gives et støjtilæg på 2 dB i dag- og aftenperioden. I den eksisterende miljøgodkendelse var der for samme boliger et støjtilæg på hhv. 3/6 dB (dag/aften).

Ved det nye projekt ændres det samlede støjbillede fra værftet til at blive reduceret, så det kun er de omtalte to boliger, der bliver berørt af et støjtilæg. Det nye støjtilæg er lavere end i den eksisterende miljøgodkendelse og området omfattet af støjtilæg er væsentligt reduceret.

Derfor vurderer Svendborg kommune, at den potentielle miljøpåvirkning ikke vil kunne udgøre et så væsentligt bidrag, at der i forbindelse med projektet skal udarbejdes en VVM-redegørelse.

I kommunens vurdering af påvirkning af natur (§ 3 natur, Natura 2000 og Bilag IV arter) er der alene taget stilling til driften, der foregår på landjorden (inden for havnen). Der vurderes ikke at være nogen væsentlig påvirkning af beskyttet natur eller Bilag IV arter eller deres levesteder.

For så vidt påvirkning af havmiljøet og arter tilknyttet havmiljøet, herunder Bilag-IV arten Marsvin, er det kommunens opfattelse at det kun er relevant i forbindelse med aktiviteterne (anlæg og drift) på søterritoriet. Dette er Trafikstyrelsens myndighedsområde og kommunen har derfor ikke taget stilling til eventuel påvirkning af Marsvin.

Konklusion

Samlet set vurderes det ansøgte projekt efter gennemført VVM-screening ikke at være omfattet af pligten til at gennemføre en fuld miljøvurdering.

Svendborg Kommune træffer hermed afgørelse om, at projektet ikke vil medføre væsentlige virkninger på miljøet, og at projektet derfor ikke er omfattet af miljøvurderingspligt.

TTH den 10. oktober 2025