

## **Referat fra Dialogmøde på Nymarksskolen vedr. Hømarken den 13. oktober 2011 kl. 19.00**

Deltagere Nærdemokratiudvalget: Pia Dam, Mette Kristensen, Jens Munk, Mogens Stampe og Arne Ebsen  
I alt deltog 30 personer  
Ordstyrer: Kim Christoffersen

Arne Ebsen orienterede om arbejdet i Nærdemokratiudvalget, herunder præsentation af medlemmerne.

### Sikre skoleveje

Der er problemer med pladsen omkring fodgængerovergang Nyborgvej, som kan give farlige situationer. Det blev nævnt at overgangen ikke altid fungerer korrekt.

Der er problemer med krydsning gl. Skårupvej og Linkenkærvej for skolebørnene som er små, der er høj hastighed på Linkenkærvej, der bør laves foranstaltninger som sikrer overgangen for børnene.

Der er problemer med krydsning Nyborgvej/ Østre skolevej. Her kunne det fortælles at det er det kryds som er højest prioriteret, og vil blive omdannet til et lyskryds. Der arbejdes endvidere på at lave gåbus fra Hømarkskvarteret til Østre skole, for at lære de små at gå den rigtige vej.

Der er problemer omkring snerydningen af cykelstier og fodgængerovergange. Vedr. cykelstier blev det fortalt at der forventes ændre på prioritering så der tages mere hensyn til de bløde trafikanter. Der blev endvidere orienteret om at der blev indkøbt en sneslynge som bedre kan fjerne sneen. Vedr. fodgængerovergangene er problemet at der kommer høje kanter som ikke fjernes, det betyder at fodgængerovergangene kan være svære at benytte når der er meget sne, der bør sikres at disse kanter fjernes.

### Bedre busbetjening af området

På sidste dialogmøde blev drøftet at bybussen som kører ud af Gl. Skårupvej vendte tidligere. Nu kunne man se at i forslaget til den nye busplan kører bussen slet ikke ud af Gl. Skårupvej, det anses som et stort problem idet der er mange ældre borgere i dette kvarter som vil have langt til en bus og derfor reelt ikke vil kunne anvende denne. Endvidere kommer der mange ældre besøgende til de to plejecentre som også vil have svært ved at anvende bussen.

Det foreslås at bussen fortsatte ud af Gl. Skårupvej og rundt til Nyborgvej for at køre ned mod Hømarkskvarteret igen, i stedet for at køre den foreslåede vej i oplægget.

Der er problemer med skoleeleverne som skal med bussen fra Thurø, de skal ned i byen og ud igen for at komme til Nymarksskolen. Det ville være hensigtsmæssigt om Thurøbussen kunne køre af Linkenkærvej om morgenen og eftermiddagen i stedet for af Christiansmindevej.

I oplægget virker det som om at der er nogle problemer i forhold til rute 250, det ser ud som bussen kører mod uret, medens kørerplanen kører den modsatte vej.

Der blev af politikerne opfordret til at lave indsigelse til planerne, så er det muligt at man kan påvirke disse.

### Vedligeholdelse af parkområdet Gl. Skårupvej og Stevneskovvej

Området er præget af graffiti og området trænger til pleje. Teknik og miljø har været i området og har givet den tilbagemelding at vedligeholdelsen svarer til det man gør andre steder i kommunen.

Borgerne håber dog stadig på at man vil se på området og sikre at grafitten bliver fjernet, samt at de mener at stien kan være farlig, fordi der er sætningsskader midt på stien ved Grenvænget.

### Hundeskov

Der blev spurgt til mulighed for etablering af Hundeskov, idet det ikke nogle steder er tilladt at lade hunde gå uden snor, men det sker ofte i dag.

Teknik og miljø har meddelt at man ikke har kunnet finde et egnet område. En hundeskov kræver at den er indhegnet.

Skov og Naturstyrelsen har tidligere givet tilbud om at kunne være med til at finansiere noget af en hundeskov, og borgerne opfordrer Teknik og Miljø til at genoverveje muligheden for at finde et areal.

### Markering/information om mountainbikers brug af skovområdet

Der var en generel drøftelse af anvendelse af skoven til mountainbikes, de kører stierne op og laver ny stier i skoven, hvilket de ikke må, de skal anvende de etablerede stier.

De respekterer ikke de gående. Det er af Teknik og Miljø oplyst at de har haft møde med Mountainbikeklubben og Oureskolerne om problemet.

Borgerne mener ikke at kunne konstatere en ændret adfærd.

Enighed om at alle skal kunne benytte skoven, men man mener det er nødvendigt med en afmærkning om hvor de må cykle, eller evt. vende oplysningen og gøre meget ud af at fortælle at her er gående som der skal tages hensyn til. Teknik og Miljø har meddelt at de ikke ønsker at skilte ud fra at det kunne trække flere til.

### Ridning i skove og på stier

Der mødes ofte store grupper af heste på stisystemet. Kunne der lave selvstændige stisystemer til hestene.

Det er tilladt at ride på skovveje og -stier samt i vid udstrækning i skovbunden. Miljø og Teknik vurderer ikke, at ridning i skovområdet har et omfang, der berettiger til anlæg af særlige ridestier og –spor,

### Knallertkørsel i park og på stisystemet

Der bliver kørt stærkt på stierne, problematikken rejst af borgerne i kvarteret ved Gl. Skårupvej til Stevneskoven.

Det er svært at dæmme op for, der vil af borgerne tages kontakt til politiet.

### Tiltag for unge i bydelen

Der blev spurgt til tiltag for unge som gerne ville have "sorte fingre", der findes ikke noget i øjeblikket.

Der blev drøftet det at Nyborgvej skiller de to dele af byen, hvor de ofte er Hømarksbørnene der skal ud af kvarteret, kunne man måske også overveje om man kunne få børn til at komme i Hømarkskvarteret. Det kunne f.eks. være en ide med en lethal eller lignende som kunne tåle noget hård behandling, eller andre aktiviteter.

Der blev i denne her forbindelse orienteret om Sund i Hømarken et projekt som løber endnu 3 år, som skal fokusere på sundere livsstil i området, det kunne være de havde penge til nogle aktiviteter. Saneringsmidlerne til Hømarken kan ikke bruges til lethal eller lignende.

### Fra bruger til medborger

Der blev nævnt det arbejde som de to kontaktpersoner havde gjort for at få folk til at komme, som et godt eksempel på medborgerskab.

Med de penge der er i samfundet nu vil det kræve at man som borger tager flere opgaver på sig, idet det offentlige ikke vil kunne løse dem.

Kim Christoffersen afsluttede mødet kl. 21.00