

## **Referat fra Dialogmøde i Vestre bydel den 2. december 2010 kl. 19.00**

Deltagere Nærdemokratiudvalget: Arne Ebsen, Pia Dam, Mette Kristensen

I alt deltog ca. 11 personer.

Ordstyrer: Steen Lund Nielsen

Arne Ebsen orienterede om arbejde i Nærdemokratiudvalget, herunder præsentation af medlemmerne.

Det blev drøftet at det er svært at finde en model for hvordan man kan få lokalområderne i byerne samlet og gjort interesseret i specielt deres lokalområde.

Der er problemer med at ældre ikke kender til tilbudene der er i lokalområdet.

Man skal huske at der udover skolen også er andre lokaler i området såsom kirken.

### **2. skolen som kulturelt mødested**

Nu hvor der har været en debat om skolestruktur vil det måske være muligt at skabe et større engagement og tænke skolen ind som mødested.

Dette kan også med den nye skolestruktur være problematisk idet at skolen nu kommer til at dække et større område, og måske ikke bliver så lokalt forankret.

Det er vigtigt at skolen bliver anvendt. Det gør den allerede i dag af forskellige foreninger, men der kunne godt være flere aktiviteter.

Kunne der etableres fællesspisninger på skolen, er der et behov for dette og er der ildsjæle som vil påtage sig opgaven.

De offentlige institutioner som bygges og renoveres i området opfordres til at åbne dørene op for rundvisning, som eksempel kunne nævnes den nye daginstitution på Ryttervej eller da skolen var blevet renoveret.

Kunne pladsen bag ved skolen laves til en stor legeplads, hvor der kunne laves udeliv, som kunne anvendes af skolen og borgerne. Skolen skal allerede nu til at overveje hvad den gør når den får en ændret elevsammensætning. Der blev opfordret til at de kontaktede LAG Svendborg, der var dog tvivl om området kunne komme i betragtning til midler fra disse. Dette ville også kræve at der blev lavet en forening.

### **3. Lokalplan for Vestre bydel, herunder**

- trafikforhold

- Vestre bydel fremover

Trafikforhold

Fartdæmpning ved 5. Maj plads kan til tiden virke som en forhindring der opstøver trafik, og det resulterer i at folk tager chancer og kører frem eller vender på vejen. Kan der ikke gøres noget ved dette?

Afsætningsplads ved skolen er problematisk, og det bliver ikke mindre nu hvor der kommer flere mindre børn i skolen. Alle er godt klar over at det ikke er tænkt som parkeringsplads for at forældre kan følge deres børn ind i skolen, men er tænkt til aflæsning af børn.

En del af problemerne med aflæsning kunne løses ved at ensrette Gyldenbjergvej og Vilhelm Thomsensvej.

Man kunne også opfordre forældrene til at læsse børnene af ved Svendborg Storcenter eller ved Babysam hvor der er bro over til skolen.

I forbindelse med at flere børn skal køre til Rantzausminde skole er der problemer med: Enden af Johannes Jørgensensvej og Ryttervej er svær at komme over. Der er også problemer ved Rundkørsel ved Idrætscenter.

Der opfordres til at Teknik og miljø taler sammen med skole og beboer i området. På grund af etablering af mange nye butikker i området er trafikken steget meget, uden at trafikforholdene er blevet forbedret væsentligt, specielt for de cyklende og gående.

Generelt i Svendborg er mange af cykelstierne kun stregafmærket, det bør laves kanter således at cyklisterne er mere afskærmet. Problemet bliver større nu hvor skoleeleverne skal flytte sig mere rundt i byen. Her hvor der nu er sne er problemet ikke mindre idet sneen skubbes op på cykelstierne.

Der blev opfordret til bedre sikring af jernbanen ved Skovsbovej.

I øjeblikket er der store problemer med snerydning. Skolen så gerne en bedre rydning ned til skolen af Gyldenbjergvej, specielt det sidste stykke vej bliver ikke ryddet.

Der opfordres til at der laves en trappe fra Johannes Jørgensensvej og ned til stien ved jernbanen og det grønne område med søen ved den gamle AMU-skole. Stien bruges meget af personer som står af bussen og går hen til Erhvervsskolen, men også af andre. Man rutsjer nærmest ned af skråningen.

Vestre bydel generelt

Der opfordres til at stoppe udbygningen af Vestre bydel med butikker. Selvfølgelig er det godt med butikker i nærområdet, men det giver også store trafikmæssige problemer. Man skal være opmærksom på trafikken, som nok også vil blive påvirket yderligere i forbindelse med udbygningen af Tankefuld.

Lokalplan for området ved den gamle AMU-skole kommer nu i høring, der lægges op til at området kan anvendes til andet end i dag. Kommunen har tidligere været påpasselig med ikke at ændre anvendelsen. Det opfordres til at læse oplægget.

Ordstyrer Steen Lund Nielsen afsluttede mødet kl. 21