



**Miljø og Teknik  
Klima Natur og Miljø**

Team Natur  
Svendborgvej 135  
5762 Vester Skerninge

23. marts 2026

Sagsid: 25/6690

## Bilag 1: Høringsbrev og bemærkninger fra Svendborg Kommune

Svendborg Kommune har i perioden 2. april – 30. april 2025 haft "Høring – Etablering af røroverkørsel i offentligt vandløb på matrikel 8a, Lundby By, Landet" i offentlig høring. Svendborg Kommune har d. 3. april modtaget hørings svar fra Svendborg Sportsfiskerforening.

I nedenstående fremgår hørings svaret fra Svendborg Sportsfiskerforening med rød tekstfarve og Svendborg Kommunes bemærkninger til de enkelte punkter fremgår under hvert punkt med sort tekst i kursiv:

Svendborg Kommune opfordrer alle til at skrive sikkert via Digital post. Derfor bør du aldrig sende fortrolige personhenførbare oplysninger (CPRnr. helbreds- og økonomiske oplysninger) i en almindelig mail. Læs mere: <https://www.svendborg.dk/om-kommunen/digital-post-og-selvbetjening>

### Bemærkninger fra Svendborg Sportsfiskerforening

1) Svendborg Kommune bør udnytte denne anledning til at få udført de vandområdeplanindsatser, som gælder for vandløbet. Vandområdeplanindsatserne er kommunen langt bagud med, så det er bare med at komme igang hurtigst muligt. Det er ikke realistisk, som det nævnes i udkast til afgørelse, at "overkørslen alternativt indtænkes ved fremtidig gennemførelse af indsatser". Når først den ligger der, så ligger den der (erfaringsmæssigt). Der er mange penge at spare ved at udnytte, at entreprenørmaskiner er i området i forvejen. Herfra skal derfor lyde en stærk opfordring til, at kommunen får realiseret i det mindste nogle af indsatserne for vandløbet i denne anledning.

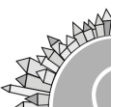
*Svendborg kommune bemærkning: Svendborg Kommune takker for de modtagne hørings svar. Svendborg Kommune er enig i, at sætningen "alternativt at overkørslen indtænkes ved fremtidig gennemførelse af indsatser." kan give anledning til misforståelser, hvorfor sætningen er fjernet fra afgørelsen. Svendborg Kommune vurderer at røroverkørslen ikke er til hinder for fremtidig gennemførelse af indsatserne (i VP3 II) "Mindre strækningsbaserede indsatser" og "Genslyngning af vandløb" som findes for det målsatte vandløb Lundby Bæk. Etablering af en røroverkørsel er et mindre anlægstillæg, som i dette tilfælde er en erstatning af eksisterende udtjent røroverkørsel. Svendborg Kommune*

### Miljø og Teknik

Telefon 6223 3333

### Hovedtelefon – telefontider

Mandag-onsdag kl.	09.00-15.00
Torsdag	kl. 10.00-16.30
Fredag	kl. 09.00-14.00



*vurderer ikke dette projekt som en oplagt anledning til at gennemføre disse indsatser.*

2) Det er ikke ønskværdigt, at røret forlænges med 50 % ifht. i dag, da rørlægninger af vandløb generelt er negative for natur, flora og fauna. Er røret ikke længere end 4,5 m kan det dog fungere acceptabelt, men det er uhyre vigtigt, at røret bliver anlagt med gennemgående vandløbsbund, som foreskrevet i afgørelsens vilkår, og at der ikke opstår styrt eller andre faunaspærringer. Svendborg Kommune bør derfor kontrollere korrekt etablering efter færdigmelding af projektet, da dette ikke er nogen selvfølge.

*Svendborg kommune bemærkning: Rørets længde er nu reduceret til ca. 3,3 m, hvilket er ajourført i afgørelsen.*

*Jf. vilkår i afgørelsen etableres røroverkørsel således at vandløbsbund fortsætter ubrudt gennem rørledningen. Svendborg Kommune vil ved et eventuelt tjek af røroverkørslen efter etablering følge op på eventuelle mangler ved etableret rørbro ift. afgørelsen.*

3) Da vandret etablering af røroverkørsler anbefales af DTU Aqua m.fl. bør dette tilføjes til afgørelsen som et vilkår.

*Svendborg kommune bemærkning: Jf. regulativet for Lundby Bæk er der et gennemsnitligt fald fra stationering (m) 1.987 til 2.168 på 2,9 promille. Ny røroverkørsel placeres i den sidste del af den strækning. Ny røroverkørsel skal etableres således at vandløbets omkringliggende profil ikke ændres. Ny røroverkørsel skal følge faldet beskrevet i regulativet. Et gennemsnitligt fald på 2,9 promille vurderer Svendborg Kommune ikke som et væsentligt fald for et ca. 3,3 meter langt rør i en overkørsel. På den baggrund vurderer Svendborg Kommune, at der ikke behov for at stille yderligere vilkår om hældningen af røret.*

4) Vilkåret om, at der etableres grusbund gennem røret, bør udvides med angivelse af specifikke grusfraktioner og evt. mængder, da mange ansøgere ikke har nogen forudsætninger for at vurdere dette selv. Hvis dette ikke specificeres, kan resultatet derfor blive dårligt med negative konsekvenser for vandløbets biologi til følge.

*Svendborg kommune bemærkning: Svendborg Kommune har tilføjet til vilkåret så det nu er: " Rørene skal lægges således, at 1/3 af røret ligger under vandløbsbunden og der er gydegrusbund i røret, så den naturlige vandløbsbund fortsætter ubrudt gennem rørledningen. Gydegrus-materialet skal indeholde så lidt flint som muligt."*

*Med det justerede vilkår vurderer Svendborg kommune, at ansøger vil benytte relevante materiale-fraktioner. Svendborg Kommune vil ved et eventuelt tjek af røroverkørslen efter etablering følge op på eventuelle mangler ved etableret rørbro ift. afgørelsen.*