

Referat fra Dialogmøde på Ørkildskolen afdeling Byen vedr. Byen den 27. oktober 2011 kl. 19.30

Deltagere Nærdemokratiudvalget: Pia Dam, Mette Kristensen, Arne Ebsen. Herudover var Bruno Hansen tilstede
I alt deltog 9 personer
Ordstyrer: Arne Ebsen

Arne Ebsen orienterede om arbejdet i Nærdemokratiudvalget, herunder præsentation af medlemmerne.

Svendborg som cykelby

Der var stillet forslag om af lyskryds skulle sikre fortrinsret for cyklister i byen.
Der bliver arbejdet med forbedringer af cyklisternes vilkår i byen. Man har bl.a i Kiel set gade hvor cykler havde fortrinsret til at køre i begge retninger, medens biler kun måtte køre den ene vej og med max. 30. Km. Ved ensretning af gader kunne der måske også skaffes flere parkeringspladser.

Udnyttelse af byen rum og torve

Der blev drøftet om torvet skulle være helt bilfrit, det var der nogle som ønskede andre ikke. Der kunne måske arbejdes med en model som kunne tilgodese alle parter. Der bør være fokus på parkeringsforhold, adgangsforhold og toiletforhold til handicappede.
Det er vigtigt at sikre grønne pladser hvor man kan tage ophold.
Der sættes nu en debat og drøftelse med borgere, detailhandel i gang omkring ovenstående emne.

Der blev drøftet nødvendighed af flere parkeringspladser og hvor centralt de skulle være placeret. Der var en diskussion om hvorvidt at der måske blev nedlagt parkeringspladser på Torvet kunne betyder mindre handel i byen. Placeringen af parkeringspladser betyder noget psykisk, det er vigtigt at huske dette i planlægningen.
Det er vigtigt at holde fokus i diskussionen så man ikke taler sig fra hinanden.

Aktiviteter ved det gamle baneareal ved havnen

Der blev spurgt til om skaterarealet på havnen var permanent. Politisk er man på nuværende tidspunkt af den opfattelse at arealet på havnen er permanent.
Der er fokus på aktiviteter til børn, som skaffer dem muligheder i byen.
Der overvejes BMX bane på areal, f.eks. ved jord fra Tankefuld.
Det blev foreslået at man kunne tænke i nogle mere permanente skaterramper, f.eks. sammen med mulighed for at dyrke Parkuer, løbehjul, rulleskøjter m.v.
Det kunne også være pladser til mobile aktiviteter.

Arne afsluttede mødet kl. 21.00