

## Referat fra Dialogmøde i Gudbjerg den 14. oktober 2010 kl. 19.00

Deltagere fra Nærdemokratiudvalget: Arne Ebsen, Jens Munk, Mette Kristensen og Mogens Stampe.

I alt deltag ca. 24 personer.  
Ordstyrer: Flemming Jørgensen

Arne Ebsen orienterede om arbejdet i Nærdemokratiudvalget, herunder præsentation af medlemmerne.

Der blev fra start nævnt at der burde annonceres i den lokale avis, det havde muligvis betydet at flere deltagere.

### Trafiksikring af Byvej/Teglværksvej

Der har været henvendelse til Teknik og Miljø den 30. maj fra Landsbyrådet, man har så set at det har ligget udstyr til måling. Efterfølgende hørte man ikke noget og kontaktede Teknik og miljø og fik nogle tal omkring hastigheder ved indkørsel til Gudbjerg, som sagde at ca. 60 % overholder hastighedsbegrænsningen. Der var 8 til 10% som kører alt for stærkt.

Der er ikke kun behov for trafikdæmpning ved indkørsel til byen, men også på Byvej. Der er i kommunen afsat et beløb til disse ting, men her har Gudbjergs ønsker ikke haft så høj en prioritet i forhold til andre projekter af denne art i kommunen.

Der blev diskuteret fordele og ulemper ved trafikdæpende foranstaltninger, og at det bedste nok var helt selvstændige cykelstier. Det er urealistisk at forvente at det kan ske ud fra de midler der kan findes i kommunen.

Men det er vigtigt at vi sikrer vores børn så godt som muligt i trafikken.

### Gadekær

Der blev oplyst at der tidligere havde været givet et tilsagn om et tilskud til en kosmetisk forbedring af gadekæret. En oprensning af gadekæret vil være meget dyr da den kræver deponering af slammet, og disse penge findes ikke på nuværende tidspunkt.

Det bør være muligt at få samlet nogle borgere til at hjælpe med opgaven, hvis man kunne få lidt vejledning og økonomisk tilskud til opgaven.

Det vil være muligt at ansøge om midler fra LAG til et sådan projekt. Der er allerede kontakt til LAG gennem Landsbyrådet, idet man allerede arbejder med at se på evt. udviklingsplan.

### Offentlig transport

Der er begrænsede offentlige transportmuligheder.

Til den kommunale kørsel burde man overveje små busser og mere fleksible løsninger. De regionale busforbindelser er ikke gode nok, busserne stopper kl. 16 om eftermiddagen. F.eks. kan de unge ikke anvende ungdomsklub og lignende i Svendborg uden de er afhængige af at blive afhentet af forældre.

### Udstykninger

Det er vigtigt for Gudbjerg at få gang i udstykning af grunde og at få bygget ældrevenlige boliger.

I dag er der mulighed for udstykning på areal som Kirken ejer. Det er det område som man lettest kan gå til idet det kun kræver en lokalplan, for at det kan byggemodnes. Kommunen ser helst at det er private som udstykker, men i budgetforliget er der aftalt at kommunen skal afsætte midler til jordforsyning i lokalområderne, det vil også i den forbindelse være en prioritering. Udstykning af andre områder kræver at disse skal indarbejdes i kommuneplanen, dette vil tidligst kunne ske ved næste kommuneplan som er 4 år fremme. Dette vil sandsynligvis også kræve at der skal fjernes andre arealer som kan udstykkes.

#### Gudbjerg skoles beståen

Som det ser ud i øjeblikket består Gudbjerg skolen i en ny konstellation.

Det er vigtigt at se skolen som et kultur/foreningsamlingssted, bl.a. fordi de unge ikke har mulighed for at deltage i de aktiviteter der foregår i Svendborg, på grund af manglende busforbindelse. Det kan godt være det er lidt dyrere at drive en lille skole men det vil stadig være vigtig at der kan anvendes penge på kultur/foreninger ude i lokalområderne.

Men hensyn til de nye konstellationer på skole og daginstitutionsområdet mangler der helhedsbetragtninger i forhold til ledelsesstrukturen, der bør være større sammenhæng.

Det kunne tænkes at man kunne arbejde med Børnecentertanken.

#### Andet

Landsbyrådet arbejder med etablering af flagalle.

Flemming Jørgensen afsluttede mødet kl. 21.00