

Referat fra Dialogmøde i Tved den 19. januar kl. 19.45

Deltagere Nærdemokratiudvalget: Pia Dam, Mette Kristensen, Arne Ebsen, og Jens Munk
I alt deltog 65 personer
Ordstyrer: Kim Christoffersen

Mødet blev startet kl. 19.00 hvor Kultur, Plan og Erhverv orienterede om lokalplan 548 for område til dagligvarebutik m.v. ved Tvedvej.

Herefter blev der gået over til Nærdemokratiudvalgets møde.

Arne Ebsen orienterede om arbejdet i Nærdemokratiudvalget, herunder præsentation af medlemmerne.

Trafikchikaner på Tvedvej

Der er generelt stor utilfredshed med chikanerne og bumpene, og der blev spurgt til hvorfor man havde lavet fartdæmpningen?

Grunden til dette er for at sikre cyklisterne bedre.

Der blev spurgt til hvad projektet har kostet? dette kunne ikke oplyses på stedet.

Borgerne følte sig ikke inddraget i løsningen, der kunne måske have været lavet andre modeller.

Trafikdæmpningen af Tvedvej er en del af Kommunens samlede Trafiksikkerhedsplan som har været fremlagt i høring. Problemet er her at dette har man ikke opdaget som borger. Chikanerne kan ikke ses, dårlig markering af disse. Dette har betydet en masse ulykker hvor biler har ramt chikanerne. En borger oplyste at han mente at udfør hans ejendom var der alene sket ca. 20 uheld som kunne relateres til chikanerne.

Chikanerne gør det ikke sikrere for cyklisterne idet at bilisterne kører helt ind på cykelstierne når de skal forbi chikanerne, fordi pladsen bliver trang.

Bumpene bør fjernes. Det blev diskuteret om det havde fået sænket farten. Lastbiler kan stadig køre over med samme fart.

Det har til gengæld betydet en meget stor støjstigning både dag og nat, når biler kører hen over bumpene. Til tider betyder det også at det ryster helt ind i husene.

Trafikchikane ved Rema 1000 fungerer ikke efter hensigten, den er ikke sikker for cyklister, der er ikke plads til dem. Husk ikke at lave den samme fejl ved trafikchikane ved den nye dagligvarebutik.

Giver butikkerne problemer omkring parkeringsforhold for kunder.

Chikane ved Tvedvej 193 bør helt fjernes.

Snerydningen var et stort problem på Tvedvej sidste år på grund af chikaner og bump. Der blev endvidere opfordret til at kommunens folk tog lidt hensyn til borgene når de er ude at salte m.v. om natten, det bliver gasset voldsomt op.

Trafikken er øget på Walkendorffsvej efter bumpene er kommet, idet bilisterne vælger at undgå Tvedvej.

De nye børn som skal til Tved skole anvender ikke Tvedvej, men krydser over fra Ørbækvej og igennem boligkvarteret.

Løsninger kunne være at hæve cykelstien op på niveau med fortov eller opsætning af stærkasser i stedet for.

Er der lavet/planlagt nye trafiktællinger i området for at se hvordan trafikken nu afvikles? Der blev fra borgernes side ønsket at man blev bedre inddraget når man skulle lave sådanne projekter. Man kunne også prøve at lave midlertidige løsninger først, inden man investerede mange penge i dårlige løsninger.

Der var nogle borgere som udtrykte utilfredshed med de svar de fik fra Miljø og Teknik når de henvendte sig.

Nogle politikere opfordrede borgerne til at lave en borger/trafikgruppe og gå i dialog med Miljø og Teknik om opgaven.
Der var en livlig debat som er svær at få det hele med, men indholdet dækker drøftelserne.

Herudover blev der drøftet:

Trafik ved skolen.

Der er nu ca. 300 børn i stedet for tidligere 200 børn, som er yngre end før.

Et problem at forældre agerer som de gør, det giver farlige situationer. Skolen er i dialog med Miljø og Teknik om at ændre på nogle forhold.

Der blev fra borgere opfordret til at forældre anvender parkering ved forsamlingshuset når de skal følge deres barn ind i skolen

Belysning på Tvedvej om natten

Hvorfor slukkes Tvedvej om natten, det er vel en primærvej ind til Svendborg?

Erik Skeelsvej

Der hvor Erik Skeelsvej går over og bliver en sti, er der ikke muligt at få lavet en chikane som får dæmpet farten på knallerter?

Hallen

Der blev opfordret til at lave nogle handicapparkeringspladser oppe ved hallen.

Kim Christoffersen afsluttede mødet kl. 21.00