

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Se vedlagte projektbeskrivelse
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Svendborg Affald A/S Ryttermarken 21, 5700 Svendborg 63 21 55 15 post@vandogaffald.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Bygherre Navn: Morten Schytte Ryttermarken 21, 5700 Svendborg Tlf.: +45 6321 5515 E-mail: mos@vandogaffald.dk Rådgiver (COWI) Navn: Casper Gammelgaard Adresse: Parallelsvej 2, 2800 Kongens Lyngby Email: cfgd@cowi.com Tlf.: +45 56402974
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i	Adresse: Energivej 1, 5700 Svendborg Matrikel: matrikel nr. 11u, Ejerlav: Sørup, Svendborg Jorder Ejer: Svendborg Affald A/S

brede/længde (WGS-84 datum).			
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Svendborg Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se bilag 1 Figur 1		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Se bilag 1 Figur 2Error! Reference source not found.		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Projektet er ikke omfattet af aktiviteter under bilag 1 om lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		10. Infrastrukturprojekter b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførsel af butikcentre og parkeringsanlæg
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Bygherre er ejer af arealet for projektet.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Samlede bebyggede areal: 610 m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet: 4.237 m ²		

Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Error! Reference source not found. Figur 3, Figur 4 og Figur 5 illustrerer dimensionering af anlæggets bygninger og situationsplan. Det vurderes, at der ikke bliver behov for grundvandssænkning i forbindelse med anlægsarbejdet. Projektets samlede grundareal: 8.046 m² Projektets bebyggede areal: 580 m² Projektets nye befæstede areal: 4.237 m² Projektets samlede bygningsmasse: 3110 m³ Projektets maksimale bygningshøjde: 8 meter Der planlægges ikke nedrivningsarbejde i forbindelse med projektet
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Projektet vil ikke give anledning til væsentlig anderledes anvendelse af råstoffer eller typerne heraf, end der ellers ses ved andre lignende anlægsprojekter og bygningsudvidelser. Materialer som beton, sand, grus, stål og diesel vil anvendes. Byggeriet vil bestå primært af træfacader og glaspaneler, og taget vil blive konstrueret af aluminium. I anlægsperioden vil der blive brugt gravemaskiner, lastbiler og dumpere til aflevering af bygningsmateriale og afhentning af jord. I anlægsfasen vil vandforbruget bestå af almindeligt brugsvand på arbejdsområdet/byggepladsen. Det aktuelle forbrug kendes ikke, men forventes at være i et mindre omfang og ikke forskelligt fra lignende anlægsarbejder. I anlægsarbejdet vil der blive genereret byggeaffald, som bortskaffes til en godkendt affaldsmottager.

Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	De aktuelle mængder affald kendes ikke, men affald vil bestå af emballage og andet dagrenovation sammenligneligt med lignende anlægsprojekter såsom mursten, bygningstømmer, brosten, aluminium mm. Ved anlægsfasen vil der forventeligt skulle afledes vand fra byggepladsen som afledes til spildevandskloak. Der vil blive ansøgt om midlertidig tilslutningstilladelse til spildevandskloak i denne forbindelse. Anlægsperioden forventes at være fra maj 2026 til med marts 2027.
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Projektet indebærer ikke produktion af råstoffer, mellemprodukter eller færdigvarer.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Farligt affald Farligt affald vil bestå af smøremidler, elektronik, batterier og affald fra olie-/benzinudskiller. Smøremidler og vaskeprodukter oplagres uden risiko for spild til kloak, jord eller grundvand. Olieudskiller tømmes regelmæssigt og bortskaffes med slamsuger til godkendt modtager. Ikke-farligt affald Der forventes at genereres almindeligt erhvervsaffald. Affaldsfraktioner forventes at være hovedsageligt at være emballage. Derudover vil der være almindeligt dagrenovation fra mandskabsbygninger. Al affald vil blive midlertidigt opbevaret i område med sorteret affaldshåndtering beskyttet mod vejrlig og bortskaffet i overensstemmelse med det lokale regulativ for erhvervsaffald. Spildevand

	Der vil være behov for afledning af processpildevand fra vask af affaldsbiler fra vaskehallen. Vasken vil foregå manuelt med højtrykspuler. Vaskehallen vil blive udstyret med sandfang, olieudskiller eller/og lignende renseforanstaltninger med samme effekt som beskrevet i autoværkstedsbekendtgørelsen ¹. Information for afledning af processpildevand og etablering af renseforanstaltninger vi fremgå af ansøgning om tilslutningstilladelse til kloak. Der vil være oplag af vaskeprodukter og olie hhv. til vask og servicering af renovationsbiler. Vaskeprodukter og olie vil forekomme inden for vaskehallen og opbevares således at spild til kloak og miljø undgås. Der forventes at blive brugt vand til vask af affaldsbiler svarende til 1-2 l/s per vask til forventeligt ca. 1-2 lastbilvask per dag. Der ansøges om tilslutningstilladelse til kloak, og at det igennem denne proces vil blive sikret, at spildevandsstrømmen og dens vaskprodukter ikke påvirker kloaksystem væsentligt. Derudover vil der være behov for at aflede sanitært spildevand fra toiletter og køkken. Der vil blive ansøgt om særskilt tilladelse for afledning af spildevand til kloak. Regn- og overfladevand Regn og overfladevand vil blive afledt til nærmeste regnvandsstik, hvis ledning udløber til det sydlige regnvandsbassin som også er omfattet af §3 vist på Figur 6. Der vil blive ansøgt om udledningstilladelse for afledning til regnvandskloak.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	Projektet indebærer aftale med forsyningsselskabets vandforsyning.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	x		Vaskehallen vil være omfattet af regler beskrevet i autoværkstedsbekendtgørelsen.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	x		Anlægget vurderes at overholde regler som beskrevet i autoværkstedsbekendtgørelsen.

¹ BEK nr. 908 af 30/08/2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autoværkstedsbekendtgørelsen)

10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Projektet vurderes ikke at være omfattet af BREF-dokumenter.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Se punkt 10. Projektet er ikke omfattet af BREF-dokumenter.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Vaskhallen er omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen. Reglerne i bekendtgørelsen betragtes som BAT.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Se punkt 8, 9 og 12.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Vejledning nr. 5 af november 1984: Ekstern støj fra virksomheder.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Anlægsarbejdet vil der potentielt være støj i forbindelse med asfaltering, trafik fra modtagelse af byggemateriale og byggearbejde. Den midlertidige bygge- og anlægsaktivitet vil blive anmeldt til Svendborg Kommune og opfylde de krav der stilles i medfør af Miljøaktivitetsbekendtgørelsen ² .
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Projektet skal overholde reglerne om forebyggelse af støjgener som beskrevet i autoværkstedsbekendtgørelsen samt vejledende støjgrænser som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning "Ekstern støj for virksomheder". Anlægget er placeret over 100 meter fra støjfølsom anvendelse, hvorfor forbehold som beskrevet i autoværkstedsbekendtgørelsens §9 ikke vil være

² Bekendtgørelse nr. 844 af 23/06/2018 om miljøregulering af visse aktiviteter (*Miljøaktivitetsbekendtgørelsen*)

			relevant for projektet. Se Figur 7 for mål af projektets afstand til nærmeste støjfølsomme anvendelse
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Der vil blive installeret ventilation med afkast. Der etableres ikke afkast med procesluft, der vil indeholde forurenende stoffer.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Der er ikke forventet nogen væsentlige emissioner til luft i anlægsfasen. Se i øvrigt punkt 20.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Se punkt 17. Anlægget vil ikke have behov for etablering af afkast, hvorfor der ikke forventes nogen væsentlige emissioner til luft i driftsfasen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	I anlægsfasen vil projektet følge eventuelle krav fra Svendborg Kommune i forlængelse af anmeldelse af anlægsarbejdet efter Miljøaktivitetsbekendtgørelsen. Der vil være fokus på at reducere støv fra anlægsarbejdet således, at der ikke opstår væsentlige støvgener til omgivelser, bl.a. ved brug af almindelige foranstaltninger som grundig rengøring og befugtning i tørre perioder. I driftsfasen vurderes der ikke at forekomme øgede støvgener fra kørende affalds- og personbiler eller ved driftsmæssige vedligehold af anlægget. Det vurderes, at nærområdet ikke vil være følsomt overfor støjpåvirkning.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Der forventes ikke at være lugtgener i forbindelse med hverken anlægsfasen eller driftsfasen. Affaldsbilerne ankommer tomme til projektområdet og derfor forventes der ikke at være anledning til lugtgener i driftsfasen.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og		x	Anlægsarbejder vil foregå i dagtimerne og derved vil der ikke være behov for belysning om aftenen.

nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?			I driftsfasen forventes dagrenovationschauffører at møde omkring kl. 04.30 og affaldsbilerne forventes at køre fra anlægget omkring kl. 05.00, hvor der vil være behov for belysning af anlæggets parkeringspladser. Afstanden til nærmeste boliger er over 100 meter fra anlægget, hvorfor belysningen ikke vurderes at kunne give gene til naboer. Belysning vil desuden blive indrettet således, at lys afskærmes og vinkles, så lyskeglen fokuserer på anlæggets befæstede arealer.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	Anlægget har ikke større oplag af stoffer eller produkter omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Projektet er omfattet af lokalplan nr. 526 af 2009, hvor projektområdet vil være placeret i lokalplanens delområde 2. Lokalplansområdet kan overordnet set anvendes til erhverv og til tekniske anlæg, nærmere betegnet genbrugsstation, med mulighed for funktioner som undervisning, administration og vejledning, der knytter sig til genbrugsstationens funktion. Ifølge lokalplanen er erhvervsanlæg i området for nærværende projekt udlægges til miljøklasse 1-3, hvor vaskehallen vil kunne indplaceres. Projektet vil overholde den lokalplanens vejledende minimumskrav til støjfølsom anvendelse for miljøklasse 3. Projektet vil maksimal højde på omtrent 8 meter og derved overholde lokalplanens bestemmelse for maksimale bygningshøjde på 12 meter. Projektet vil overholde lokalplanens angivne begrænsninger for bebyggelsesprocent på 60 % og maksimal bebyggede areal på 20% af det samlede grundareal.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Projektet fordrer ikke dispensation for gældende bygge- og beskyttelseslinjer.

26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	Projektet vil ikke indebære behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	Projektet vil ikke indebære behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	Projekt er ikke placeret indenfor kystnærhedszone.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	Projektet omfatter ikke rydning af skov.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	Projektet er ikke i strid med eller til hinder for realisering af en rejst fredningssag.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Se Figur 6 Error! Reference source not found. under bilag 1. Det kommende anlæg vil være i en afstand af henholdsvis ca. 110 meter og 220 meter mellem to beskyttede søer i henhold til naturbeskyttelseslovens §3. Projektet vurderes ikke at kunne påvirke fjernere beliggende arealer omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	Nedenstående registreringer er indhentet fra Danmarks Miljøportal, Arter.dk og Naturbasen.dk Alle nedenstående er registreret indenfor en radius af 3 km fra projektområdet, i perioden 2015-2025. Bilag IV-arter: - Springfrø er registreret ca. 1 km nord for projektområdet nær Heldagervej. - Hasselmus er registreret ca. 800 m sydøst for projektområdet ved Græsholmene. - Markfirben er registreret ca. 1,2 km syd for projektområdet ved Sørup Sø.

			- Stor vandsalamander er registreret ca. 900 m vest for projektområdet på Svendborg Golfbane. - Dværgflagermus er registreret 1,5 km syd for projektområdet ved Sofielund. - Vandflagermus er registreret ca. 2 km sydøst for projektområdet ved Christiansvej. Odder er registreret 1,4 km sydvest for projektområdet ved Syltemade Å. Fredede arter: - Grøn frø er registreret 135 m nordøst for projektområdet ved Energivej. - Skrubtudse er registreret 600 m sydvest for projektområdet ved Sørupvej. - Lille vandsalamander er registreret 1,4 km vest for projektområdet ved Tordensgårdevej. - Stålmorm er registreret 1,6 km vest for projektområdet ved Svedborgbanen. - Snog er registreret 1,4 km vest for projektområdet ved Tordensgårdevej. - Moseperlemorsommerfugl er registreret 1,2 km nord for projektområdet flere steder i Slæbæk. - Hugorm er registreret 1,4 km vest for projektområdet ved Tordensgårdevej. - Butsnudet frø er registreret 1,4 km sydøst for projektområdet ved Trappeværksvej. - Almindelig firben (skovfirben) er registreret 400 m nord for projektområdet ved Heldagervej. - Vinbjergsnegl er registreret 1,3 km syd for projektområdet ved Folehaven. - Hjertelæbe er registreret 1,3 km nordøst for projektområdet ved Dyrehavegårdsvej. - Kongebregne er registreret 1,3 km nordøst for projektområdet ved Dyrehavegårdsvej. - Langsporet gøgelilje er registreret ca. 1 km sydvest for projektområdet ved Fåborgvej nær Sørup Sø. - Maj-Gøgeurt er registreret 1,4 km sydøst for projektområdet ved Trappebæksvej. Skov-Hulløbe er registreret 1,4 km sydøst for projektområdet ved Trappebæksvej. Arealet omkring projektområdet vurderes ikke at kunne udgøre levested for ovenstående arter. Projektområdet
--	--	--	--

			bærer præg af bar jordmark uden bevoksning som ikke er ideelle levesteder for beskrevne arter.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Se Figur 8 i bilag 1 Det kommende anlæg vil være i en afstand af ca. 465 meter til de nærmeste fredede område "Hvidkilde Stengærder".
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Se Figur 9 i bilag 1 Det kommende anlæg vil være i en afstand af ca. 4,35 kilometer fra Natura 2000-området N241 "Rødme Svinehaver". Natura 2000-området omfatter habitatområdet nr. H241 af samme navn. Projektet vil ikke afstedkomme emissioner til vand eller luft der vurderes at påvirke så store afstande herunder ej heller udpegningsgrundlaget for N2000-området. På baggrund heraf, vurderes projektet ikke at påvirke N241.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Det etableres ikke indvinding af grundvand i forbindelse med anlægsfasen. Det kan forventes, at der i forbindelse med anlægsarbejde skal afledes overfladevand og eventuelt sekundært grundvand over en midlertidig periode. Håndtering og udledning af vand vil foregå som beskrevet i punkt 4.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	x		Projektområdet er placeret i et område udpeget til område med særlig drikkevandsinteresser. Administrationsbygninger vurderes ikke at være en kilde til grundvandsforurening, og det vurderes, at spild til jord og grundvand kan undgås gennem gængs miljøregulering vedrørende opbevaring af stoffer.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	Området for projektet er hverken kortlagt på vidensniveau (V1) eller vidensniveau 2 (V2) i henhold til jordforureningsloven ³. Området for projektet er områdeklassificeret, hvorfor der vil være krav om anmeldelse og analysepligt i forbindelse med jordflytning.

³ LBK nr. 282 af 27/03/2017 om lov om forurennet jord

38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	Projektet er ikke placeret i område, der i følge kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	Projektet er ikke placeret i et område, der jævnfør oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	Det kan forventes, at der vil forekomme en øget trafik på Miljøvej, Energivej og nærliggende hovedveje fra personbiler og affaldsbiler som ankommer til anlægget. Det forventes omkring 15 eldrevne affaldsbiler vil ankomme til anlægget i løbet af dagen og omkring 30 personbiler og vurderes derfor ikke væsentligt i den samlede trafik i området. Trafikken vil forventeligt ikke overlappe med kunder og ansatte for den nærliggende genbrugsstation, hvor driftstimerne hovedsageligt foregår i dagtimerne og ikke de tidlige morgentimer som for nærværende projekt.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	Det forventes ikke, at projektet vil kunne berøre nabolande.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			For at undgå påkørsel af migrerende beskyttede arter fra nærliggende §3-søer i anlægsfasen, vil der blive etableret paddehegn som afværgeforanstaltning. Der er derudover ikke fundet væsentlige miljøpåvirkninger, og dermed etableres ikke afværgeforanstaltninger.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 10.10.2025

Bygherre/anmelder: COWI A/S

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver

er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

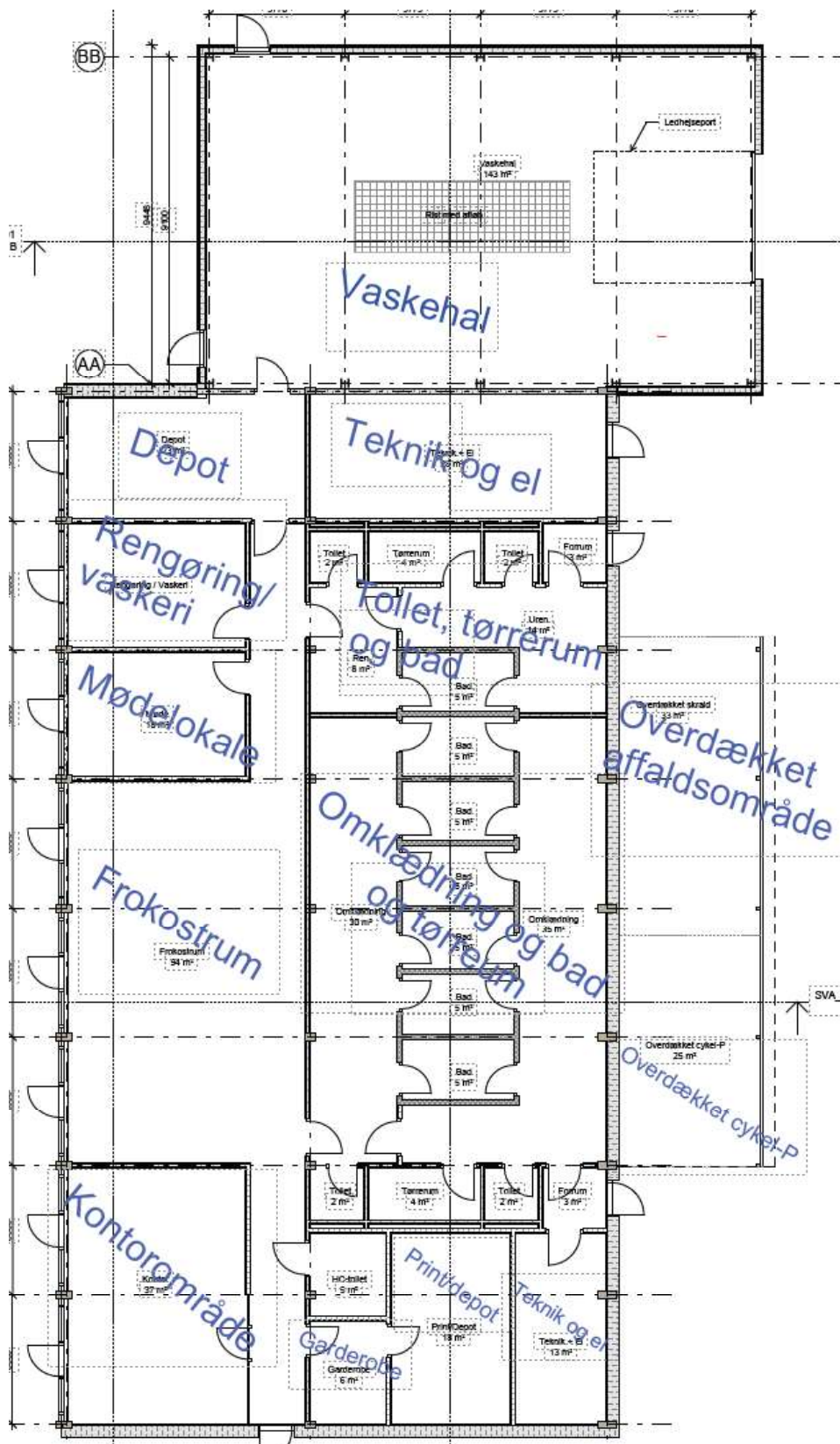
Bilag 1 – Tegninger



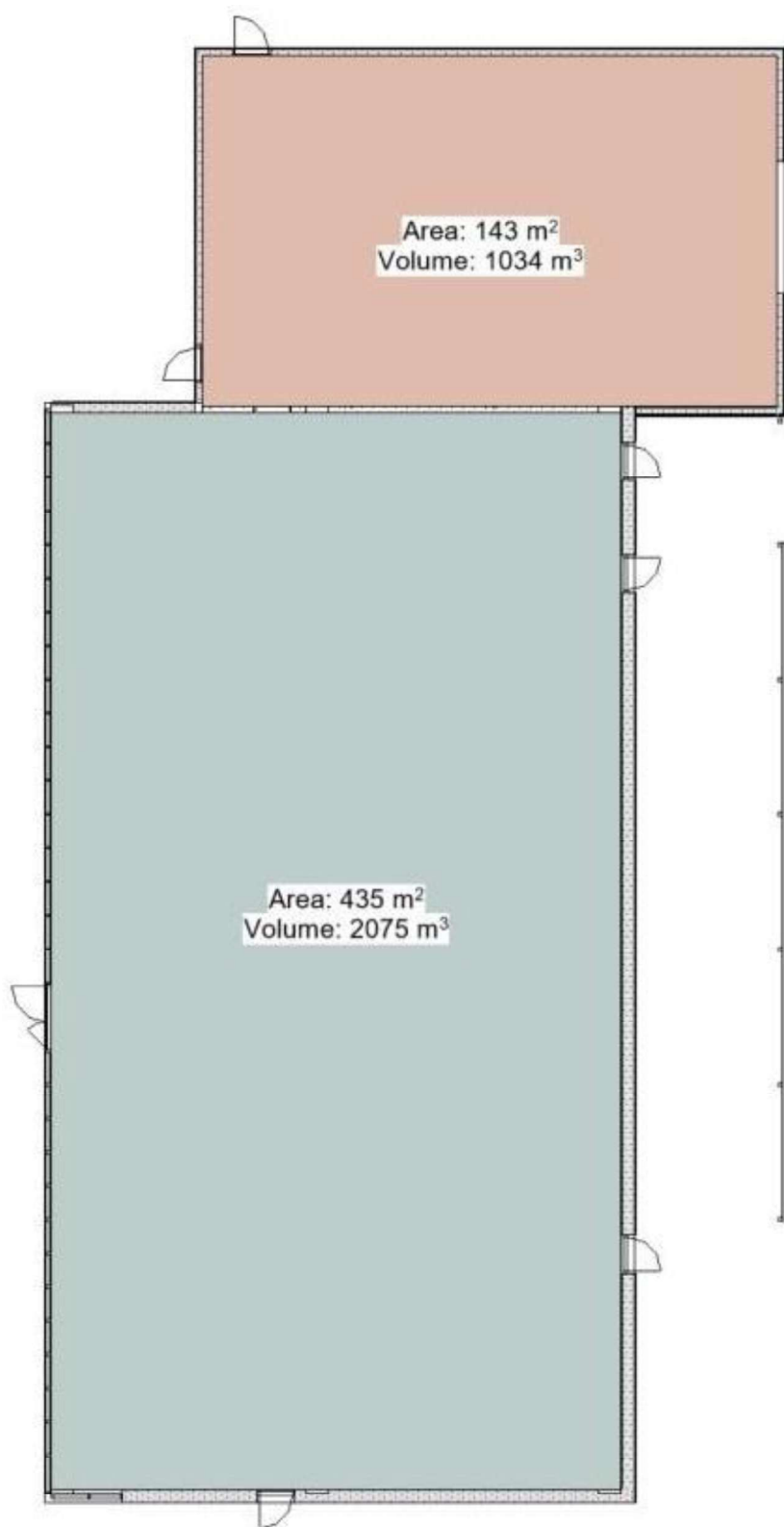
Figur 1) Oversigt over projektområde i målestok 1:50.000. Orange polygon: Projektområde



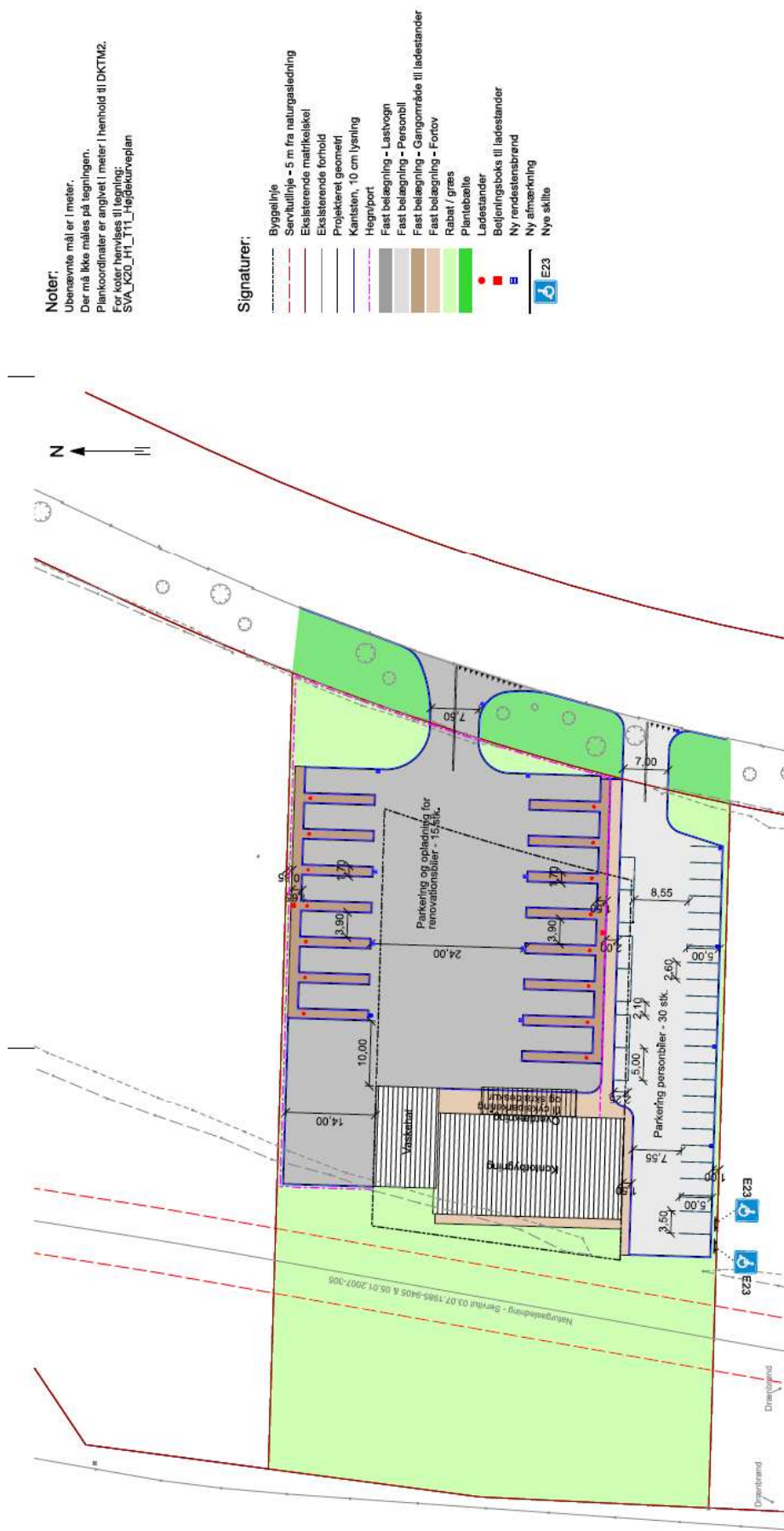
Figur 2) Oversigt over projektområde i målestok 1:5000. Orange polygon: Projektområde



Figur 3) Situationsplan af bygninger med angivelse af funktion



Figur 4) Volumen og areal af kommende bygninger.



Noter:

Ubenaevnte mål er i meter.
 Der må ikke måles på tegningen.
 Plankoordinater er angivet i meter i henhold til DKTM2.
 For køer henvises til tegning:
 SVA_K20_T1_T1_Højdekurveplan

Signaturer:

- Byggepløjle
- Servituttlinje - 5 m fra naturgasledning
- Existerende matrikel
- Existerende forhold
- Projekteret geometri
- Kantsten, 10 cm lysning
- Højgrønt
- Fest belægning - Lastvogn
- Fest belægning - Personbil
- Fest belægning - Gangområde til ladestander
- Fest belægning - Forov
- Rabat / græs
- Plantebælte
- Ladestander
- Beljeningsboks til ladestander
- Ny rendestensbrønd
- Ny afmærkning
- Nye skilte

Figur 5) Koncepttegning af projekt i målestok 1:500



Figur 6) Projektets afstand til nærmeste beskyttede naturtyper



Figur 7) Afstand fra projektområde til nærmeste støjfølsom anvendelse





Figur 9) Projektets afstand til nærmeste Natura 2000-område

SVENDBORG AFFALD A/S

Projektbeskrivelse til VVM-anmeldelse, Faciliteter til dagrenovation

INDHOLD

1	Baggrund for projektet	1
2	Projektets beliggenhed	2
3	Indretning og funktioner	3
4	Anlæggets daglige drift	5
5	Forhold til miljølovgivning	5
6	Bilag 1 – Tegninger	7

1 Baggrund for projektet

Forsyningsselskabet Svendborg Affald A/S ønsker at hjemtage opgaven med indsamling af dagrenovation i Svendborg. For at kunne drive dette, er det nødvendigt at etablere de nødvendige driftsfaciliteter, hvis primære funktion udgøres af et lade- og vaskeanlæg til 15 el-affaldsindsamlingsbiler. Udover parkering og lade standere til affaldsindsamlingsbiler understøttes denne funktion af en bygning indeholdende vaskehal, samt omklædnings- og velfærdsforanstaltninger til chaufførerne og driftspersonale i bygningen. Endelig etableres parkeringsforhold for de ansatte i form af 30 p-pladser og 15 overdækkede pladser til cykelparkering. Affaldsfaciliteter placeres i forlængelse af cykelparkeringen under samme overdækning.

Anlægsarbejdet for projektet forventes at være fra i maj 2026 til og med marts 2027 og ibrugtagning fra 1. april 2027.

Tegningerne findes i høj opløsning i bilag 1.

PROJEKTNR.

A296316

DOKUMENTNR.

SVA_K12_C04_Projektbeskrivelse

VERSION

UDGIVELSESDATO

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

KONTROLLERET

GODKENDT

2 Projektets beliggenhed

Anlægget vil blive placeret på matrikel 11u i ejerlavet Sørup, Svendborg Jorder på Energivej 1, 5700 Svendborg.

Figur 1 viser placering af projektområde på matrikelkort.



Figur 1) Oversigt over placering af projektområde i målestok 1:5.000. Orange firkant: Projektområde

Det samlede anlæg etableres på Energivej 1, 11u i ejerlavet Sørup, Svendborg Jorder, 5700 Svendborg Området er omfattet af lokalplan nr. 526 "For et område med genbrug & erhverv ved Odensevej i Svendborg" af januar 2009. Matriklen 11u er omfattet af lokalplanens delområde II, som tillader erhverv i miljøklasse 1-3. Projektets funktion falder inden for denne kategori.

Området for projekt er i kommuneplanramme udlagt som "teknisk anlæg". Se Figur 2 for overblik over projektets indplacering i Svendborg Kommunes kommuneplanramme.



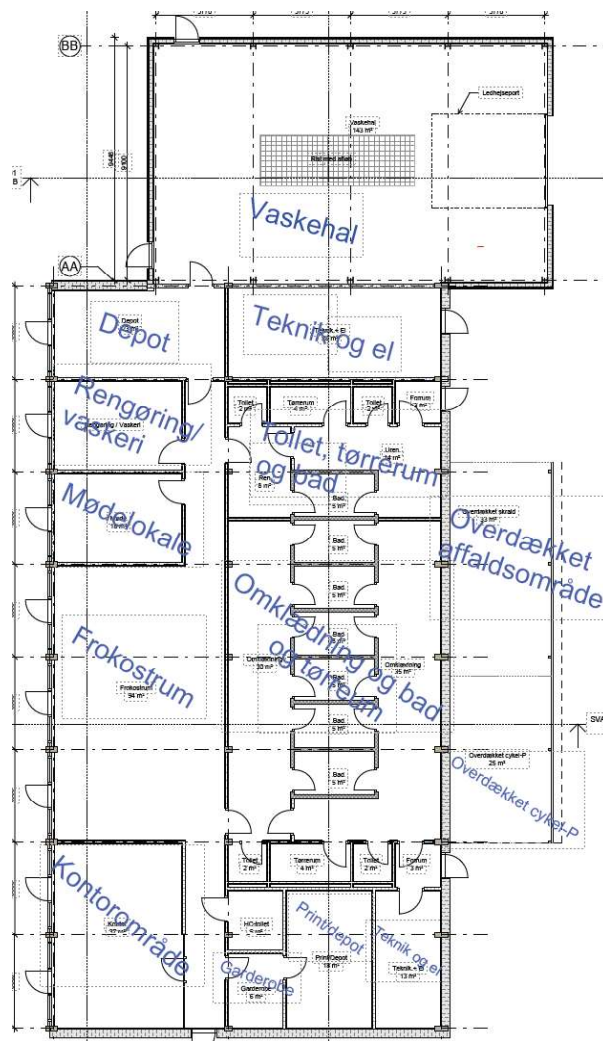
Figur 2) Projektets indplacering i Svendborgs Kommune kommuneplanramme. Orange firkant: Projektområde

3 Indretning og funktioner

Anlæggets byggerier vil bestå af:

- › Parkeringsfaciliteter til affaldsbiler og personbiler
- › Vaskehal, hvor der vil foregå manual vask af affaldsbiler med hedvandsrenser og vaskeprodukter
- › Omklædningsrum, bad og garderobe
- › Teknik- og værkstøjsrum
- › Rum til tøjvaskeri og rengøringsartikler
- › Kontor- og mødefaciliteter
- › Diverse depotrum

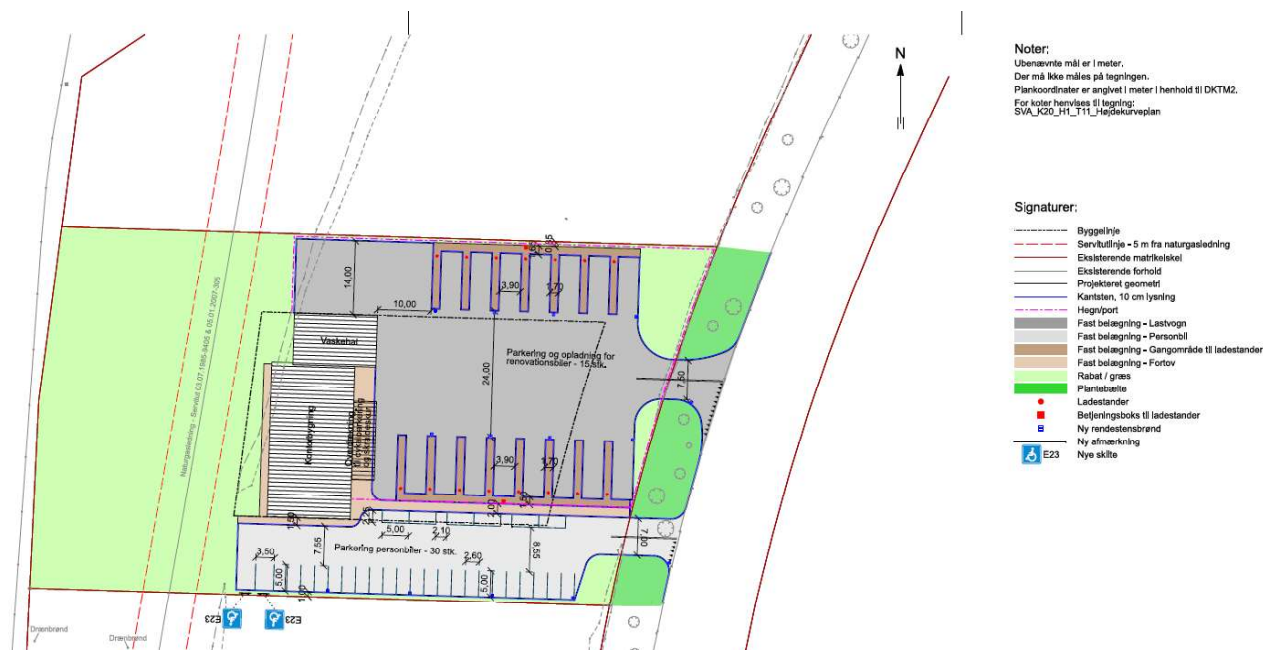
Figur 3 viser en oversigt over indretningen af det kommende byggeri. Figuren vises med høj opløsning under Bilag 1 – Tegninger.



Figur 3) Plantegning for byggeriet og indretning

Projektets udendørsarealer vil bestå af parkeringspladser for 15 affaldsbiler og 30 personbiler.

Figur 4 viser situationsplan for anlægget. Tegning findes i højere opløsning i Bilag 1 – Tegninger



Figur 4) Situationsplan for anlæggets udendørsarealer

4 Anlæggets daglige drift

Anlæggets daglige drift vil bestå af ankomst af medarbejdere til anlægget i de tidligere morgentimer, klargøring af chauffører og udkørsel af affaldsbiler til afhentning af affald fra kommunens borgere.

Ansatte vil ankomme til anlægget fra 04.30 i hverdage med udkørsel af de først affaldsbiler omkring kl. 05.00 og de sidste omkring kl. 6.00. Øvrige chauffører ankommer omkring kl. 07.00 og kører ud ca. kl. 07.30.

Vask af affaldsbiler vil foregå i dagtimerne. Der vaskes 1-2 affaldsbiler dagligt.

Der vil ikke være drift på anlægget efter kl. 18.00 og ingen drift i weekender.

5 Forhold til miljølovgivning

Ifølge Svendborgs Kommune kommuneplan er befinder projektet sig inden for et område udlagt til byzone, hvorfor anlægsarbejdet er omfattet krav om forudgående screening for miljøvurderingspligt efter Miljøvurderingsloven¹:

Bilag 2, pkt.10. Infrastrukturprojekter

b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringspladser

¹ LBK nr 4 af 03/01/2023 om lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Projektet fordrer etablering og drift af en vaskehal, som er omfattet af reglerne i autoværkstedsbekendtgørelsen². Vaskehallen vil heraf blive anmeldt efter reglerne i autoværkstedsbekendtgørelsen og omfattet af regelmæssigt miljøtilsyn i driftsfasen.

Anlægsarbejdet for etablering af byggeriet og det kommende befæstede område vil være omfattet af reglerne i miljøaktivitetsbekendtgørelsen³. Anlægsarbejder for projektets etablering vil heraf være omfattet af anmeldelse efter reglerne i nærværende bekendtgørelse.

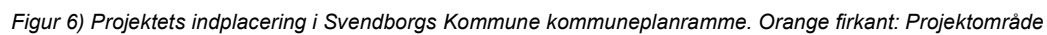
² BEK nr 908 af 30/08/2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

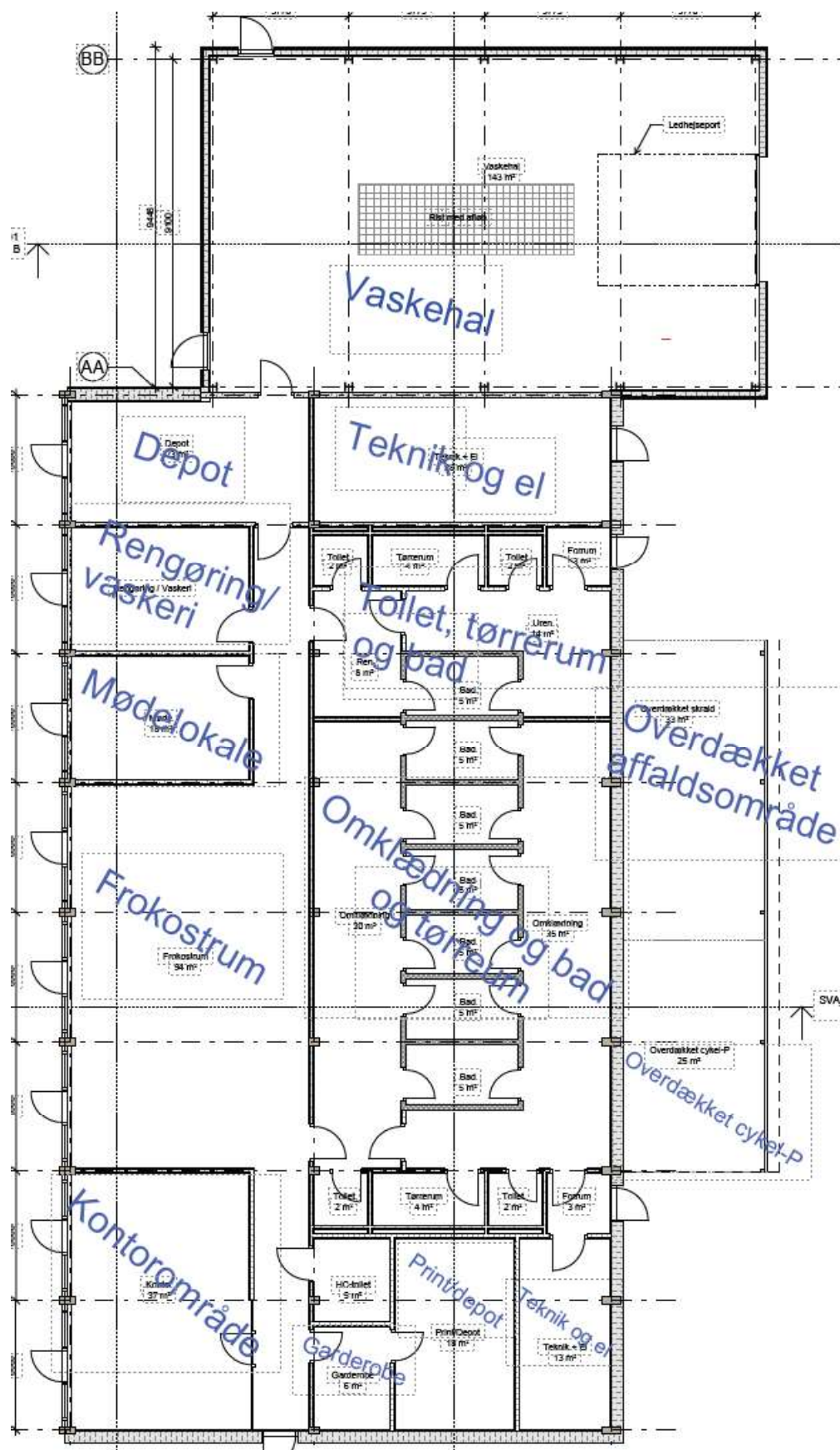
³ BEK nr 844 af 23/06/2017 om miljøregulering af visse aktiviteter.

6 Bilag 1 – Tegninger



Figur 5) Oversigt over placering af projektområde i målestok 1:5.000. Orange firkant: Projektområde





Figur 7) Situationsplan for byggeriet og indretning



Noter:

Ubensvante mål er i meter.

Der må ikke måles på tegningen.

Plankordinater er angivet i meter i henhold til DKTM2.

For koter henvises til tegning:

SVA_K20_H1_T11_He/økurveplan

Signaturer:

- Byggetræk
- Servitutræk - 5 m fra naturgasledning
- Eksisterende matrikelskel
- Eksisterende forhold
- Projekteret geometri
- Kantsten, 10 cm lysning
- Hegnport
- Fast belægning - Lastvogn
- Fast belægning - Personbil
- Fast belægning - Gangområde til ladestander
- Fast belægning - Fortov
- Rabat / græs
- Plantebælte
- Ladestander
- Belægningsboks til ladestander
- Ny rendestensbænk
- Ny afmærkning
- Nye skilte



ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk