

Svendborg Kommune  
Uheldsanalyse  
Trafiksikkerhedsplan

September 2009



Baggrundsrapport nr. 2

**COWI**



COWI A/S

Havneparken 1  
7100 Vejle

Telefon 76 42 64 00  
Telefax 76 42 64 01  
[www.cowi.dk](http://www.cowi.dk)

Svendborg Kommune  
Uheldsanalyse  
Trafiksikkerhedsplan

September 2009

Dokumentnr. 2  
Version 2  
Udgivelsesdato 02.09.2009

Udarbejdet MNAE  
Kontrolleret KLEI  
Godkendt KLEI

## Indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Indledning</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Uheldsregistrering</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Kortlægning af politiregistrerede uheld</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Kortlægning af skadestuerregistrerede uheld</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Projektlokaliteter</b>	<b>8</b>
5.1	Skovsbovej/Ryttervej/Wandallsvej	10
5.2	Nyborgvej/Ørbækvej/Linkenkærvej	11
5.3	Johannes Jørgensens Vej/A.P. Møllers Vej/Ole Rømers Vej	12
5.4	Johannes Jørgensens Vej/Vestergade/Søgårdsvej	13
5.5	Johannes Jørgensens Vej/Viebæltet/Tinghusgade/Vestergade	14
5.6	Johannes Jørgensens Vej/Marievej/Skovvej	15
5.7	Vestergade/Mølmarksvej	17
5.8	A.P. Møllers Vej/Skovsbovej	18
5.9	Ørbækvej/St. Byhavevej	19
5.10	Tvedvej-Kongebakken	20
5.11	Sankt Jørgens Vej	22
5.12	Klosterplads	24
5.13	Nyborgvej	26
<b>6</b>	<b>Opsamling</b>	<b>28</b>

## 1 Indledning

Denne rapport udgør en af 5 baggrundsrapporter som er udarbejdet i forbindelse med den ny trafikikkerhedsplan for Svendborg Kommune.

Rapporten omfatter dels en systematisk udpegning af de lokaliteter, hvor der de seneste 5 år er sket flest uheld, dels en dybdegående beskrivelse af hver udpeget lokalitet med henblik på at belyse problemstillinger og løsningsmuligheder.

For hvert af de udpegede steder er der udarbejdet vejtekniske projekter som efterfølgende er prissat, med henblik på at kunne foretage en prioritering i forhold til blandt andet projekternes lønsomhed, dvs. uheldsreducerende effekt ift. pris.

Rapporten er udarbejdet i samarbejde mellem Svendborg Kommune og COWI.

## 2 Uheldsregistrering

De politiregistrerede trafikuheld, som indgår i VIS (Vejsektorens Informationssystem), dækker desværre kun toppen af isbjerget. Erfaringer viser, at det langt fra er alle uheld politiet får kendskab til. Undersøgelser, hvor trafikuheld er sammenlignet med skadestuerregistreringer, har vist følgende tendens:

Politiet har kendskab til ca.:

- 5 % af cyklistuheldene
- 20 % af lettere tilskadekomne
- 50 % af de alvorligt tilskadekomne
- 100 % af de dræbte

Grunden til ovenstående er, at mange eneeuheld, uheld med små materielskader og mindre personskadeuheld med lette trafikanter ikke registreres, da politiet ikke tilkaldes.

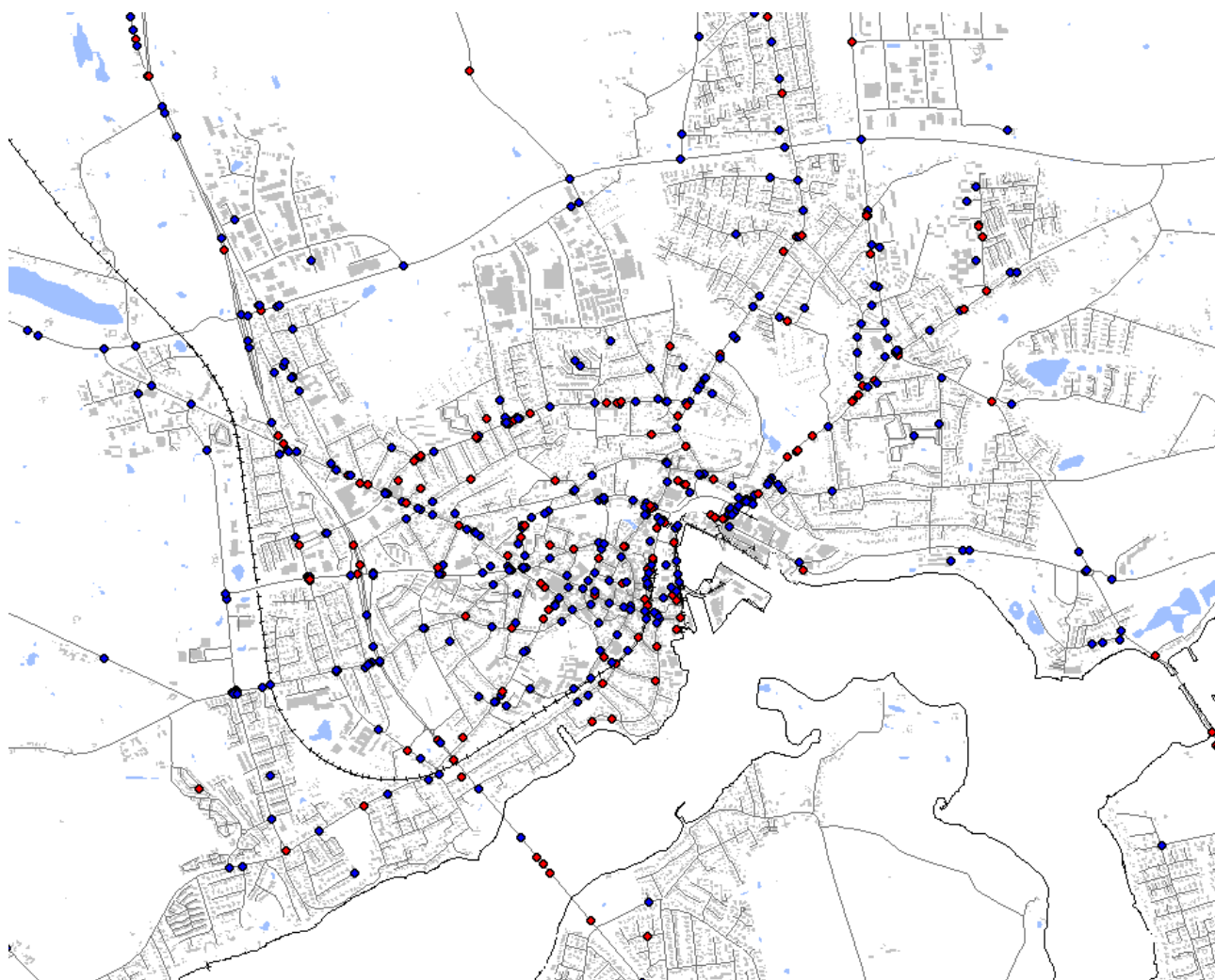
I Svendborg Kommune er det, som et af de få steder i Danmark, muligt at supplere de politiregistrerede uheld med skadestuerregistreringer. Dette kan medvirke til at få belyst hvor og i hvilken størrelsesorden uheld med især lette trafikanter sker. Det er derfor valgt at inddrage skadestuerregistreringerne i udpegningen af uheldsbelastede lokaliteter, for at få det mest rigtige billede af uheldssituationen i fx kryds eller på strækninger.

### Tilfældigheder i trafikuheld

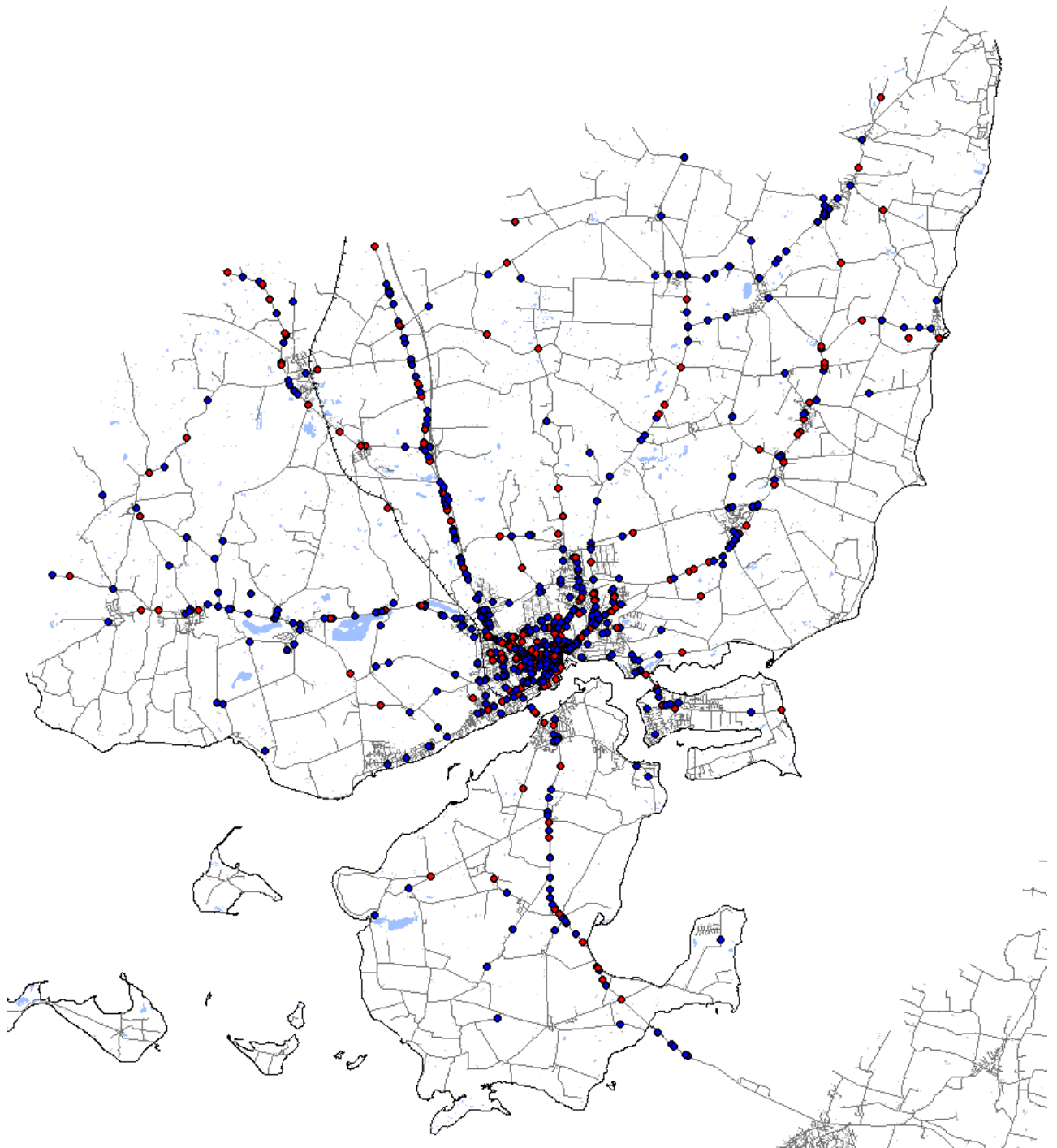
Under kortlægningen af trafikuheldene vurderes det vurderes hvorvidt uheldene skyldes tilfældigheder og/eller andre fysiske forhold, som kommunen ikke kan afhjælpe med vejændringer. Ved udpegningen af problemsteder er der derfor udført en dybere trafikanalyse af hvert enkelt trafikuheld. Herved er det fastlagt, om de vejtekniske forhold kan have været medvirkende til uheldsforekomsten.

### 3 Kortlægning af politiregistrerede uheld

Af Figur 1 og Figur 2 fremgår fordelingen af de politiregistrerede person- og materielskadeuheld på vejnettet i hhv. Svendborg by og Svendborg Kommune. Der er generelt både i Svendborg by og på vejnettet udenfor byen en overvægt af materielskadeuheld.



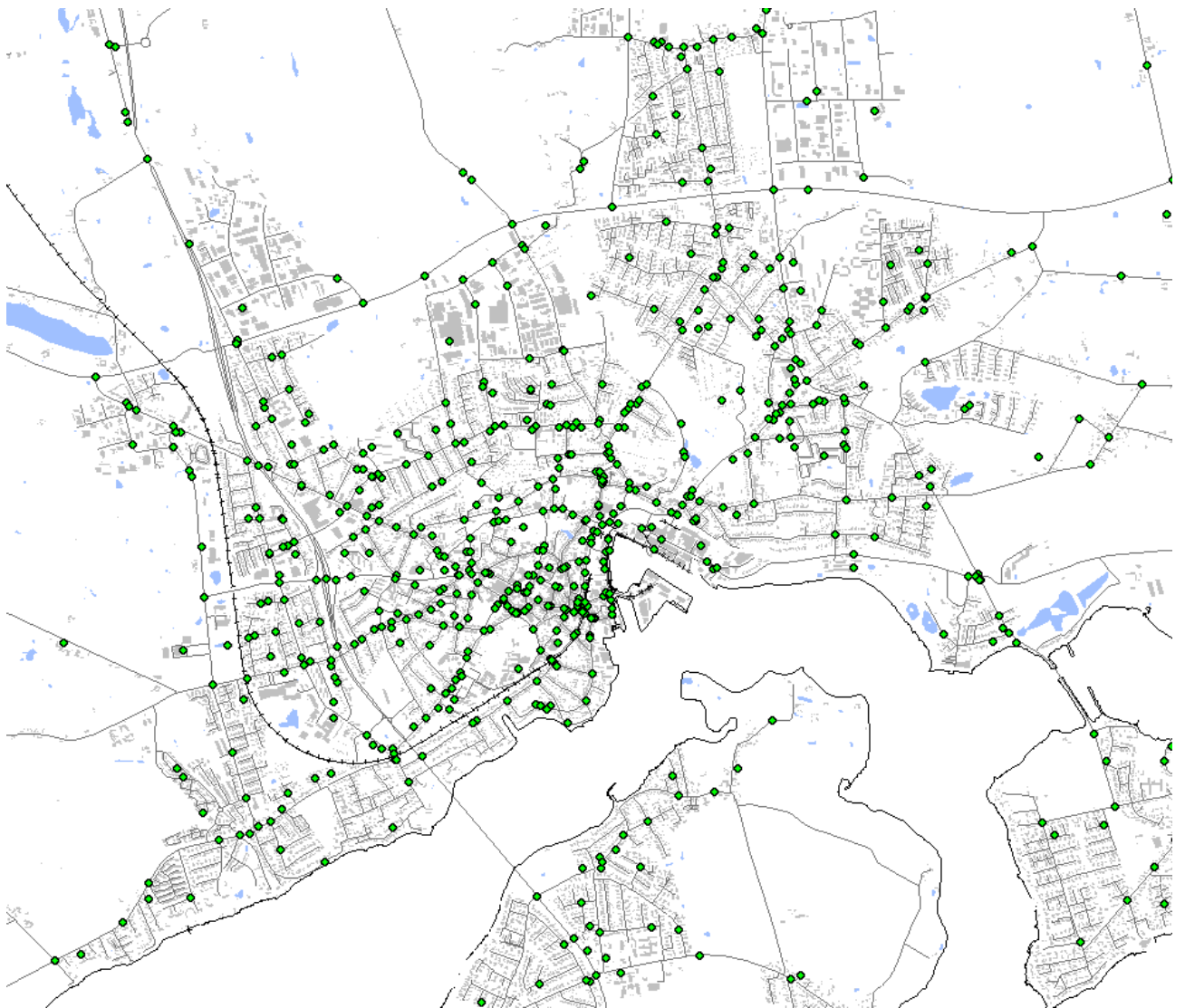
*Figur 1 Politiregistrerede person- og materielskadeuheld i Svendborg by i perioden 2004-2008. Rød markering viser personskadeuheld og blå markering materielskadeuheld.*



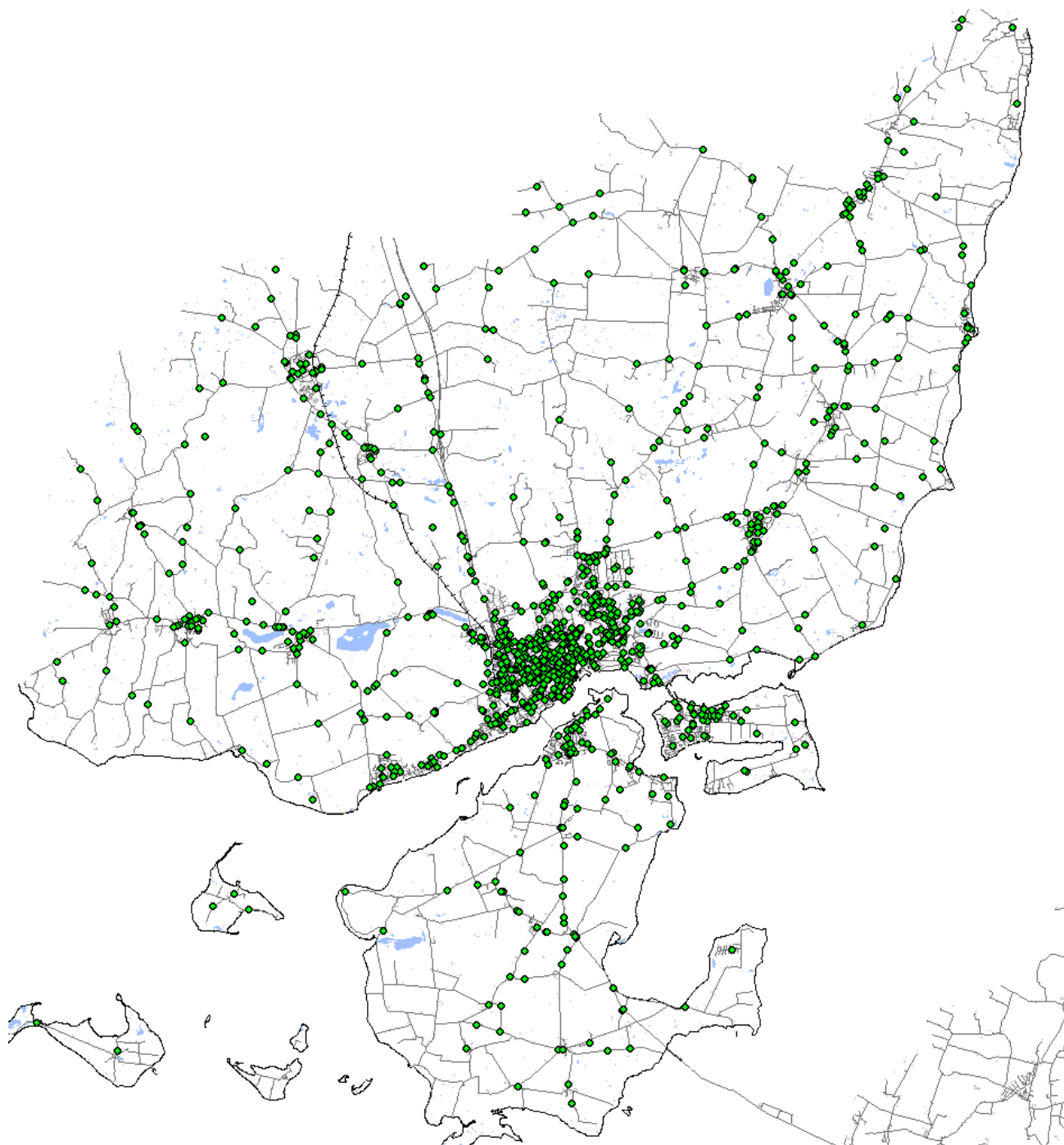
*Figur 2 Politiregistrerede person- og materielskadeuheld i Svendborg Kommune i perioden 2004-2008. Rød markering viser personskadeuheld og blå markering materielskadeuheld.*

## 4 Kortlægning af skadestureregistrerede uheld

Figur 3 og Figur 4 viser hvor der i hhv. Svendborg by og Svendborg Kommune er registreret personskader af skadestuerne.



Figur 3 Skadestureregistrerede personskader i Svendborg by i perioden 2003-2007.



Figur 4 Skadestuerregistrerede personskader i Svendborg Kommune i perioden 2003-2007.

## 5 Projektlokalteter

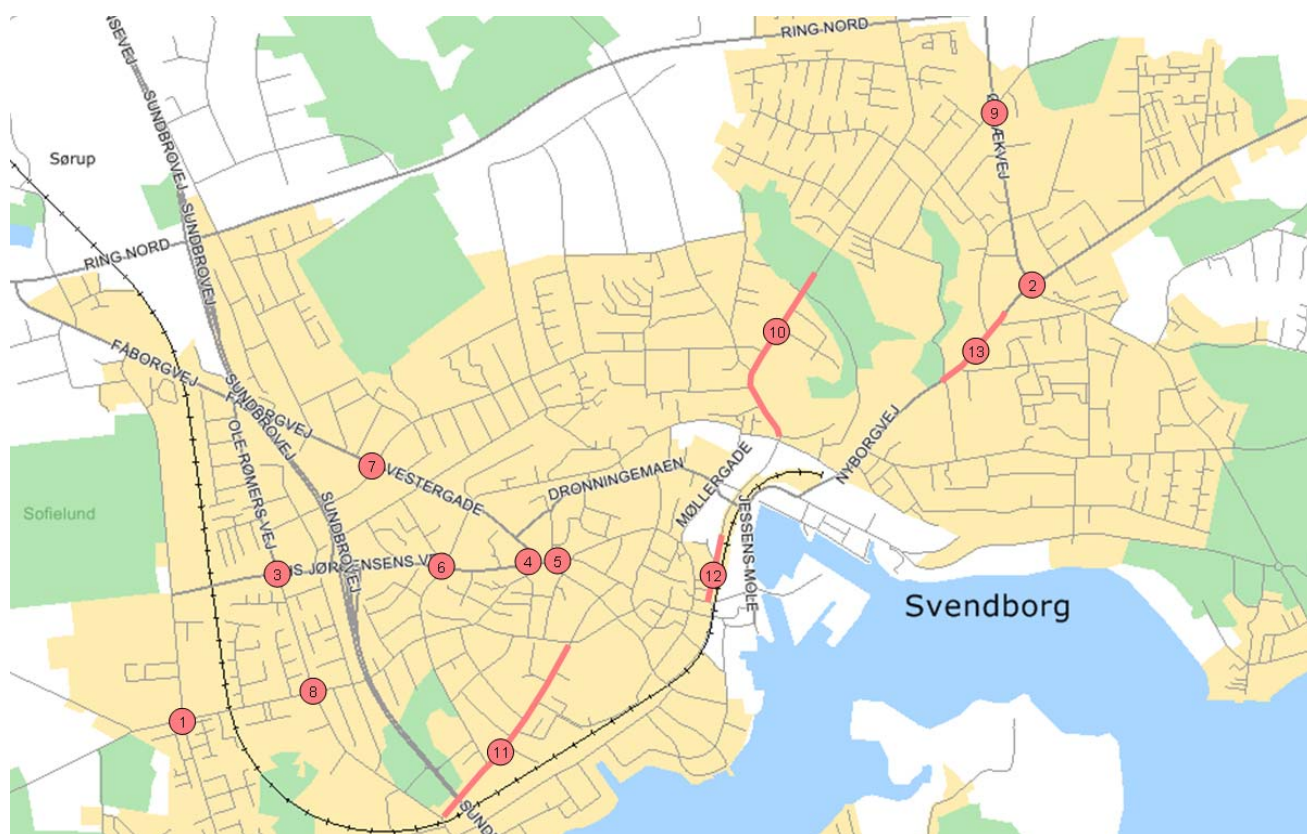
På baggrund af uheldskortlægningen er der foretaget en udpegning af de mest uheldsbelastede lokaliteter i Svendborg Kommune. For de 10-15 farligste lokaliteter er der foretaget en grundig analyse af uheldsbilledet med henblik på at komme med løsningsforslag der kan medvirke til at nedbringe antallet af uheld i fremtiden.

Af Tabel 1 fremgår de farligste lokaliteter i Svendborg Kommune, samt antallet af uheld, personskadeuheld og personskader. Ydermere er eventuelle tendenser i uheldsbillederne kort ridset op.

*Tabel 1 Uheldsbelastede lokaliteter.*

	Kryds	Uheld	Personskadeuheld	Personskader	Uheldstendens
1	Skovsbovej/Ryttervej/Wandallsvej	15	6	7	Højresvingende bilister ind foran cyklister
2	Nyborgvej/Ørbækvej/Linkenkærvej	25	18	22	Rødkørselsuheld Cyklistuheld Uheld mellem krydsende trafikanter fra tværgående retninger
3	Johs. Jørgensens Vej/A.P. Møllers Vej/Ole Rømers Vej	16	12	15	Rødkørselsuheld Venstresvingende bilist ind foran modkørende
4	Johs. Jørgensens Vej/Vestergade/Søgårdsvej	12	8	9	Rødkørselsuheld Venstresvingende bilist ind foran modkørende Påkørsels af fodgængere i fodgængerfelt
5	Johs. Jørgensens Vej/Viebæltet/ Tinghusgade/Vestergade	16	9	11	Rødkørselsuheld Venstresvingende bilist ind foran modkørende Påkørsels af fodgængere i fodgængerfelt
6	Johs. Jørgensensvej/Marievej/Skovvej	10	7	9	Ingen entydig uheldstendens
7	Vestergade/Mølmarksvej	16	12	13	Bagendekollisioner Venstresvingende bilist ind foran

					modkørende Cyklist-/knallertuheld
8	A.P.Møllers Vej/Skovsbovej	9	6	7	Rødkørselsuheld Cyklist-/knallertuheld
9	Ørbækvej/St.Byhavevej	8	5	7	Ubetinget vigepligt overholdes ikke Cyklistuheld
10	Tvedvej-Kongebakken	49	39	39	Eneuheld med cykli- ster/knallertfører
11	Sankt Jørgens Vej	43	39	40	Eneuheld med cykli- ster/knallertfører
12	Klosterplads	27	18	18	Uheld med bløde trafikanter
13	Nyborgvej	24	17	19	Uheld med fodgænger i fodgæn- gerfelter



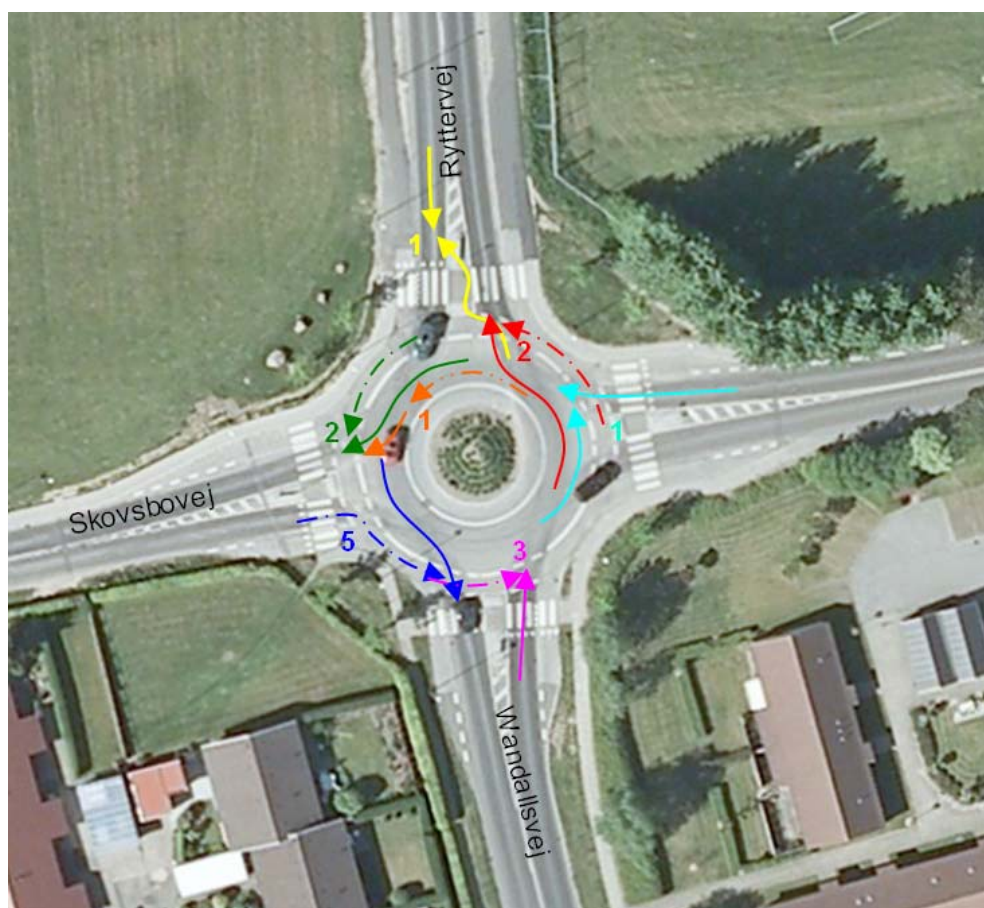
Figur 5 Udpegede uheldsbelastede lokaliteter. Nummereringen henviser til ovenstående tabel.

I efterfølgende afsnit gennemgås de udpegede lokaliteter og mulige løsningsforslag er beskrevet.

## 5.1 Skovsbovej/Ryttervej/Wandallsvej

Der er i alt politiregistreret 10 uheld i rundkørslen Skovsbovej/Ryttervej/ Wandallsvej i perioden 2004-2008. Heraf er 9 materialeskadeuheld og ét personska-  
deuheld med én lettere tilskadekommen. Yderligere har skadestuerne registreret 5 uheld med 6 tilskadekomne i perioden 2003-2007.

Af de 15 registrerede uheld involverer de 13 cyklister eller knallertførere, og 9 af uheldene sker mellem højresvingende bilister og ligeudkørende cyklister. Der er således en klar tendens til at cyklisterne i krydset er særligt udsatte, hvilket kan skyldes en dårlig markering af cykelbanen eller at der køres for stærkt gennem rundkørslen. Af Figur 6 er de forskellige uheldstyper illustreret.



Figur 6 Uheldsbillede - Skovsbovej/Ryttervej/Wandallsvej. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

Løsningsforslag:

- Etablering af blåt cykelfelt, ca. 20.000 kr.
- Etablering af tilbagetrukket cykelsti hvor vigepligten pålægges cyklisterne, ca. 1 mio. kr.

- Etablering af bump ved indkørsel fra Ryttervej, ca. 30.000 kr.
- Etablering af niveaufri skæring (fx tunnel), ca. 4-5 mio. kr.

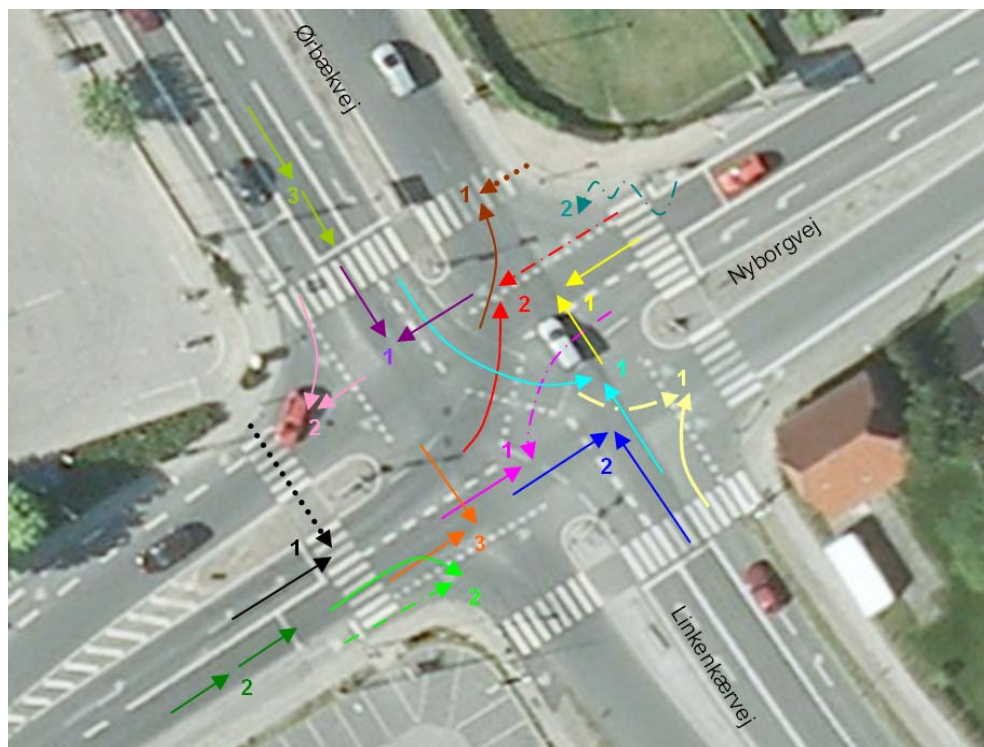
## 5.2 Nyborgvej/Ørbækvej/Linkenkærvej



Der er i alt politiregistreret 14 uheld i krydset Nyborgvej/ Ørbækvej/ Linkenkærvej i perioden 2004-2008, heraf er 7 materialeskadeuheld og 7 personska-deuheld med 6 lettere tilskadekomne og 4 alvorligt tilskadekomne. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadesturegistreret 11 uheld med 12 tilskadekomne. Krydset er i dag firbenet og signalreguleret.

5 uheld er registreret som rødkørselsuheld (heraf er de 4 kørt over for rødt fra Nyborgvej), 7 uheld involverer cyklister, 9 uheld er mellem trafikanter fra tværgående retning, 5 uheld er bagende kollisioner og 4 uheld er mellem svingende og ligeudkørende trafikanter.

Rødkørselsuheldene kan dels være forårsager af for høj hastighed på Nyborgvej, dels af signalernes synlighed. Hastigheden på Nyborgvej kan søges dæmpet eksempelvis ved indsnævring af vejprofilen ved etablering af cykelsti (der er allerede cykelsti på Nyborgvej fra Ørbækvej mod centrum). Dette vil samtidigt skabe en mere tryk skolevej for børn til Hømarksskolen og Østre Skole, der begge har udpeget Nyborgvej som et utrygt/farligt sted at færdes.



Figur 7 Uheldsbillede - Nyborgvej/Ørbækvej/Linkenkærvej. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

Løsningsforslag:

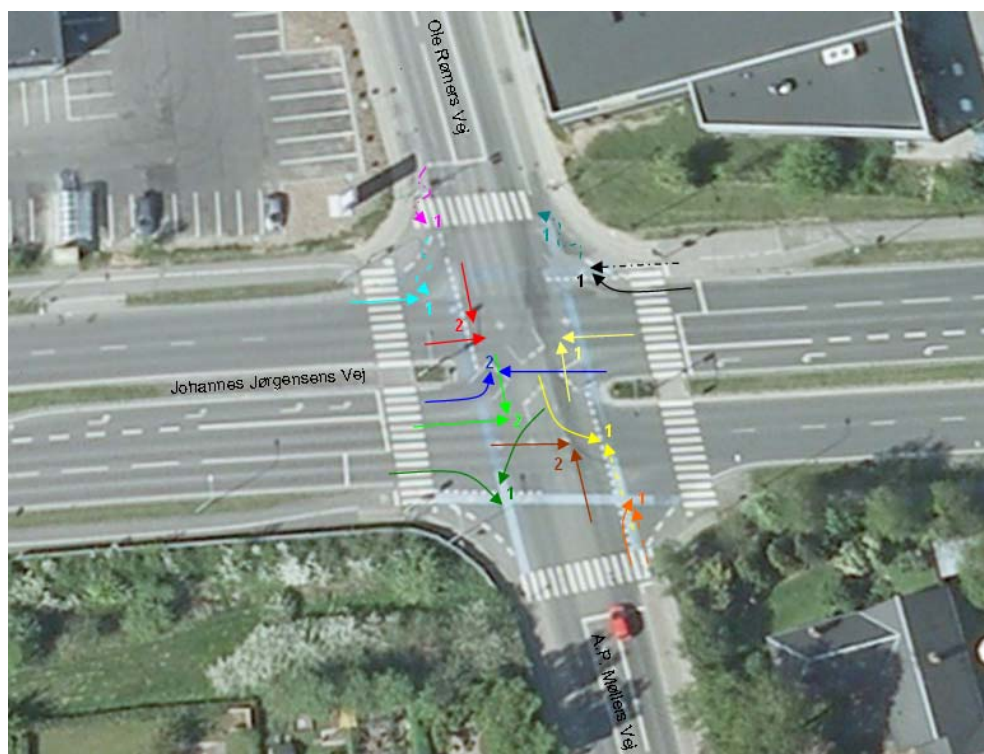
- Forlængelse af mellemtider (omprogrammering), ca. 30.000 kr.
- Etablering af blå cykelfelter, ca. 40.000 kr.
- Opsætning af baggrundsplaner og/eller signalportaler på Nyborgvej, ca.80.000 kr.
- Etablering af cykelsti ad Nyborgvej fra Ørbækvej og mod nordøst, ca. 5-6 mio. kr.

### 5.3 Johannes Jørgensens Vej/A.P. Møllers Vej/Ole Rømers Vej



Der er i alt politiregistreret 8 uheld i krydset Johannes Jørgensens Vej /A. P. Møllers Vej i perioden 2004-2008. Heraf er 5 materialeskadeuheld og 3 personskadeuheld med 4 lettere tilskadekomne. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadestuerregistreret 8 uheld med 11 tilskadekomne. Krydset er i dag firbenet og signalreguleret.

Af de i alt 16 registrerede uheld er 9 sket mellem krydsende trafikanter, hvoraf 6 er forårsaget af en bilist der kører over for rødt lys og 3 er venstresvingende bilister ind foran modkørende. 2 er forårsaget af højresvingende bilister der rammer cyklist/knallert.



Figur 8 Uheldsbillede - Johannes Jørgensens Vej/A.P. Møllers Vej/Ole Rømers Vej. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

#### Løsningsforslag:

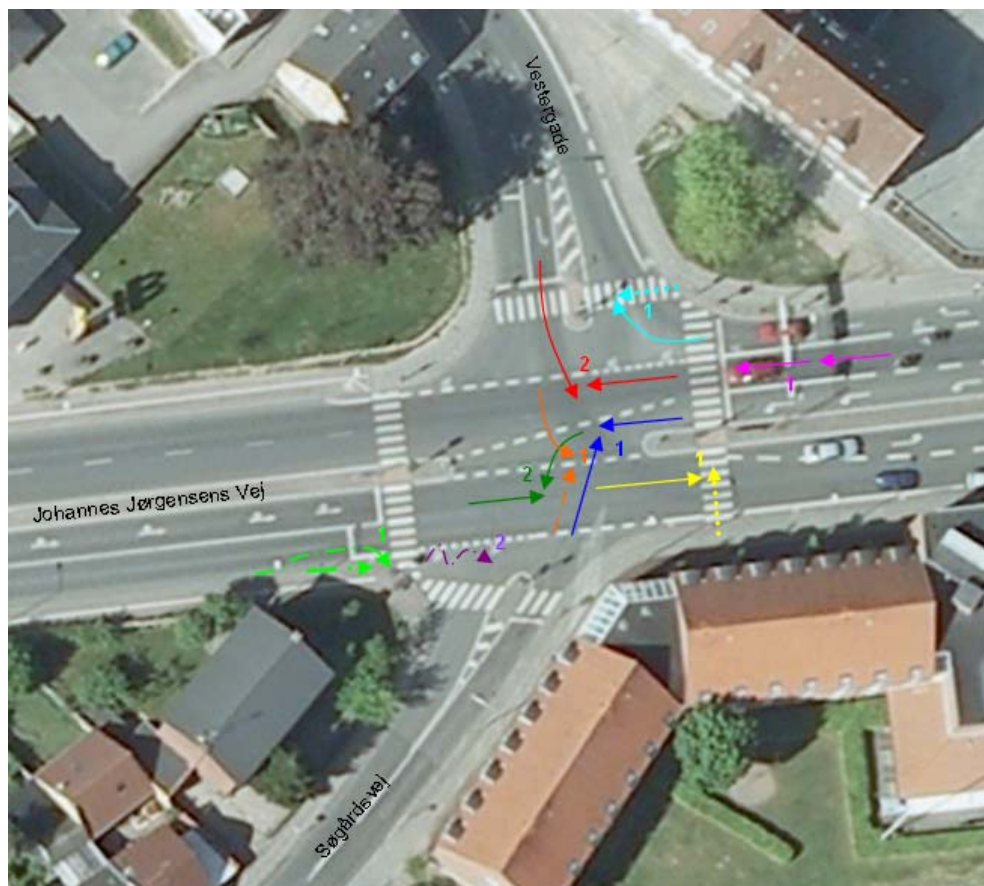
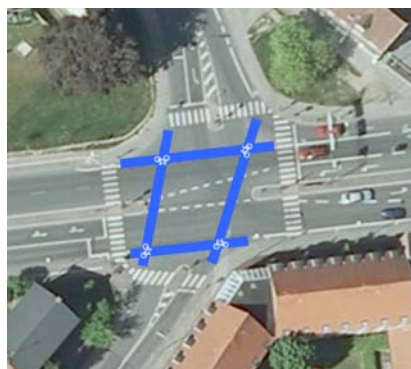
- Etablering af bunden venstresving på Johannes Jørgensens Vej, ca. 1-1,5 mio. kr.
- Forlængelse af mellemtider (omprogrammering), ca. 30.000 kr.
- Opsætning af baggrundsplaner og/eller signalportaler på Johannes Jørgensens Vej, ca. 80.000 kr.
- Etablering af forgrønt for cyklister, ca. 40.000 kr.

### 5.4 Johannes Jørgensens Vej/Vestergade/Søgårdsvej



Der er i alt politiregistreret 6 uheld i krydset Johannes Jørgensens Vej/ Vestergade/Søgårdsvej i perioden 2004-2008, heraf er 4 materialeskadeuheld og 2 personskadeuheld med 1 lettere tilskadekommen og 1 alvorligt tilskadekommen. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadestuerregistreret 6 uheld med 7 tilskadekomne. Krydset er i dag firbenet og signalreguleret.

I 3 uheld er det bilister der kører over for rødt fra Johannes Jørgensens Vej og mod vest, 3 uheld er mellem venstresvingende og ligeudkørende og 2 uheld er bilister der overser fodgængere.



Figur 9 Uheldsbillede - Johannes Jørgensens Vej/Vestergade/Søgårdsvej. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

#### Løsningsforslag:

- Etablering af bunden venstresving, ca. 1-1,5 mio. kr.
- Opsætning af baggrundsplaner og/eller signalportaler på Johannes Jørgensens Vej, ca. 80.000 kr.
- Etablering af blå cykelfelter, ca. 40.000 kr.

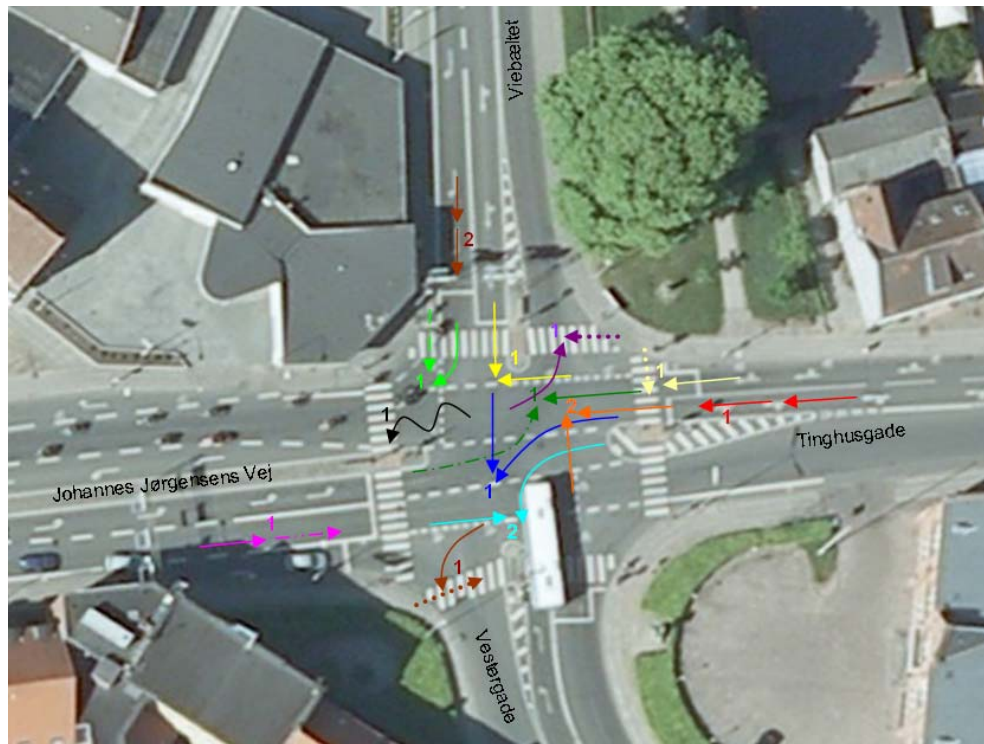
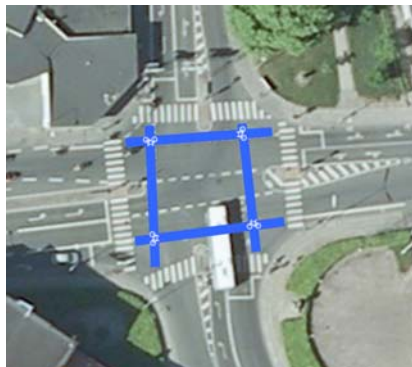
### 5.5 Johannes Jørgensens Vej/Viebæltet/Tinghusgade/Vestergade

Der er i alt politiregistreret 8 uheld i krydset Johannes Jørgensens Vej/ Viebæltet/Tinghusgade/Vestergade i perioden 2004-2008, heraf er 7 materialeskadeuheld og 1 personskadeuheld med 1 lettere tilskadekommen. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadestuerregistreret 8 uheld med 10 tilskadekomne. Krydset er i dag firbenet og signalreguleret.

3 uheld er registreret som rødkørselsuheld og alle er med bilister fra Tinghusgade der kører over for rødt. Dette kan muligvis skyldes at bilister ser signalerne i det bagvedliggende kryds, Johannes Jørgensens Vej/Vestergade/Søgårdsvej. Derudover er der sket 2 uheld med bilister der er



påkørt fodgængere i fodgængerfeltet og 2 uheld med venstresvingende ind foran ligeudkørende.



Figur 10 Uheldsbillede - Johannes Jørgensens Vej/Viebæltet/ Tinghusgade/ Vestergade. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

Løsningsforslag:

- Opsætning af baggrundsplaner og/eller signalportaler på Tinghusgade, ca. 80.000 kr.
- Etablering af bunden venstresving på Johannes Jørgensensvej og Tinghusgade, ca. 1-1,5 mio. kr.
- Forlængelse af mellemtider (omprogrammering), ca. 30.000 kr.
- Etablering af blå cykelfelter, ca. 40.000 kr.

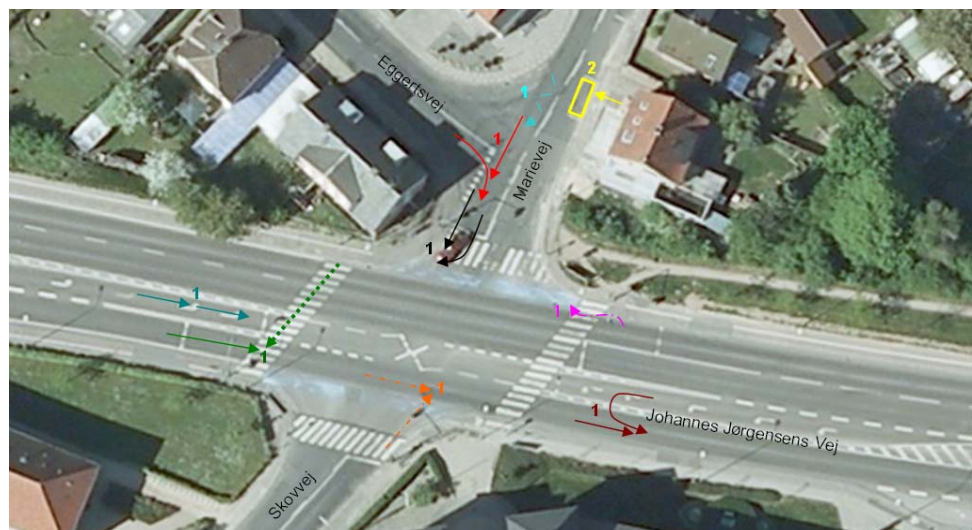
## 5.6 Johannes Jørgensens Vej/Marievej/Skovvej

Der er i alt politiregistreret 5 uheld i krydset Johannes Jørgensens Vej /Marievej/Skovvej i perioden 2004-2008, heraf er 3 materialeskadeuheld og 2 personskadeuheld med 2 lettere tilskadekomne. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadestuerregistreret 5 uheld med 7 tilskadekomne. Krydset er i dag firbenet og signalreguleret.



2 af uheldene er forårsaget af biler der påkører parkeret bil, 2 uheld er solocyklister, 2 uheld med krydsende cyklister, 1 uheld forårsaget af en flugtbilist i stjålen bil der kører foran en anden bil, 1 uheld hvor bilist påkører en cyklist, 1 uheld hvor bil er påkørt bagfra og 1 uheld hvor højresvingende fra Eggertsvej (sidevej til Marievej) kører foran bilist fra Marievej.

Hvis der ses bort fra uheldet med den stjålede bil er der kun 4 uheld i selve krydset, hvoraf 2 inkluderer cyklister. De andre uheld sker ved det lille kryds mellem Marievej og Eggertsvej. Der er umiddelbart ikke noget tydeligt uheldsmønster. Det vurderes dog at afstanden mellem de to kryds kan være medvirkende til at der skabes farlige situationer hvorfor Eggertsvej foreslås lukket for biltrafik. Alternativ foreslås krydset kanaliseret.



Figur 11 Uheldsbillede - Johannes Jørgensens Vej/Marievej/Skovvej. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

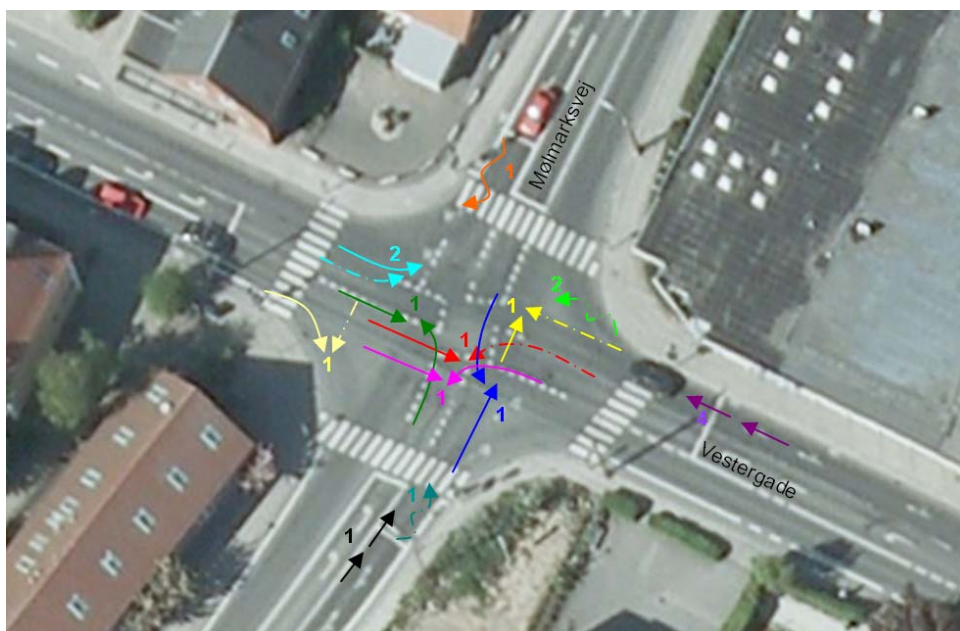
#### Løsningsforslag:

- Lukning af Eggertsvej, ca. 100.000 kr.
- Kanalisering, ca. 1 mio. kr.

## 5.7 Vestergade/Mølmarksvej

Der er i alt politiregistreret 5 uheld i krydset Vestergade/Mølmarksvej i perioden 2004-2008, heraf er 4 materialeskadeuheld og 1 personskadeuheld med 1 alvorligt tilskadekommen. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadestuereregistreret 11 uheld med 12 tilskadekomne. Krydset er i dag firbenet og signalreguleret.

5 uheld er bagendekollisioner, heraf er 4 sket for bilister der holder for rødt på Vestergade i retning mod nordvest. 4 uheld er sket ved venstresving ind foran modkørende og 2 uheld er rødkørselsuheld. 4 uheld involverer cyklister og 3 uheld knallertfører.



Figur 12 Uheldsbillede - Vestergade/Mølmarksvej. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

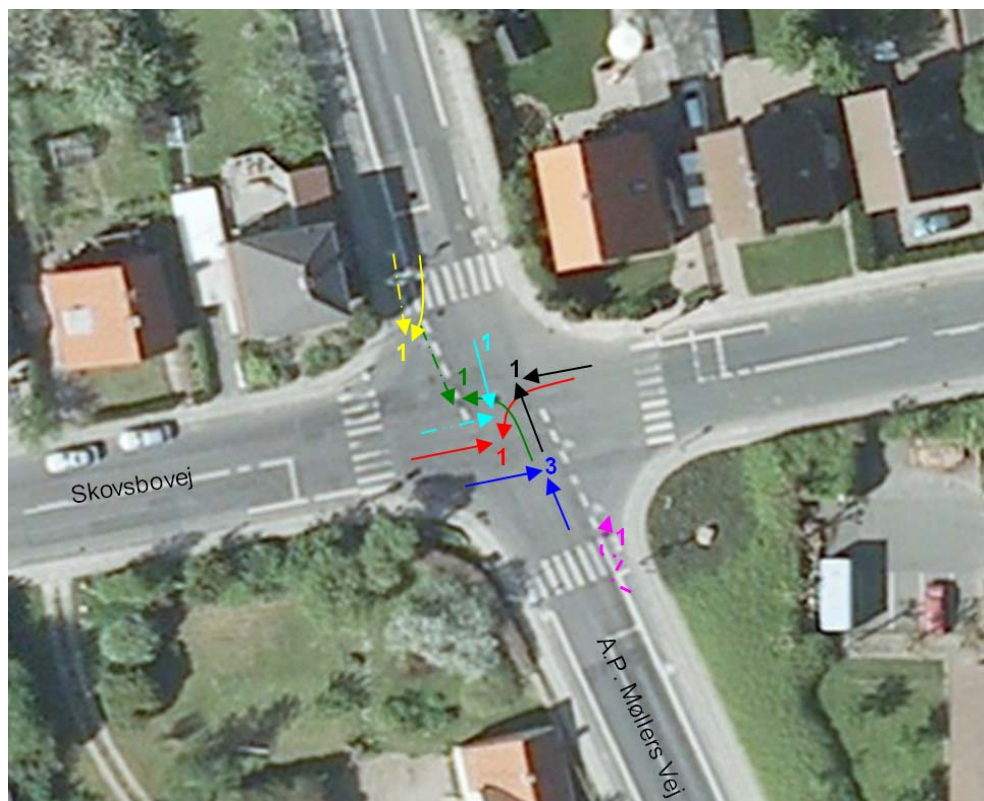
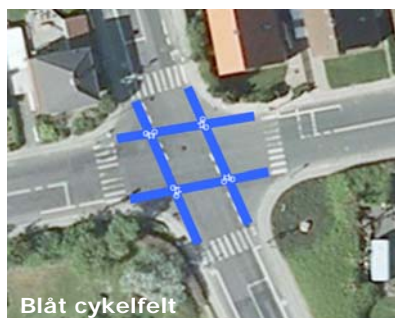
### Løsningsforslag:

- Opsætning af baggrundsplaner og/eller signalportaler på Vestergade i nordvestlig retning, ca. 50.000 kr.
- Etablering af blå cykelfelter, ca. 40.000 kr.
- Etablering af bunden venstresving på Vestergade, ca. 1-1,5 mio. kr.
- Forlængelse af mellemtider (omprogrammering), ca. 30.000 kr.

## 5.8 A.P. Møllers Vej/Skovsbovej

Der er i alt politiregistreret 6 uheld i krydset A.P. Møllers Vej/Skovsbovej i perioden 2004-2008, heraf er 3 materialeskadeuheld og 3 personskadeuheld med 2 lettere tilskadekomne og 2 alvorligt tilskadekomne. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadestuerregistreret 3 uheld med 3 tilskadekomne. Krydset er i dag firbenet og signalreguleret.

5 uheld er rødkørselsuheld og heraf er de 4 rødkørsler sket fra Skovsbovej. 3 uheld involverer cyklister og 1 uheld er med en knallertfører.



Figur 13 Uheldsbillede - A.P. Møllers Vej/Skovsbovej. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

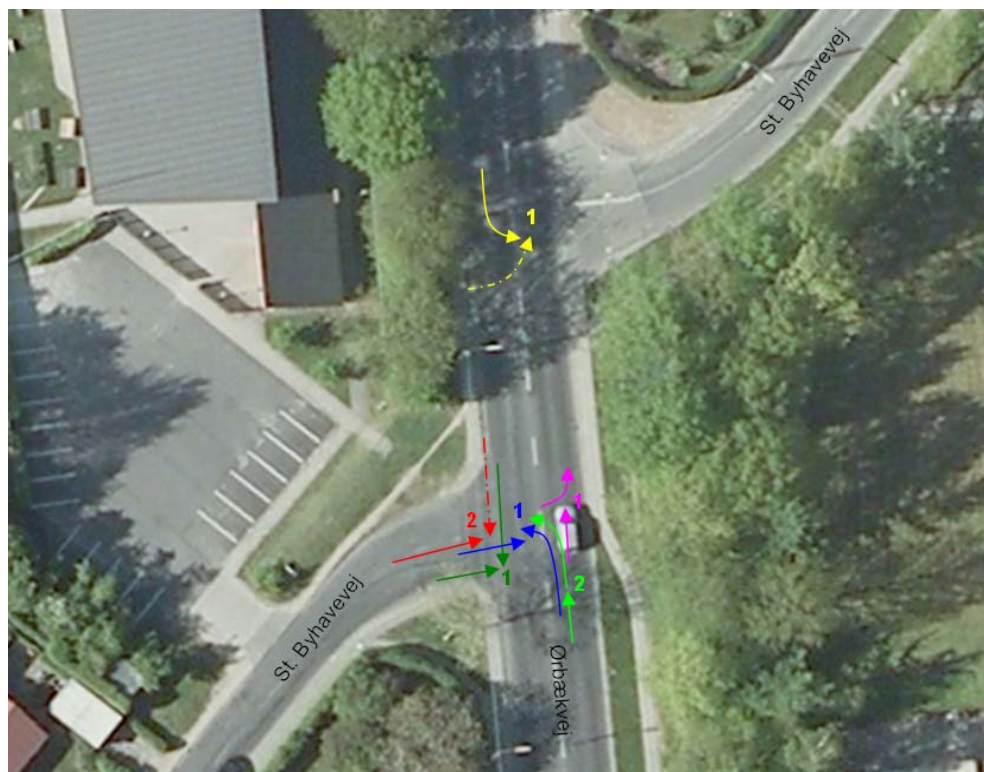
Løsningsforslag:

- Forlængelse af mellemtider (omprogrammering), ca. 30.000 kr.
- Opsætning af baggrundsplaner og/eller signalportaler på Skovsbovej, ca. 80.000 kr.
- Blå cykelfelter, ca. 40.000 kr.
- Advarselstavle - "farligt vejkryds", ca. 20.000 kr.

## 5.9 Ørbækvej/St. Byhavevej

Der er i alt politiregistreret 4 uheld i krydset Ørbækvej/St. Byhavevej i perioden 2004-2008, heraf er 3 materialeskadeuheld og 1 personskadeuheld med 1 alvorligt tilskadekommen. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadestuereregistreret 4 uheld med 6 tilskadekomne.

7 af de 8 uheld er sket i det sydligste t-kryds og 5 uheld er sket fordi bilister fra St. Byhavevej ikke overholder den ubetingede vigepligt. 3 uheld involverer cyklister.



Figur 14 Uheldsbillede - Ørbækvej/St. Byhavevej. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

### Løsningsforslag:

- Lukning af St. Byhavevej vest for Ørbækvej, ca. 150.000 kr.
- Etablering af overkørsler på St. Byhavevej, ca. 70.000 kr.
- Blå cykelfelter, ca. 20.000 kr.
- Fjernelse af beplantning

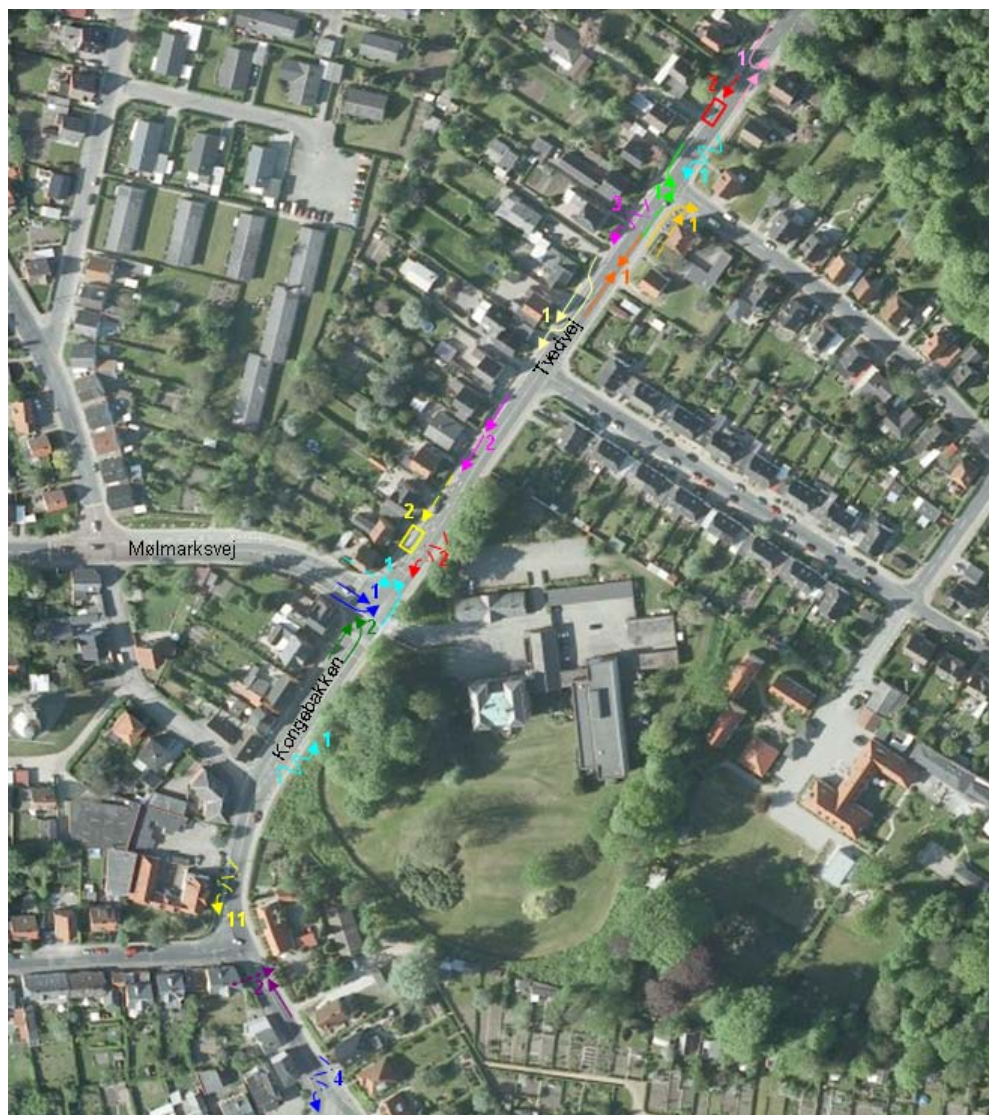
## 5.10 Tvedvej-Kongebakken



Der er i alt politiregistreret 13 uheld på Tvedvej og Kongebakken mellem Overgade og Schrumsgade i perioden 2004-2008, heraf er 10 materialeskadeuheld og 3 personskadeuheld med 3 lettere tilskadekomne. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadestuerregistreret 36 uheld med 36 tilskadekomne.

Af de i alt 39 uheld involverer de 24 uheld cyklister eller knallertførere, og heraf er de 20 eneuheld hvor en cyklist eller knallertfører er væltet. Det bemærkes at der endvidere er registreret 33 eneuheld med cyklister/knallertførere på Kongebakken og 16 uheld på Tvedvej, som ikke er stedfæstet. Da uheldene er af samme type som størstedelen af de stedfæstede uheld på strækningen, vurderes det at en stor del af disse formentligt også er sket der.

Der foreslås gennemført en målrettet kampagneindsats rettet mod cyklister på udvalgte strækninger. Målet er at skabe fokus på cyklisternes adfærd gennem en direkte kommunikationsform, så cyklisterne udviser en ændret trafikantadfærd. Kampagneindsatsen vil forløbe over en 3-årig periode, med efterfølgende evaluering.



Figur 15 Uheldsbillede - Tvedvej-Kongebakken. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

Løsningsforslag:

- Lokalkampagne, ca. 100.000 kr.
- Etablering af cykelsti, ca. 3-4 mio. kr.

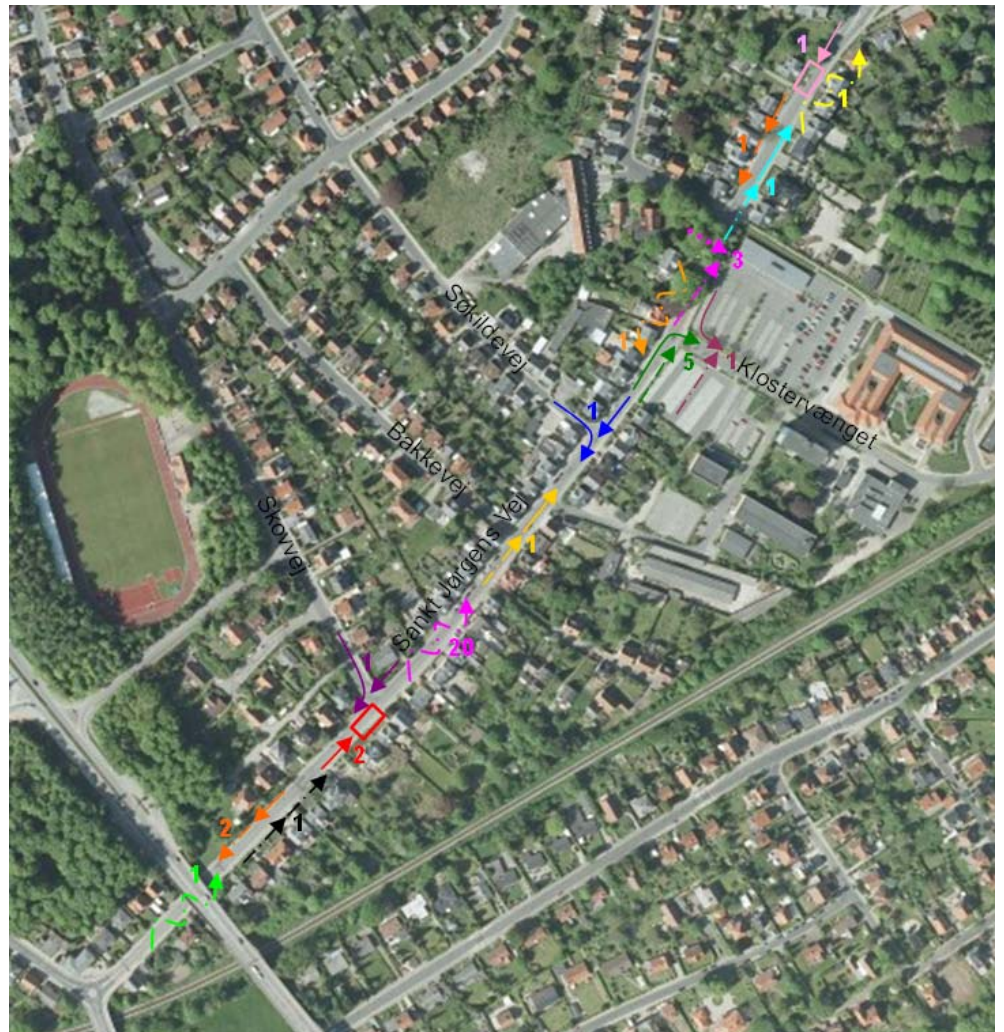
## 5.11 Sankt Jørgens Vej



Der er i alt politiregistreret 7 uheld på Klosterplads i perioden 2004-2008, heraf er 3 materialeskadeuheld og 3 personskadeuheld med 1 lettere tilskadekommen og 2 alvorligt tilskadekomne. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadestuerregistreret 36 uheld med 37 tilskadekomne.

Af de i alt 43 registrerede uheld involverer de 38 cyklister, og heraf er 23 af uheldene eneuheld med cyklister der vælter. Cyklistuheldene er næsten udelukkende sket for cyklister i retning mod centrum, dvs. ned ad bakke. Det vurderes at størstedelen af cyklistuheldene er sket på grund af høj fart.

Der foreslås gennemført en målrettet kampagneindsats rettet mod cyklister på udvalgte strækninger. Målet er at skabe fokus på cyklisternes adfærd gennem en direkte kommunikationsform, så cyklisterne udviser en ændret trafikantadfærd. Kampagneindsatsen vil forløbe over en 3-årig periode, med efterfølgende evaluering.



Figur 16 Uheldsbillede - Sankt Jørgens Vej. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

Løsningsforslag:

- Lokalkampagne, ca.100.000 kr.
- Etablering af cykelsti, ca. 3-4 mio. kr.

## 5.12 Klosterplads

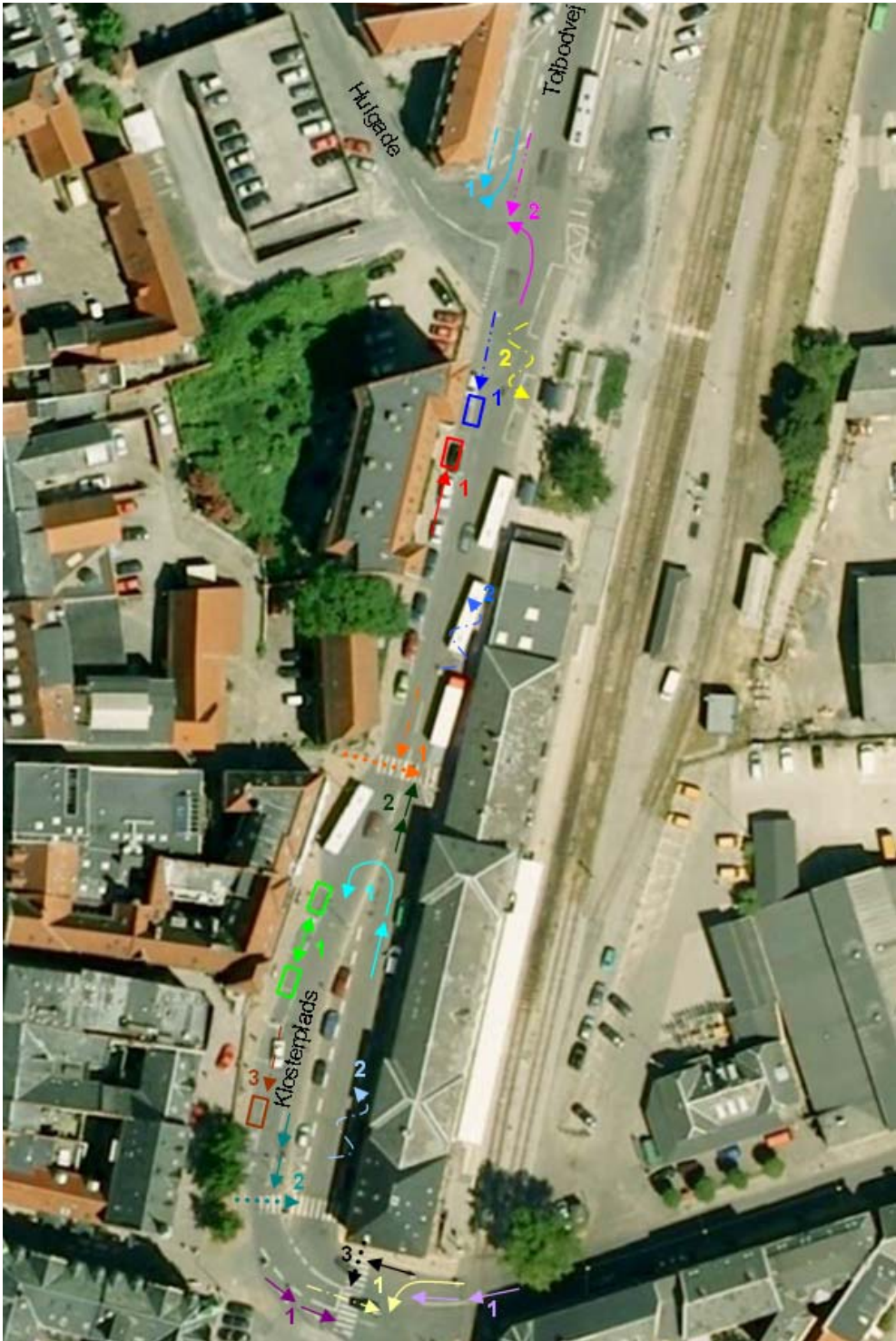
Der er i alt politiregistreret 13 uheld på Klosterplads i perioden 2004-2008, heraf er 9 materialeskadeuheld og 4 personskadeuheld med 4 alvorligt tilskadekomne. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadestuerregistreret 14 uheld med 14 tilskadekomne.

20 uheld involverer bløde trafikanter og 6 uheld er sket i forbindelse med parkering i parkeringsbåse eller parkeringslomme. Derudover er der sket 6 uheld med cyklister der er væltet.

Svendborg Kommune planlægger på nuværende tidspunkt at ombygge den eksisterende terminalbygning og de omkringliggende arealer på Klosterplads. Det foreslås derfor at løsningen af trafiksikkerhedsproblemerne tænkes ind i den samlede plan for området. En mulighed som ofte er anvendt på lignende pladser i andre byer er en ombygning efter principperne for 'Shared Space'. Dvs. at trafikanterne deles om trafikarealerne og derfor skal tilpasse sig hinanden.



*Figur 17 Nytorv i Aalborg er et eksempel på hvordan en plads kan udformes efter principperne for 'shared space'.*



### 5.13 Nyborgvej



Der er i alt politiregistreret 10 uheld på Nyborgvej mellem Østre Skolevej og Gammel Skårupvænge i perioden 2004-2008, heraf er 7 materialeskadeuheld og 3 personskadeuheld med 2 lettere tilskadekomne og 1 alvorligt tilskadekommen. Yderligere er der i perioden 2003-2007 skadestuerregistreret 14 uheld med 16 tilskadekomne.

Af de i alt 24 uheld på strækningen er de 7 sket i forbindelse fodgængere der går over en af de to fodgængerovergange. Ydermere er der sket 11 uheld med cyklister eller knallertførere, heraf er 5 eneuheld. Der er umiddelbart ikke noget entydigt mønster i de øvrige uheld.

Det bemærkes at Nyborgvej også er udpeget som en farlig/utryk lokalitet af Østre Skole og Hømarksskolen, på baggrund af følgende punkter:

- Meget trafik (ÅDT ca. 6000)
- Der køres stærkt (85 % fraktil på 59 km/t ved Hømarksskolen)
- Bilisterne holder ikke tilbage for fodgængere ved fodgængerfelter
- Farligt for skolepatruljen at stoppe trafikken

Østre Skole har mellem 100 og 400 elever som anvender strækningen til skole, mens Hømarksskolen har mellem 10 og 25 elever. Strækningen udgør således en væsentlig skolerute.

Med henblik på at forbedre sikkerheden ved krydsning af Nyborgvej foreslås krydset Nyborgvej/Østre Skolevej signalreguleret med fodgængerfelter i alle krydsets ben. Ydermere bør eksisterende fodgængerovergange på strækningen nedlægges, da disse tilsyneladende skaber en 'falsk' tryghed for fodgængerne. En signalregulering af krydset vil endvidere kunne virke hastighedsdæmpende og skabe en bedre afvikling af sidevejstrafikken fra Østre Skolevej.

Løsningsforslag:

- Etablering af signalregulering i krydset Nyborgvej/Østre Skolevej, ca. 1,5-2,5 mio. kr.
- Nedlæggelse af eksisterende fritliggende fodgængerfelter, ca. 40.000 kr.



Figur 18 Uheldsbillede - Nyborgvej. Nummerering angiver antallet af uheld der er sket på den givne måde.

## 6 Opsamling

I Tabel 2 er der foretaget en opsamling på resultatet af uheldsanalysen. Der er for hver lokalitet foretaget en vurdering af hvilke af de ovennævnte løsningsforslag der ønskes arbejdet videre med. Der vil således være tiltag som fravælges ud fra en vurdering af tiltagets effekt i forhold til hvad det koster at udføre.

De i Tabel 2 listede tiltag og anlægsoverslag danner grundlag for den senere prioritering af projektkomplekser som fremgår af rapporten 'Projektkatalog'.

*Tabel 2 Opsamling på uheldsanalyse.*

	Kryds	Tiltag	Samlet anlægs-overslag
1	Skovsbovej/Ryttervej/Wandallsvej	Blåt cykelfelt og bump v. Ryttervej	50.000 kr.
2	Nyborgvej/Ørbækvej/Linkenkærvej	Mellemtidsforlængelse, blå cykelfelter, signalportaler og cykelsti	5,15 mio. kr.
3	Johs. Jørgensens Vej/A.P. Møllers Vej/Ole Rømers Vej	Mellemtidsforlængelse, signalportaler og forgrønt for cyklister	150.000 kr.
4	Johs. Jørgensens Vej/Vestergade/Søgårdsvej	Signalportaler og blå cykelfelter	120.000 kr.
5	Johs. Jørgensens Vej/Viebæltet/ Tinghusgade/Vestergade	Signalportaler, mellemtidsforlængelse og blå cykelfelter	150.000 kr.
6	Johs. Jørgensensvej/Marievej/Skovvej	Vejlukning	100.000 kr.
7	Vestergade/Mølmarksvej	Signalportaler, mellemtidsforlængelse og blå cykelfelter	120.000 kr.
8	A.P. Møllers Vej/Skovsbovej	Mellemtidsforlængelse, signalportaler, advarselstavle og blå cykelfelter	170.000 kr.
9	Ørbækvej/St. Byhavevej	Etablering af sidevejsoverkørsler	70.000 kr.
10	Tvedvej-Kongebakken	Lokalkampagne	100.000 kr.
11	Sankt Jørgens Vej	Lokalkampagne	100.000 kr.
12	Klosterplads	Ombygning til "shared space"	-
13	Nyborgvej	Signalregulering og nedlæggelse af 2 fodgængerfelter	2,5 mio. kr.

\* Klosterplads planlægges allerede ombygget i forbindelse med en ny terminal, og bør således indgå som en del af dette projekt. Der kan derfor ikke laves noget anlægsoverslag for Klosterplads.