

Referat fra Dialogmøde i Vester Skerninge den 26. januar kl. 19.00

Deltagere Nærdemokratiudvalget: Pia Dam, Mette Kristensen, Arne Ebsen, Mogens Stampe og Jens Munk
I alt deltog 17 personer
Ordstyrer: Rudi Rusfort Kragh

Arne Ebsen orienterede om arbejdet i Nærdemokratiudvalget, herunder præsentation af medlemmerne.

Energilandsby 5762

En gruppe borgere har i forbindelse med arbejdet omkring 5762 dannet et selvstændigt projekt som kaldes Enerilandsby 5762.

Projektet handler om energirenovering og bæredygtighed i den private boligmasse.

Der findes andre energilandsbyer rundt om i landet.

Den 22. marts afholdes et offentlig møde om emnet i Krosalen i Vester Skerninge hvor Søren Hermansen bl.a. vil fortælle om Samsø, som I dag er mere end selvforsynende med energi.

Personerne bag projektet har lavet beregninger på potentialet i postområdet 5762.

Som eksempel kan nævnes at der i Ollerup er ca. 460 boliger som hvis man som privatperson investerede ca. 100.000 kr. i pr. bolig, ville kunne opnå store besparelser og ned-sat CO2 udslip.

Det ville samtidig kunne give meget arbejde til de lokale håndværkere.

Projektet har behov for samarbejde med kommunen og gerne en form for økonomi for at hjælpe projektet i gang i opstarten. Denne investering kunne være med til at Svendborg kommune kunne reducere CO2 udslippet og skabe beskæftigelse.

Der blev orienteret om at Svendborg Kommune arbejder med et ESCO-projekt som omhandler energirenovering af offentlige bygninger.

Endvidere har kommunen støttet projektet Go 2 Green, og de vil have opgaver i forhold til de private boliger, foruden at de har en tæt kontakt med private håndværkere.

Initiativgruppen har også kontakt til Go 2 Green, og er enige i at de er gode til mange ting, men mener også at deres projekt vil udfylde et område som Go 2 Green ikke kan udfylde, som det ser ud i øjeblikket.

Trafik

Det vurderes at der er en stor stigning på trafikken på A44 (Svendborgvej-Faaborgvej) om morgenen og om eftermiddagen efter at Motorvejen er kommet. Det kan skyldes at man ikke længere kører op over Stenstrup når man skal til Odense.

Denne mertrafik er en udfordring for især cyklister og fodgængere.

Der opfordres til at der bliver lavet en ny trafiktælling på vejen, for at se på udviklingen.

Der blev fra en enkelt side udtrykt at forbindelsen Nord-syd kunne forbedres. Det blev politisk ikke vurderet realistisk.

At hastigheden er for høj gennem byen, er en politiopgave at løse.

Der var ikke interesse for alt for mange chikaner.

Der blev opfordret til at kommunen lavede en bedre skiltning til cykelstien som går syd for Faaborgvej. Det gælder helt ude fra starten af Ulbølle, hvor der ikke vises til cykelstien som starter i Ulbølle. Det betyder at "ikke lokale" ikke er bekendt med at der faktisk er en cykelsti.

Der blev drøftet cykelsti ved Hvidkilde. Der blev spurgt til tidligere projekt.

Et forslag er, at en mulig cykelsti fra Ollerup over Egense tænkes sammen med det nye Tankefuld.

Plejehjem

Der blev foreslået at man tænkte i plejehjem hvor der var flere aktiviteter og hvor børn evt. kunne være behjælpelige som en del af deres skole.

Det afledte en mere generel drøftelse om hvordan man ser fremtiden. De fleste så helst at der kunne skabes rammer, således at man kunne blive så længe så muligt i eget hjem.

Når man så skulle på plejehjem, er man ofte så dårlig at man ikke kan meget fysisk.

Men der var også enighed om at plejehjem kunne være meget stille, og man måske skulle se på muligheder for aktiviteter med andre borgere

Kommunen tænker ikke i nye plejecentre, men arbejder mere for at man kan blive i sit eget hjem.

Der bør tænkes i nye boformer, et sted at gøre det kunne være i Tankefuld.

Der blev gjort opmærksom på at man ikke skulle passe på ikke at centralisere dette område, det er med til at sikre liv og arbejdspladser i lokalområderne.

Busforbindelse

Der blev fra en borger stillet forslag om en slags ringbus, som kørte kommunen rundt.

Der var stor bekymring om at busforbindelse i den gamle Egebjerg Kommune Nord-Syd ville blive dårligere end i dag hvor man har telebusordningen.

Telebussen bruges både af friskoleelever som bor således at de ikke kan anvendes skolebussen samt af ældre.

Der blev fortalt at der kom en teletaxaordning i stedet for, men om skoleeleverne kunne anvende denne var der uklarhed om.

Der blev drøftet at de nye busplaner for nogle skolebørn ville betyde forringelser i forhold til i dag.

Fra bruger til medborger

Der er mange aktiviteter i gang i 5762, det er et godt eksempel på det der tænkes.

Der blev sagt at det kræver til tider en ændring i kulturen ved kommunens ansatte, så de bliver mere serviceorienteret, og tænker hvordan kan vi hjælpe lokalområderne når de kontakter kommune. Samt at kommunen skaber økonomi til at understøtte forskellige initiativer, uden at det bliver et stort administrativt apparat som skal sættes i gang, og så har man mistet gejsten på grund af bureaukrati.

Det er vigtigt at kommunen er opmærksom på at områderne er forskellige og derfor har forskellige behov.

Når der tales om disse her dialogmøder, bør det overvejes om det fremover ikke er området der skal ønske at mødes med politikerne, i stedet for en fast rækkefølge. Det kan også være naturligt at politikerne ønsker at drøfte nogle ting på lokalområderne, hvor så politikerne beder om møde.

Rudi Rusfort Kragh afsluttede mødet kl. 21.10