

Anders Ove Sehested
Broholmsvej 32
5884 Gudme

Miljø og Teknik
Natur og Miljø
Svendborgvej 135
5762 Vester Skerninge

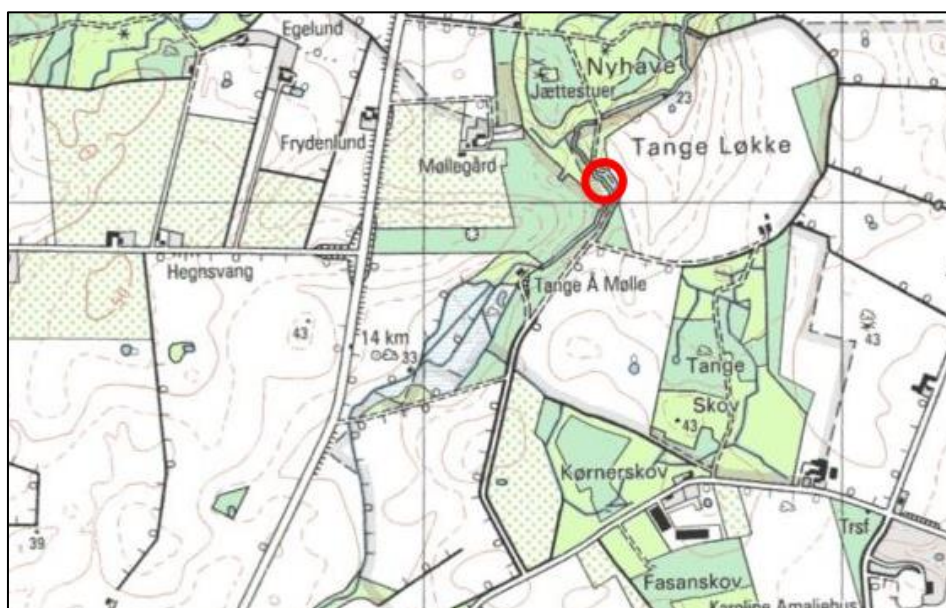
25. april 2025

Sagsid: 25/6620
Afdeling: Klima Natur og Miljø

Høring – Tilladelse til etablering af overkørsel i privat vandløb på matrikel 1d, Broholm Hgd., Gudme

Svendborg Kommune har 1. april modtaget en ansøgning fra Anders Sehested, Broholmsven 32, 5884 Gudme (Broholm Gods), om tilladelse til at etablere en overkørsel i det privat vandløb Tange Å. Overkørslen etableres på matrikel 1d, Broholm Hgd., Gudme, se placering på oversigtskort på figur 1.

Svendborg Kommune opfordrer alle til at skrive sikkert via Digital post. Derfor bør du aldrig sende fortrolige personhenførbare oplysninger (CPRnr. helbreds- og økonomiske oplysninger) i en almindelig mail. Læs mere: <https://www.svendborg.dk/om-kommunen/digital-post-og-selvbetjening>



Figur 1: Oversigtskort – Overkørselens omtrentlige placering i Tange Å.

Med ansøgningen ansøges samtidig om lovliggørelse af et ulovlig forhold i Tange Å. I nyere tid er der anlagt en røverkørsel, som forhindrede passage for fisk og smådyr, hvilket er i strid med indsatsbekendtgørelsen¹. Ulovligheden er blevet Svendborg Kommune bekendt i perioden 2021-2024 i forbindelse med udarbejdelse af en forundersøgelse af et vandløbsrestaureringsprojekt. I perioden har der været kommunikation



Åbningstider:

Mandag-onsdag	Kl. 09.00-15.00
Torsdag	Kl. 10.00-16.30
Fredag	Kl. 09.00-14.00

¹ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter

mellem lodsejer og Svendborg Kommune om behov for fysisk lovliggøre af røroverkørslen ved at øge rørets dimension, og ved at sænke røret så en 1/3 ligger nedgravet i vandløbsbunden, således at fisk og smådyr uhindret kan passere overkørslen.

Lodsejer har i marts 2025 meddelt Svendborg Kommune, at han på eget initiativ har etableret røroverkørsel med to ø60 centimeter rør under overkørslen. Etableringen af røroverkørsel er sket uden tilladelse fra vandløbsmyndigheden, hvorfor det er et ulovligt forhold. Lodsejer ansøger nu om tilladelse til den etablerede røroverkørsel, og dermed om lovliggørelse af den etablerede røroverkørsel. Yderligere detaljer om projektet og hændelsesforløbet fremgår af nedenstående.

Lovgivning

Vandløbslovens² bestemmelser finder anvendelse for projektet jf. lovens § 2.

Det er ikke tilladt jf. vandløbslovens § 47 at anlægge broer, overkørsler eller lignende uden vandløbsmyndighedens godkendelse.

Etablering af overkørslen kræver derfor godkendelse efter vandløbslovens § 47 og § 9 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restauration m.v.

Projekt for etablering af overkørslen skal efter § 15 i bekendtgørelsen om vandløbsregulering og -restauration m.v. i offentlig høring i 4 uger. I høringsperioden kan borgere, bredejere og interesseorganisationer indsende bemærkninger til projektet.

Projektet fremlægges i 4 ugers offentlig høring og er beskrevet nedenfor.

Øvrig lovgivning

Miljøvurderingsloven

Vandløbsregulering, er en anlægstype der er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen³. Det betyder, at der skal laves en VVM-screening af, om der er risiko for, at projektet vil påvirke miljøet. Screeningen vil blive udarbejdet inden der gives tilladelse til etablering af overkørsel. Ansøgers udfyldte VVM-anmeldeskema vedlægges som bilag 1.

Naturbeskyttelsesloven

² Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019 af lov om vandløb

³ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Vandløbet er beskyttet jf. § 3 i naturbeskyttelsesloven⁴, hvorfor der i forbindelse med tilladelse til etablering af overkørsel skal vurderes om der kan gives dispensation efter naturbeskyttelseslovens bestemmelser.

Ansøger har ansvaret for at undersøge *Ledningsejerregistret* www.ler.dk for, hvorvidt der ligger ledninger i det område, hvor der skal arbejdes.

Dette høringsmateriale behandler spørgsmål efter vandløbsloven og der inkluderes vurderinger ift. naturbeskyttelsesloven og miljøvurderingsloven. Endelige vurderinger og afgørelser vil først foreligge i forbindelse med tilladelse til etablering af overkørsel efter høringsperiode.

Skal andre tilladelser indhentes inden projektstart, er det ansøger, der sørger for, at de er opnået.

Projekt

Omtrentlig placering af overkørsel kan ses af figur 2.



Figur 2: Luftfoto, der viser overkørselens omtrentlige placering på vandløbsstrækningen. Rød cirkel er omtrentlig placering af overkørsel, blå linjer er vandløb, gule streger er matrikelgrænser.

I nedenstående gennemgås sagsforløb og slutteligt beskrives projektet og den etablerede overkørsel.

⁴ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 af lov om naturbeskyttelse

Perioden 2021-2024

Svendborg Kommune bliver bekendt med at en røroverkørsel over Tange Å er ændret uden der er givet tilladelse jf. vandløbslovens bestemmelser. Røret under overkørslen var på den ene side af røroverkørslen placeret væsentligt over vandløbsbunden som det fremgår af figur 3.



Figur 3: Billede af tidligere røroverkørsel (Foto: Svendborg Kommune)

Ansøger og Svendborg Kommune er i dialog om fysisk lovliggørelse af røroverkørslen som en del af et muligt restaureringsprojekt på strækningen. Dialogen går på væsentligt større rør under overkørslen, der placeres således, at der er passage for fisk og smådyr (kontinuitet i vandløbsbunden opnås).

Den 21. marts 2025

Ansøger melder til Svendborg Kommune, at han på eget initiativ har etableret røroverkørsel. Dette med baggrund i den eksisterende overkørsels forringede vandføringsevne. Billeder af etableret røroverkørsel fremgår af figur 4.



Figur 4: Billeder af etableret røroverkørsel fremsendt til kommunen den 21. marts 2025. På billedet til venstre vises overkørslen fra indløbssiden og billedet til højre side viser udløbssiden (Foto: Anders Ove Sehested).

Den 28. marts 2025

Svendborg kommune meddeler ansøger, at den etablerede overkørsel er etableret uden myndighedens tilladelse med henvisning til vandløbsloven. Svendborg kommune vurderer, at der er tale om ulovligt forhold og at ansøger har mulighed for fysisk lovliggørelse eller retslig lovliggørelse af eksisterende forhold ved at ansøge om tilladelse til etablering af nuværende forhold.

Den 1. april 2025

Ansøger fremsender ansøgning om tilladelse til etablering af nuværende forhold til Svendborg Kommune.

Projektet

Etablering af røroverkørsel på matrikel 1d, Broholm Hgd., Gudme i det private vandløb Tange Å. Etablering af overkørslen sker som erstatning for udtjent overkørsel på samme placering, hvor der før var placeret et rør med $\varnothing 60$ cm under overkørslen. Der placeres 2 rør med $\varnothing 60$ cm under røroverkørslen, hvert rør har en længde af 4,5 m. Rørene placeres med 3-5 promilles fald og placeres så 1/3-del af rørene ligger under vandløbsbunden. Der lægges grus i rørene, så der findes sammenhængende (kontinuerlig) vandløbsbund gennem rørene. Oven på rørene placeres råjord og sten op til terræn for at fastsætte rørene og for at muliggøre overkørsel. Der såes græs for at holde på jorden og der lægges sten i brinker for at forhindre erosion og at jord falder i vandløbet.

Projektets parter

Ansøger:

- Anders Ove Sehested, Broholmsvej 32, 5884 Gudme

Beskrivelse af vandløbet

Det private vandløb Tange Å's forløb kommer fra sydvest ved Broholm Gods med udløb i Storebælt nord for Lundeborg. Vandløbet ligger i åbent forløb på strækningen for overkørslen og er målsat i henhold til den gældende vandområdeplan til god økologisk tilstand. Nuværende tilstand for vandløbet på strækningen er samlet ringe økologisk tilstand med ringe tilstand for planter (makrofytter), høj økologisk tilstand for smådyr (bentiske invertebrater), god økologisk tilstand for alger (fyto-benthos) og moderat tilstand for fisk, mens kemisk tilstand er ukendt. I indsatsbekendtgørelsen er det besluttet, at der skal gennemføres indsatser på vandløbsstrækningen for overkørslen om "Mindre strækning-baserede restaureringer". Det er kommunens vurdering, at overkørslen ikke hindrer sådanne indsatser, da indsatserne kan placeres uden for placering af overkørslen.

Vandløbet er udpeget som beskyttet jf. naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 1. Derfor må der ikke foretages ændring i vandløbets tilstand uden kommunens dispensation.

Kommunens bemærkninger

Svendborg Kommune vurderer på baggrund af ovenstående, at både de miljømæssige forhold og de afvandingsmæssige interesser i vandløbet vil blive forbedret som følge af etablering af røroverkørslen.

Vandløbet er beskyttet i henhold til naturbeskyttelsesloven. Svendborg kommune vil endelig forholde sig til evt. dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 efter høringsperioden i forbindelse med afgørelse om tilladelse til etablering af overkørsel.

Vilkår

Udførelse af projektet forudsætter godkendelse efter vandløbslovens § 47 og § 9 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.

Ansøger er ansvarlig for, at de følgende vilkår til projektet overholdes:

1. Projektet udføres som ansøgt og beskrevet i ansøgningen.
2. Rørene skal lægges således, at 1/3 af røret ligger under vandløbsbunden og at der er fyldt grus i den del, der ligger under bunden. Opfyldningen skal ske senest to måneder efter tilladelsens offentliggørelse.

3. Anlægsarbejdet må ikke medføre materialetransport eller anden forurening, der kan skade dræn og vandløb nedstrøms projektområdet.
4. Overkørsel skal sikres mod erosion, således at materiale placeret oven på rørene ikke ender i vandløbet. Det kan ske ved stensikring, tilsåning eller lignende.
5. Ansøger er ansvarlig for alle eventuelle uforudsete skader på natur og miljø som følge af projektet. Svendborg Kommune kan ikke gøres ansvarlig og dermed erstatningspligtig for skader, hvis årsag kan henføres til projektet.

Vurdering efter naturbeskyttelsesloven

Tange Å er udpeget som et beskyttet vandløb efter bestemmelserne i § 3 i naturbeskyttelsesloven. Det betyder, at der ikke må foretages ændringer af vandløbets tilstand uden at der er givet en dispensation dertil.

Svendborg Kommunes vurderer at etableringen af røroverkørslen resulterer i forbedret tilstand i vandløbet, da passageforholdene for dyreliv vil blive forbedret. De biologiske værdier i vandløbet vil kun i ubetydelig grad og primært i positiv grad blive påvirket af etableringen af overkørslen.

Svendborg Kommune forventer i forbindelse med tilladelse til etablering af røroverkørselen at kunne meddele dispensation til at etablere røroverkørslen i det private vandløb på det givne sted. Dispensation forventes givet efter § 65, stk. 1 og 2, jævnfør § 3, stk. 1 i lov om naturbeskyttelse. Dispensationen forventes givet på følgende vilkår:

- Overkørslen udføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet og med de stillede vilkår i denne tilladelse.

Vurdering efter miljøvurderingsloven

Vandløbsregulering, er en anlægstype der er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen⁵. Det betyder, at der skal laves en VVM-screening af, om der er risiko for, at projektet vil påvirke miljøet. Endelig screening vil blive udarbejdet inden der gives tilladelse til etablering af overkørsel. Ansøgers udfyldte VVM-anmeldeskema vedlægges som bilag 1.

Svendborg Kommune har på nuværende tidspunkt screenet projektet i forhold til de fremsendte oplysninger og vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlige virkninger på miljøet, og at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering.

⁵ Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Svendborg Kommune har ikke konkret kendskab til, at der er bilag IV-arter i projektområdet. Ved indhentelse af data fra arter.dk er der registreret klokkefrø, springfrø, grøn mosaikguldsmed, odder og en række flagermusarter i nærområdet.

Svendborg Kommune vurderer, at projektet for etablering af en røroverkørsel ikke vil have en negativ påvirkning af bilag IV-arterne. Dette på baggrund af projektets beskudne geografiske omfang, den relativt begrænsede, kortvarige og midlertidige forstyrrelse anlægsarbejdet medfører.

Svendborg Kommune vurderer, at det ansøgte projekt ikke vil medføre nogen nævneværdig effekt på udpegningsgrundlagets arter og naturtyper i det nærmest liggende Natura 2000-område (nr. 116, Centrale Storebælt og Vresen). Natura 2000-området findes cirka 3 kilometer nordøst for placering af ny røroverkørsel (i luftlinje) og de nærmeste naturtyper er stenrev og sandbanke. Det er vandløbsmyndighedens vurdering, at projektet ikke påvirker Natura 2000-området. Dette på baggrund af projektets beskudne geografiske omfang, den relativt begrænsede, kortvarige og midlertidige forstyrrelse anlægsarbejdet har medført og at projektet alene omhandler etablering af en røroverkørsel.

Svendborg Kommune forventer derfor at træffe afgørelse om, at etablering af røroverkørslen i det private vandløb, på matrikel nr. 1d, Broholm Hgd., Gudme, ikke vil medføre væsentlige virkninger på miljøet, og at der derfor ikke skal gennemføres en miljøvurdering.

Der vil i afgørelsen blive taget hensyn til kriterierne i bilag 6 til miljøvurderingsloven. Svendborg Kommune vurderer, at der ikke er risici forbundet med projektet i forhold til miljøet.

Det bemærkes at screeningsafgørelsen ikke vil være en tilladelse, men alene vil være en afgørelse om, at projektet ikke skal igennem en VVM-proces.

Projektet medfører ingen risiko for grundvandet.

Økonomi

Ansøger afholder udgifterne forbundet med anlægsarbejdet.

Tidsplan

Projektet udføres i 2025.

Tilladelsen er gældende i 3 år. Herefter bortfalder godkendelsen. Svendborg Kommune skal orienteres, når projektet er udført.

Høring

Etablering af overkørslen skal efter § 15 i bekendtgørelsen om vandløbsregulering og -restaurering m.v. i offentlig høring i 4 uger.

Svendborg Kommune har valgt at fremme projektforslaget, hvorfor det nu sendes i offentlig høring.

Høringsperioden er 4 uger fra dags dato det vil sige, at eventuelle bemærkninger til projektet skal være fremsendt til kommunen 23. maj 2025.

Høringsberettiget er enhver, der må antages at have væsentlig individuel interesse i sagens udfald.

Hvis du har bemærkninger eller indvendinger til projektet bedes du fremsende dine bemærkninger skriftligt til Svendborg Kommune på mail natur@svendborg.dk.

Hvis der indkommer bemærkninger eller indsigelser til projektet i høringsperioden vil disse indgå som grundlag for den videre myndighedsbehandling.

Efter høringen vil den egentlige behandling efter vandløbsloven finde sted. Når den endelige afgørelse efter vandløbsloven foreligger, er der 4 ugers klagefrist.

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte mig.

Venlig hilsen

Toke Bang-Andreasen
Biolog

Dir. tlf. 21 37 81 21

Bilag:

Bilag 1: VVM-anmeldeskema

Kopi til

Relevante myndigheder og interesseorganisationer:

Dansk Botanisk Forening, Fynskredsen (fynskredsen@botaniskforening.dk)

Dansk Botanisk Forening – Naturbeskyttelsesudvalget (toni.reese.naesborg@gmail.com)

Dansk Møllerforening- v./Susanne Jervelund (dansk-moller@gmail.com)

Danmarks Naturfredningsforening (dn@dn.dk)

Danmarks Naturfredningsforening - Svendborg (svendborg@dn.dk)

Dansk Ornitologisk Forening – Svendborg (svendborg@dof.dk)

Dansk Ornitologisk Forening – (natur@dof.dk)

Svendborg Sportsfiskerforening (post@svendborg-sportsfiskerforening.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund (post@sportsfiskerforbundet.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund - Fyn, v./Søren Knabe (soren@knabe.dk)

Ferskvandsfiskeriforeningen (nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk)

Fiskeriinspektorat ØST (inspektoratoest@fiskeristyrelsen.dk)

Fiskeriinspektorat ØST- Fredericia v./ Bernd Paul Wind (bpwi@lfst.dk)

Friluftsrådet (sydfyn@friluftsradet.dk)

Svendborg Museum (info@svendborgmuseum.dk)

Arkæologi Sydfyn, Øhavsmuseet arkaeologi@ohavsmuseet.dk

Svendborg Vandløbslaug – v. Søren Hansen (rodmenygaard@hotmail.com)