

Svendborg Kommune
Borgeranalyse
Trafiksikkerhedsplan

September 2009



Baggrundsrapport nr. 4

COWI



COWI A/S

Havneparken 1
7100 Vejle

Telefon 76 42 64 00
Telefax 76 42 64 01
www.cowi.dk

Svendborg Kommune
Borgeranalyse
Trafiksikkerhedsplan

September 2009

Dokumentnr. 4
Version 2
Udgivelsesdato 02.09.09

Udarbejdet MNAE
Kontrolleret KLEI
Godkendt KLEI

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	2
2	'Mailsluse'	3
3	Projektlokaliteter	4
3.1	A. P. Møllers Vej	6
4	Opsamling på borgeranalyse	7
	Bilag 1 - Borgerhenvendelser	8
	Bilag 2 - Tidligere borgerhenvendelser og dialogmøder	24

1 Indledning

Denne rapport udgør en af 5 baggrundsrapporter som er udarbejdet i forbindelse med den ny trafikikkerhedsplan for Svendborg Kommune.

Rapporten omhandler en borgeranalyse hvor borgernes gennem en 'mailsluse' har haft mulighed for at tilkendegive hvor på kommunens vejnet de føler det utrygt eller farligt at færdes. Analysen skal ses som et supplement til uhelds- og skolevejsanalysen.

I rapporten udpeges de steder hvor flest borgere finder det farligt eller utrygt at færdes. For hver af de udpegede lokaliteter udarbejdes endvidere et vejprojekt som vil indgå i den samlede projektliste i trafikikkerhedsplanen.

Rapporten er udarbejdet i samarbejde mellem Svendborg Kommune og COWI A/S.

2 'Mailsluse'

Borgeranalysen tager udgangspunkt i de borgerhenvendelser som Svendborg Kommune har modtaget som følge af den 'mailsluse' som blev åbnet i forbindelse med udarbejdelsen af trafikikkerhedsplanen.

'Mailslusen' gav borgerne mulighed for enten at maile til kommunen på trafikikkerhed@svendborg.dk eller at sende et brev med en beskrivelse af de steder på kommunens vejnet hvor de føler det utrygt eller farligt at færdes.

'Mailslusen' har været åben fra 18. maj til 30. juni 2009 og blev annonceret via kommunes hjemmeside, ved uddeling af 'flyers' og ved udsendelse af en pressemeddelelse. Figur 1 viser den uddelte 'flyer'.

Kommunen har i alt modtaget 225 henvendelser fra borgere i forbindelse med borgerundersøgelsen.



Figur 1 For- og bagside på den 'flyer' som Svendborg Kommune udsendte i forbindelse med den borgerundersøgelse der blev gennemført i tilknytning til arbejdet med trafikikkerhedsplanen.

3 Projektlokaliteter

På baggrund af de 247 borgerhenvendelser som kommunen har modtaget er der udpeget 4 lokaliteter hvor særligt mange borgere har udtrykt at det er farligt eller utrygt at færdes.

Alle henvendelserne fremgår endvidere af bilag 1. I bilag 2 findes endvidere de tidligere borgerhenvendelser som Svendborg Kommune har modtaget, dvs. fra 2007 og frem til i dag.

De udpegede lokaliteter fremgår af Tabel 1 og Figur 2.

Tabel 1 Udpegede projektlokaliteter i borgeranalysen.

Nr.	Lokalitet	Problemstilling	Antal henvendelser
1	A. P. Møllers Vej	Høj hastighed Meget tæt trafik særligt om morgenen foran gymnasiet Kaos if. med afsætning af gymnasieelever, krydsende fodgængere og cyklister Mange parkerede biler	5
2	Nyborgvej*	Høj hastighed Tæt trafik Bilister holder ikke tilbage for fodgængere og cyklister Meget tung trafik	7
3	Sct. Jørgens Vej*	Høj hastighed Farlig for cyklister - ingen cykelsti Parkerede biler tvinger cyklister ud midt på vejen	5
4	Tvedvej*	Høj hastighed Biler parkerer på cykelbane	5

* Det bemærkes at disse lokaliteter tidligere er udpeget i uhelds- eller skolevejsanalyse, og er således nærmere behandlet der.



Figur 2 Projektlokaliteter udpeget i borgeranalysen.

3.1 A. P. Møllers Vej



Den primære problemstilling på A. P. Møllers Vej er strækningen forbi gymnasiet, hvor der særligt i morgenmyldretiden stilles store krav til trafikanternes evne til at overskue trafikken. Afsætning af elever, krydsende fodgængere og cyklister skaber et virvar af trafikanter.

Ydermere oplever borgerne generelt at der køres stærkt på strækningen hvilket især skaber utryghed for cyklisterne.

Der er stedfæstet 8 uheld på strækningen de seneste 5 år, og der yderligere er registreret 12 uheld, som dog ikke er stedfæstet. De registrerede uheld er hovedsageligt enuehald med cyklister der vælter. Der er sandsynligvis tale om at cyklisterne mister herresømmet over cyklen på grund af høj fart ned mod Skt. Jørgens Vej.

A. P. Møllers Vej foreslås trafiksaneret på strækningen forbi gymnasiet. Saneeringen kan omfatte etablering af parkeringslomme til afsætning af elever, sikre krydsningspunkter ved etablering af et midterbånd eller krydsningsheller, samt hastighedsdæmpende foranstaltninger fx en hævet flade eller belægningsskifte. Ydermere foreslås der etableret cykelsti på strækningen der udgør en vigtig skolevej til Vestre Skole samt for elever til gymnasiet og Erhvervsskolen, samt en buslomme.



Figur 3 Skitse af hævet flade på strækningen forbi gymnasiet.

4 Opsamling på borgeranalyse

I Tabel 2 er der foretaget en opsamling på resultatet af borgeranalysen. Der er for hver lokalitet listet det valgte tiltag samt et samlet anlægsoverslag. Det skal bemærkes at de anførte anlægsoverslag kun er skønsmæssige priser som kan afhænge meget af fx materialevalg mv.

De i Tabel 2 listede tiltag og anlægsoverslag danner grundlag for den senere prioritering af projektlokaliteter som fremgår af rapporten 'Projektkatalog'.

Tabel 2 Opsamling på borgeranalyse.

	Lokalitet	Tiltag	Samlet anlægsoverslag
1	A. P. Møllers Vej	Strækningssanering og etablering af cykelsti og buslomme	2,5 mio. kr.
2	Nyborgvej	Signalregulering og nedlæggelse af 2 fodgængerfelter	2,5 mio. kr.
3	Skt. Jørgens Vej	Lokalkampagne	100.000 kr.
4	Tvedvej	Lokalkampagne og strækningssanering	600.000 kr.

Bilag 1 - Borgerhenvendelser

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
1	Manglende trafiksikkerhed for bilister og cyklister, pga. hårnålesving og mangel på cykelsti	Hovedvejen fra Sørup til Ollerup	Hvidkildeområdet
2	Når man kører ad Stationsvej mod Assensvej og holder tilbage er det meget svært at se trafikken der kommer	Assensvej /Stationsvej	Stenstrup
3	Lyskryds/fodgængerfelt hvor biler fortsætter overfor rødt. Børnene er meget bange for at krydse vejen.	Nyborgvej ved Hømarksskolen	Svendborg
4	Mangler cykelsti, mange cykler om sommeren og biler som kører stærkt	Langs Søndervej til Smørmosen på Thurø	Thurø
5	Meget trafik ofte med stor hastighed, samt mange cyklister	Gryagervej i Gudme	Gudme
6	Lysregulering med fodgængerovergang indrettet for blinde/svagsynede. Bus 206 om morgenen og 208/209 om eftermiddag	Klosterplads	Svendborg
7	Mangler cykelsti fra Bjerreby til Lundby skole, vejen er smal og der kan ikke passere 2 biler og en cykel	Lundbyvej	
8	Skal laves ny rundkørsel med 2 baner til at afvikle trafik fra den nye motorvej		Sundhøj
9	Føler sig utryk ved gennemkørsel af biler via Skovbrynet til Schrumnsvej eller Grev Shacks Vej	Skovbrynet/Schrumnsvej/Grev Schacks Vej	Svendborg
10	Når man skal ud på Nyborgvej fra Skårup skovmøllevej kommer biler fra Skårup med høj fart. Når man kommer fra Svendborg og skal dreje ned SS vej er det et skarpt kryds - kan krydset ikke gøres mere vinkelret	Skårup Skovmøllevej/Nyborgvej (Kryds)	Skårup
11	Ønske om etablering af henvisningsskilt til gymnastikhuset	Skovvej 14	Vornæs
12	Usikkert kryds især for cyklister, ønske om lysregulering	Lerchesvej/ Ørkildsgade	Svendborg
13	Usikkert kryds især for cyklister	Dronningemaen/Skolegade	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
14	Skæve fliser ved Centrumpladsen, folk har faldet og slået sig	Svendborg Danhostel	Svendborg
15	Cyklister utrygge, synes man burde kunne fortsætte i venstre side ad Østre Havnevej og således undgå at krydse vejen når man kommer ud fra Christiansmindestien, ligesom man ville undgå rundkørslen længere fremme	Fra Svendborg til Thurø	Svendborg/Thurø
16	For meget trafik, parkerede biler bliver påkørt. Mange elever på vej til handelsskolen og gymnasiet	Høje Bøgevej	Svendborg
17	Vejen benyttes som genvej for færdsel mellem Skårup/Svendborg NØ og Ørbækvej/resten af Fyn. Den rigtige vej er ad Holmdrupvej og Ørbækvej. Elendige forhold for skolebørn og cyklister når det mørkt om vinteren. Kan vejen ikke lukkes for enten delvist for tung trafik eller helt mellem Holmdrup Stævning og Ørbækvej. Mangler vejbelysning	Skovdongvej	
18	Gaden er smal og belastet af trafik, føles utrygt at færdes langs vejen	Overgade	Svendborg
19	Burde laves cykelsti langs vejen fra den eksisterende dobbelte cykelsti ved Tved	Brændeskovvej	Svendborg
20	Strækningen opfordrer til hurtig kørsel, burde laves cykelsti eller en eller anden form for fartdæmpning	A.P. Møllervej	Fra Johannes Jørgensens Vej til Jernbanebroen
21	Mange bløde trafikanter og bilister kører meget stærkt, elendige oversigtsforhold.	Bontvedvej/Høje Bøgevej/Brydevej	Svendborg
22	Burde laves fart chikaner. Høj fart og mange tunge lastbiler.	Odensevej	Svendborg
23	Farlig vej, burde laves hastighedsbegrænsning, gøre vejen bredere, male striber der deler vejen i to vejbaner, sætte automatiske skilte der advarer når modkørende nærmer sig bag en bakke eller et sving	Krarupvej	Mellem Hundstrup og Krarup
24	Cyklister føler sig utryg	Ørbækvej	Fra Superbest ud til St. Byhavevej
25	Der køres alt for stærkt på vejen, udelukket at gå med barnevogn samt børn ved siden på fortovet - burde laves indsnævring samt sti	Gryagervej i Gudme	Gudme
26	Cyklister føler sig utrygge - mangler cykelsti	Frederik Juuls Vej	Sundhøjskolen
27	Belastet strækning af biler/lastbiler og uegnet som cykelvej - mangler cykelsti.	Fra Grønnevej/Blåby til Thurø skolen	Thurø skole
28	Hurtigkørende biler, farligt for cyklister og fodgængere. Mange udkørsler fra ejendomme. Vejen burde gøres smallere, etablere cykelstier og ændre adgangsforhold til A9 sådan at den tætte trafik føres til Johannes Jørgensens Vej i stedet for	Sct. Jørgens vej	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
29	Snævre forhold, farligt for cyklister - meget trafik. Cyklister bør separeres. Groteske forhold på Gåsetorvet, hvor granitsikringer køres ned hele tiden	Kullinggade	Fra Vestergade udløb i Tinghusgade
30	Vejen er meget bred som opfordrer til stærk kørsel, man føler sig utryk som fodgænger og cyklist. Vejen burde laves smallere, farten skal ned og cykelsti i begge sider	Sct. Jørgens vej	Svendborg
31	Mangler en cykel/gangsti fra hovedvejen ved Broholm til Lundeberg By, hvor mange står af rutebilen ved hovedvejen og skal gå/cykle i en lille rabat hele vejen til Lundeberg	Hovedvejen ved Broholm til Lundeberg By	Lundeberg
32	Biler kører ad stien som kun er tilegnet gående og cyklister, burde opsættes chikane som kun cyklister og fodgænger kan passere	Christiansmindestien	
33	Ikke mange der overholder 50 km fartbegrænsning, farligt for cyklister og fodgængere. Burde laves bump eller indsnævring	Assensvej	Stenstrup
34	Bilister parkerer på cykelstriben, cykelstriben udenfor Rema blev fjernet da det var for farligt?? I dag synes hun at det er meget mere farligt. På Kobberbæksvej er der også lavet cykelstriben men de er så smalle at nogle steder går opkørslen til en indkørsel helt ud til den hvide stribe. Fortovene på Tved vej er også elendige	Tvedvej	Tved
35	Bilister kører med alt for høj hastighed ind i svinget. Man er udsat som gående og som cyklist. Der holder også altid en kassevogn udenfor Strandhuse 93 som spærrer udsyn for bilister og øvrige	Kogtvedvej - Wandalsvej	Svendborg
36	Vejen er smal, bakket og meget trafikeret pga. rideskole midt på vejen. Bilerne kører for hurtigt selv om der kun er plads til knap 2 biler. Meget bringen og henten. ER 2 gange blevet strejft af biler trods at hun trak så langt ud i rabatten som muligt.	Holmstrup Huse	
37	Vejen bruges som omfartsvej mellem Odensevej og Mølmarksvej. Bilerne kører stærkt, burde laves trafik-chikane. Der har været dødsulykke på vejen for et år siden.	Skyttevej/ Pilgårdsvej	Svendborg
38	Meget tung trafik og der køres for stærkt. Huse gunger pga. af lastbiltrafikken. Vornæs Gymnastikhus har dårlig indflydelse da det tiltrækker meget trafik. Mangler fartgrænse og at forbyde lastbilkørsel.	Vornæsvej	Tåsinge
39	Fodgængerovergangen Nyborgvej/Dronningemaen mod Havnegade og Toldbodvej - kan ikke nå over for grøn mand. Der er en helle men opholdet der er ikke rart pga. den tunge trafik. Mangler fodgængerovergang ud for Fakta på Tolbodvej.	Fra Frøavlén på Lerchsvej til Centrum	Svendborg
40	Fodgængerovergangen på Banegården virker ikke fordi bilerne kører for stærkt. Som om de er indfundet sig vane hos de gående at man på dette sted pænt venter til al kørende trafik er passeret	Banegården	Fodgængerovergang

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
41	Smal strækning med høj hastighed, sender har eksempler på flere forskellige uheld på strækningen men politiet har ingen uheld i sin registrering. Børn der bor meget tæt ved skole bliver hentet af bus for at undgå at cykle og gå ved vejen.	Fåborgvej	Mellem V. Skerlinge og den vestlige indfaldsvej til Ulbølle
42	Elendige oversigtsforhold pga. af sving på vejen.	Krydset Højskolevej / Nyborg - Svendborg Landevej	Vejstrup
43	Elendige cykelforhold til skolerne.	Øster Åby Friskole og Sct. Michael Skole i Oure	Vejstrup
44	Busstoppested burde nedlægges eller flyttes ca. 100 m ind mod byen. Indsnævring bevirker at bussen kører ind over for fuldtrukket Linie.	Strandvej 52b	Svendborg
45	Trafikken på vejen er voldsom, lastbiler, store landbrugsmaskiner osv. Hastigheden og støjen for høj. Ingen cykelsti og intet fortov. For nyligt sket en voldsom trafikulykke hvor en personbil kørte ind i gavlen ved Fåborgvej 12	Fåborgvej	V. Skerlinge
46	Hurtigtkørende trafik, vejen er skolevej og derfor mange cyklister og fodgængere. Mangler trafikchikane. Har skrevet brev før i 2005 og 2008. Spm. om at undersøge stedet	Bregningevej/ Eskærvej	Tåsinge
47	Meget tung trafik igennem Egense på Højensvej, Skovsbovej og Julgårdsvej. Disse veje er også skoleveje. Mange huller i vejene. Den stigende trafik skyldes udbygning af boliger i Rantzausminde		Egense
48	Håndtegnet skitse med forslag til hvordan Høje Dong vej kan lægges om for at undgå farlige sving.	Høje Dong / Høsehøvevej	Lundeborg
49	Mangler vigepligt skilt ligesom på Rantzausmindevejen (Hold tilbage for modkørende)	Præstevænget	Svendborg
50	Cykelsti forbi indkørslen til fakta og posthus men når man kører videre munder cykelstien ud i vejen hvor der ikke er meget plads til cyklister.	Jernbanegade/Nyborgvej/Dronningegemaen	Svendborg
51	Meget lidt plads til cykler på strækningen - børnene ender altid med at køre på fortovet	Valdemarsgade	Fra Korsgade op til Kvickly P pladser
52	Cyklister der kører i højre side er tit tæt på at stoppe op og nogle begynder at svine ud og in på det sidste stykke - Kan der ikke laves separat cykelsti?	Brydegårdsvej	Før den munder ud i Kogtvedvej
53	Når man kommer op til Valdemarsgade T krydset er ringe plads til at cykle med børn.	Kullinggade	Svendborg
54	Oplever det risikabelt at passere Niels Juels Vej når man kommer fra Herluf Trolles vej og ned til Otto Ruds vej. Mangler fodgængerfelt og måske bump og cykelsti.	Niels Juels vej	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
55	Hvorfor er fodgængerfeltet rødt ved Jernbanegade? Burde være almindeligt fodgængerfelt fordi folk er forvirret hvad den røde farve betyder. Nogle tror det betyder at man kan køre frit mens andre tror man skal bremse op	Jernbanegade	Svendborg
56	Gammelt slidt fodgængerfelt ved havnegade foran Skarøfærgerne fra Brogade og Frederiksø, som bilisterne ser ikke	Havnegade	Svendborg
57	Farten burde dæmpes - der køres alt for stærkt på strandvejen.	Strandvej fra Valdemarsgade til Præstevænget	Svendborg
58	Alt for meget trafik og høj fart - mangler trafikchikane. I disse dage er der vejarbejde som har gjort at trafikken er omdirigeret som gør at vores kvarter er blevet markant sikrere.	Høje Bøgevej	Svendborg
59	Farligt at færdes på strandvej både som cyklist og bilist, vejen er smal og der parkere mange biler. Vejen går op ad bakke efter Niels Juelsvej på vej mod byen hvor det er umuligt at orientere sig om der kommer modkørende biler/cyklister	Strandvej	Svendborg
60	Hvad er ideen med brede kantstriber i forhold til parkering? Der er forvirring omkring hvorvidt det er cykelsti indenfor kantstriben ide mange parkerer deres biler indenfor også.	Kobberbæksvej	Svendborg
64	"Blind vej" skilt er placeret alt for langt inde på vejen, man kan ikke se det før man svinger.	Tværvej	Svendborg
65	Vejen er farlig, biler kører meget tæt på striben og det er rigtigt væmmeligt når man er ud med barnevogn eller på cykel.	Vejen mellem Vejstrup og Oure	Vejstrup
66	Der er hverken fortovej eller cykelsti til Oure eller Skårup. Mange børn skal igennem Ådalen hvor bilister har lov til at sætte farten OP til 70 km som gør at tit kører de med op til 100 km i timen lige ved siden af børnene	Vejen fra Vekstriå til Skårup, især Ådalen Landevejen	Vejstrup til Skårup
67	Biler kører alt for stærkt, skole i hver ende af vejen. Mange forældre vælger hellere at køre sine børn til skole end at sende dem på cykler. Burde laves separat cykelsti	Assensvej	Stenstrup
68	Bilister kører hurtigt og vejen er smal og snoet gennem skoven. Burde laves cykelsti til børnene	Heldagergårdsvej	Svendborg
69	Ingen overholder 40km fartgrænse, mangler skiltning om hvem der har vigepligt. Mange cyklister på vejen	Kogtvedvej	Svendborg
70	Bilister fristes til at køre stærkt pga. den brede vej	Høje Bøgevej	Svendborg
71	Når man kører fra rundkørslen (ved benzintanken) og kørere lige ud mod strandvejen og kirken er der intet udsyn mod Kogtvedvej grundet tæt bevoksning	Kogtvedvej	Svendborg
72	Mangler midterlinie på vejen	Krydset Grønnevej/Erikholmsvej/Birkealle	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
73	Utrygt at der ikke findes fortov og cykelafmærkning på vejen som er fyldt med børn/cykler i skoletiden	Bergmannsvej	Vindeby
74	Meget befærde vej i forhold til dens bredde. Biler kører stærkt, den værste strækning er hvor man drejer ned fra Brændeskovvej og ud til Porthusvej. Mange tunge lastbiler og varevogne selvom det er forbudt at køre der	Heldagervej	Svendborg
75	Her er fremrykket stoplinje for cyklister som ville være fint nok hvis der blev grønt samtidig for cyklister og for biler. Men da det første grønne lys er en højresvingsspil er det kun samtidigt for de cykler og biler der skal svinge til højre. Den cyklist der skal lige ud må springe for livet pga. højresvingende biler	Dronningemaen,	Svendborg
76	Cyklister kan ikke holde for alle røde lys hvis de skal dreje til højre, burde laves højresving uden hensyn til et trafiklys ligesom i Odense.	Tolbodvej, Dronningemaen, Nyborgvej	Svendborg
77	Man kommer fra Johs. Jørgensens Vej og kører over i modsatte højre hjørne for at vente på grønt. Men grundet detektorer på Marievej kan man vente igennem mange røde lys fordi detektoren er i kørebanen	Marievej/skovvej/Johannes Jørgensens Vej	Svendborg
78	Der er ingen opkørsel til cykelsti	A.P. Møllers Vej	udkørsel fra Netto
79	Cykelsti ophører og efter passage af Fakta er man pludselig på kørebanen sammen med bilerne.	Tolbodvej	ved Fakta
80	Brostensbelægning ved indkørslen til Ramsherred og manglende muligheder for at låse sin bagage ind når man parkerer sin cykel	Ramsherred	Svendborg
81	Skolevejene i Oure bør gøres trafiksikre. Forslagene er at lave fodgængerovergang med lysregulering på Landevejen. Bedre overgang på Hammerbrosvej. Cykelsti til og fra skole	Skt. Michaels skole og Oure Friskole	Oure
82	Vejen er smal, meget trafikbelastet, stor andel tung trafik, hurtigtkørende biler. Ingen form for skærmning af cyklister - Burde etableres cykelsti og trafikchikane	Nyborgvej	Mellem Vejstrup - Øster Åby Skårup
83	Køres for stærkt på vejen og da vejen drejer er det svært for fodgængerne at se. Hastigheden burde sættes ned ved hjælp af trafikchikane	Nordre Ringvej	Stenstrup
84	Farligt kryds ved jernbaneoverskæringen, man skal vente på grønt næsten midt på skinnerne.	Valdemarsgade/Jernbanegade	Svendborg
85	Mangler fodgængerovergange. Der er uens belægning som bilerne skal holde overfor men det gør de ikke.	Centrumpladsen	Svendborg
86	Fartproblemer mellem jernbanen og Kullinggade. Ingen tror på det fordi fartmåleren viser at alt er ok. Problemet er at fartmåleren sidder lige før lyskrydset, men bilerne træder på speederen midt oppe på Valdemarsgade	Valdemarsgade	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
87	Slotsalleen fra nummer 1 og forbi Mærsgården, smal vej med langt lige stykke som er befærdet med mange gående. Hastighedsgrænsen på 40 km i timen overholdes slet ikke	Slotsalleen	Troense
88	Værste stad vedkommende har oplevet som cyklist. Fra Ollerup til cykelstien ved Svendborg er meget tung trafik som passerer 30-40 cm fra cyklisterne	Fåborgvej	ved hvidkilde
89	Dårlige oversigtsforhold når man kommer fra Gemalvej og skal f.eks. til venstre ad Assensvej, pga. parkerede biler. Kunne også tænkes at lave en cykelsti mod Kirkeby skole bag om husene langs Assensvej	Assensvej/Gemalvej	Kirkeby
90	Meget trafik og hurtig trafik. Svært at skulle over vejen på cykel. Gemalvej/Haugstedvænget bruges også som vendeplads for lastbiler som er utrolig farligt for cyklister	Gemalvej	Kirkeby
91	cykelsti ønskes videreført til det gamle A9. Trafikken på Gemalvej ville bliver reduceret og dermed give en mere sikker skolevej	Smedegårdsvej	Kirkeby
92	Bager ved Tvedvej hvor bagergæster bruger Schrumsvej og Grev Schacks vej som vendeplads - er ikke muligt at lukke for gennemkørslen på skovbrynet mellem de to veje?	Schrumsvej	Svendborg
93	Efter at Ørkildsgade er blevet lukket ved Rema virker det som om at bilister der kommer fra Lerchesvej ikke forventer nogen trafik fra Ørkildsgade - Kan der muligvis laves lysregulering?	Lerchesvej/Ørkildsgade	Svendborg
94	Bilister der kommer oppe fra Skolegade og skal ud i Dronningemaen kører så langt ud at de holder på cykelstien for at se om der kommer anden trafik.	Dronningemaen/Skolegade	Svendborg
95	Dårlige oversigtsforhold, Bakketop på Ørbækvej	Ørbækvej/Gravvængevej	
96	Svært at overskue modkørende trafikanter når man kommer fra Præstevænget ad Strandvej fordi der holder så mange biler parkeret. Ligeledes dårlige oversigtsforhold til lyskrydset Valdemarsgade/Strandvej ved udkørsel fra Strandvej 4	Strandvej/Præstevænget	Svendborg
97	Skolevej fra Strandvejen til Ida Holst skole er ikke særlig sikker	Ida Holst Skole	Svendborg
98	Svært at være cyklist fra Brydegårdsvej og til venstre ad Kogtvej.	Brydegårdsvej/Kogtvedvej	Svendborg
99	Om eftermiddagen er vedkommende nødt til at undgå, som cyklist, Tolbodvej forbi Fakta-udkørslen og de skrå parkeringspladser	Tolbodvej	Svendborg
100	Farlige trafikforløb når biler skil ind til butik Elisa, ind til campingpladsen, ind til danningshus. Giver farligt forløb for cyklister når bilerne ikke kan finde båse	Campingpladsen	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
101	Cyklister der kommer ad Mølmarksvej mod Vestergade krydset og skal ligeud skal holde i en bane der er markeret med pil for højresvingende biler. Bilisterne overser cyklisterne - kan markeringen ikke laves bedre til cyklisterne	Mølmarksvej/Vestergade	Svendborg
102	Biler parkerer ind over cykelstriben og på fortovet	Odensevej	Svendborg
103	Oversigtsforholdene ved udkørslen til Bjernemarksvej fra Solvej/Sundhøj Brugs er uoverskuelig pga. af hæk. Hækken bør fjernes og laves trafikchikane i udkørslen så bilerne ikke kommer så hurtigt ud på Bjernemarksvej.	Solvej/Sundhøj Brugs /Bjernemarksvej	Vindeby
104	Dårlige oversigtsforhold pga. plankeværk	Fruestuevej/Linkenkærvej	Svendborg
105	Dårlige oversigtsforhold	Skattegade/Kullinggade	Svendborg
106	Dårlige oversigtsforhold	Valdemarsgade /Færgevej	Svendborg
107	Dårlige oversigtsforhold	Willemoesvej/Færgevej	Svendborg
108	Hvornår kommer der cykelbane mellem Ollerup og Hvidkilde?	Ollerup	Ollerup
109	Trafikken er livsfarlig på den kun 250 m lange vej, køres stærkt og der kører store landbrugsmaskiner. Der bliver også parkeret i begge sider af vejen. Kan gennemkørsel forbydes for biler over en vis vægt	Højdevej	Hesselager
110	Krydset er nymalet men når man kommer fra Kvickly og skal ligeud mod Nordre Skole er malingen underlig for cyklister. Man skal lige pludselig skifte kørebane midt i krydset??	Mølmarksvej/Vestergade krydset	Svendborg
111	Mangler skilt som viser hvem der har forkørselsretten fordi der er kaos ved indsnævring.	Skolevej i Tved og Mølmarksvej ved Nordre skole	Svendborg
112	Så smalt at cyklisterne bliver brugt som trafikchikane. Stærkt ubehageligt som cyklist. Fodgængerovergangen bør være stribet fordi bilisterne tilsyneladende ikke opfatter at dette er et fodgængerfelt	Valdemarsgade	Svendborg
113	Vejen bør gøres til en blind vej for at forbedre sikkerheden for de mennesker som bor på vejen	Niels Juels vej	Svendborg
114	Ønskes sikring af skolevej med chikaner eller fartbump	Fruestuevej	Fra Sanddalsvej imod Nyborgvej
115	Køres med meget høj fart på vejen, burde laves fartbegrænsninger. Mangler også cykelsti/gåsti	Bjernemarksvej	Tåsinge
116	Burde laves rundkørsel i krydset fordi man holder i meget lang tid overfor rødt i dag.	Vestergade/Odensevej	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
117	Bør etableres trafikchikane af en eller anden form. Biler kører meget stærkt i dag	Grønnevej	Thurø
118	Bør etableres trafikchikane af en eller anden form. Biler kører meget stærkt i dag	Søndervej	Fra Tuborgvej til Smørmosen
119	Krydset er utrygt pga. dårlig overblik over Bregningevej, svært at se fodgængere og cyklister, biler kører hurtigt. Forslag: Lukke Vindeby Bakkevej eller flytte udkørslen fra Bratenvej længst mod Øst	Bregningevej/Bratenvej/Vindeby Bakkevej	Vindeby
120	Farligt for cyklister	Dronningemaen	Fra Grubbemøllevej til VUC
121	Farligt for cyklister	Skt. Jørgens vej	Svendborg
122	Forhindringsbane med parkerede biler, cykelsti meget ujævn.	Vestergade	Svendborg
123	Biler kørere meget stærkt. Er meget trafik om morgen og eftermiddag pga. af gymnasiet	A.P. Møllers Vej	Svendborg
124	Dårlige oversigt pga. af hæk og skilt. Bør fjernes for at få bedre oversigt mod Dronningemaen	Stenpladsen	Svendborg
125	Føler sig utryk som cyklist på vejen, bilister kører stærkt og meget tæt på cyklister.	Landevejen fra Ollerup til Svendborg	Vester Skerninge
126	Meget befærdet vej med tunge køretøjer og landbrugsmaskiner.	Langemarken	Svendborg
127	Meget trafikstøj, ujævn vej efter reparationer som giver anledning til endnu mere støj når tunge biler kører over	Nyborgvej 281	Svendborg
128	Der køres alt for hurtigt på Brogade der ligger mellem havnen og Gåsetorvet	Brogade	Svendborg
129	Der går alt for lang tid fra bommen går ned indtil toget kommer (6 minutter). Fare for at folk mister respekt for bommen (toget kommer ikke alligevel)	Baneoverskæringer	Svendborg
130	Vild kørsel på vejen som har kostet 3 menneskeliv	Bregningevej	Vindeby
131	Mange steder er hæk/hegn ved vejkryds alt for høje	Generelt	
132	Meget trafikeret vej især om sommeren når gæster kører til Svendborg marina som ligger forenden af Myrehøjvej. Vejen er meget lige og der køres stærkt. Mange cyklister på vejen	Myrehøjvej	Svendborg
133	Meget trafikeret og ikke en sikker skolevej for cyklister/børn. Burde etableres en cykelsti	Hovedvejen	Vester Skerninge
134	hvor cykelstien mellem Vester Skerninge og Ulbølle passerer - adskiller ikke de yngre cyklister fra den kørende trafik.	Lindekildevej	Vester Skerninge
135	Utrygt sted at krydse, bilerne har meget fart på	Fruerstuevej/Nyborgvej	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
136	Farlig vejstrækning, alt for meget trafik, utrygt at færdes som cyklist og fodgænger	Eskærvej/Strandgade	Troense
137	Meget trafik pga. af nye butikker, men vejen er også skolevej (Vestergade). Hurtigkørsel på Apotekervej. Svært at være cyklist	Vestergade /Apotekervej	Svendborg
138	Utrygt at krydse Nyborgvej på cykel. Mange biler som kører stærkt på Nyborgvej	Fruestuevej	Svendborg
139	Hænger en kæde i 25 cm højde som ikke er afmærket - farligt for svagtseende	Ærø Færgen	
140	Mangler fuldstopskilte fra Karen Skrams Vej og ud på Valkendorffsvej. Mangler fartchikane og fliser på fortov	Walkendorffsvej, Karen Skrams Vej, Mette Ruds, Kirsten Lykkes vej	Tved
141	Farligt kryds for cyklister	Åkildevej/Midtervej/Søgårdsvej	Øster Skerninge
142	Der køres meget stærkt på Tvedvej på strækningen mellem Tved og byen. Utrygt for cyklister. Også utrygt ved bageren pga. af bilister som ikke overholder parkeringsregler	Tvedvej	Tved
143	Bilister kører stærkt. Puklen i midten (fodgængerfelt) er så trang at biler ikke kan overhale cyklister. Hvorfor er Jernbanegade breder end Valdemarsgade?	Jernbanegade	i retningen Valdemarsgade mod stationen
144	fodgængere kan ikke komme forbi parkerede biler foran Lidl. Kan der etableres fortov fra Mølmarksvej hen til fortovet ved Boyes Møbler?	Mølmarksvej	Svendborg
145	Mangler cykelsti fra Bjerreby til Lundby skole.	Lundbyvej	Lundby
146	Utryg vej for cyklister, biler og motorkøretøjer kører for stærkt. Mangler cykel og gangsti på hele Søndervej.	Søndervej	Thurø
147	Indfør bilfri bymidte og lav store P pladser ved indfaldsvejene og indsæt shuttle busser til centrum	Svendborg Midtby	Svendborg
148	Lad være med at bruge brosten som vejbelægning - slemt for cyklister	Generelt	Svendborg
149	De hvide cykelstriber i siden af vejen er rigtig dårlig løsning, striberne er total glatte i regnvejr. Utrygt at cykle	Kobberbæksvej	Svendborg
150	Belægning er sunket meget hvor bybusserne holder	Klosterplads	Svendborg
151	Store huller i cykelstien	Nyborgvej	Svendborg
152	Vejen næsten umulig at passere pga. af parkerede biler	Dronningholmsvej	Svendborg
153	Umuligt at komme cyklende fra Banegården og ville krydse vejen over til Tolbodvej 19	Tolbodvej	Svendborg
154	Lys burde være trafikreguleret, man holder ofte over for ingen biler	Vejforløb på havnen	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
155	Svingbaner er for korte mens der bruges alt for meget plads på spærreflade		Svendborg
156	Lyskrydset bør trafikreguleres, man holder hele tiden for ingen trafik	Vestergade/Fåborgvej/Odensevej	Svendborg
157	Dårlige oversigtsforhold for dem der kører fra Skovmøllevej ind på Nyborgvej, krydset burde gøres mere vinkelret	Nyborgvej/Skovmøllevej	Svendborg
158	Fart for høj af udefrakommende trafikanter	Myrehøjvej	Svendborg
159	Vejen bruges som smutvej mellem Tved Kirkevej og Tvedvej. Vejen er lang og lige og der køres alt for stærkt.	Walkendorffsvej	Tved
160	Biler kører stærkt, hårde opbremsninger.	Kobberbæksvej	Kobberbæksvej/ St. Byhavevej
161	Dårlig udsigt pga. hæk ved udkørsler. Mangler hvid stribe for at markere vejen og hastighedsskilt	Mynderupvej	Svendborg
162	Skolebusser er blevet fjernet som går at disse veje bliver skoleveje for børn der går i Egebjerg Friskole. Alt for farlig vej	Assensvej/Rødmevej	Stenstrup
163	Meget skarpt sving med intet udsyn pga. bod med frugt	Eskærvej/Strandgade	Troense
164	Ved Carlsberg Camping - Mangler midterspor til bilister som skal svinge ind mod campingpladsen	Hovedvejen	Tåsinge
165	Ved indkørslen til Lundbyvej, mangler en lille indsnævring så bilerne kan trække ind mens cyklister passerer	hovedvejen	Lundby
166	Køres for stærkt, farten burde dæmpes. Skiltning omkring skoleområdet bør revideres. Alt for mange tunge køretøjer og landbrugsmaskiner som kører vejene	Tved kirkevej og Skolevej	Tved
167	Der køres stærkt, mange busser og lastbiler, farten burde sættes ned, cykelsti i begge sider, parkering forbudt på vejnet og lukning af Kogtvedvej for gennemkørsel	Sankt Jørgens vej	Svendborg
168	Uoverskueligt kryds, bilister kører for stærkt og der er mange parkerede biler. Mangler cykelfelter og ensretning af nogle af vejene	Valdemarsgade/Jernbanegade/Strandvejen	Svendborg
169	Som cyklist kommer man ofte i klemme mellem fortovet og bilerne	Tinghusgade/Vestergade/Dronningemaen	Svendborg
169	Der køres for stærkt på vejen og mange parkerede biler	Sankt Jørgens vej	Svendborg
170	Rundkørslen er for lille og respekteres ikke af alle biler, desuden er brolægningen ikke cyklistvenlig	A.P. Møllers Vej/Kogtvedvej/Skt. Jørgens vej	Svendborg
171	For mange biler parkeret og bilister overholder ikke afstandsregler. Burde være cykelstier	Mølmarksvej	Svendborg
172	Utrygt at være som cyklist, holder tit kø af biler som har svært ved at komme over eller ud i trafikken	Valdemarsgade, Odensevej, Vestergade	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
173	Kommunens "Discount" cykelstier er en evig kilde til ulykker	Cykelstier generelt	Svendborg
174	Livsfarligt at cykle om morgen og om eftermiddag. Farten for høj og for mange parkerede biler	A.P. Møllers Vej	Svendborg
175	Ved Rema 1000 er megen trafik hvor cyklister og biler ledes sammen. Burde laves trafikchikane	Tvedvej	Tved
176	Burde sættes skilt med legende børn og hastighedsbegrænsning på 40 km	Avernakøvej	
177	Vedkommende ramte klodsen med afviserskiltet på cykelstien på broen - kan sådanne afvisninger ikke stå på gelænderet	Broen	
178	Mange børn færdes i krydset - burde laves hastighedsbegrænsende foranstaltninger	Linkenkærvsvej/Fruerstuevej	Svendborg
179	40 km zone lige uden for som bilisterne ikke respekterer. Mangler bump/indsnævninger/ ensretning	Niels Juels vej 12	Svendborg
180	For høj fart, svære udsigtsforhold ved krydset Linkenkærvej/Hallindskovvej og Fruerstuevej, mange børn der krydser vejen ved Stjernens boldklub. Burde laves hastighedsbegrænsende foranstaltninger	Linkenkærvej	Svendborg
181	Mange hurtige knallerter og bilister, mangler trafikchikaner.	Myrehøjvej	Svendborg
182	Biler med for meget fart på i svinget ved gadekæret. Mange ulykker i de sidste år	Lundbyvej	Lundby
183	Parkerede biler blokerer gennemkørsel af vejen (afhente og bringen af børn) Kaotiske situationer. Burde etableres korttidsparkeringspladser	Byskrivervej	Svendborg
184	Indsnævring ved Rema gør at biler og cyklister kører sammen som er ret ubehageligt.	Tvedvej	Tved
185	Cykelstriber virker ikke, ved nyanlæg af cykelstier burde cyklister og fodgængere deles om den samme plads i stedet for at køre sammen med bilerne. Specielt børn under 12 år burde kunne køre på fortovet	Generelt	
186	Mangler at tage hensyn til kørestolebrugere og gangbesværede, kantsten er for mange steder	Generelt	
187	På hjørnet rundt om Erhvervsparken på STARK siden er der behov for rød-hvide striber, hjørnet bør markeres af hensyn til kørende fra Porthusvej-siden	Rødeledsvej	Svendborg
188	Rundkørslen er uoverskuelig og farlig, der er markeret to spor men reet er der kun et hvad angår bredden af sporene	Ring Nord/Ørbækvej	Rundkørsel
189	Farlig for cyklister, vejen er smal og biler kommer meget tæt på cyklisterne som har ingen mulighed for at cykle i rabatten	Hvidkilde	Hvidkilde
190	Bilister overholder ikke vigepligt for cyklister.	Nyborgvej	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
191	Man holder som cyklist alt for længe ved t-krydsene Dronningemaen, Lerchesvej, Jens Schultz selvom der ikke er nogen biler.	Generelt	Svendborg
192	Cykelstien ophører som gør det farligt for cyklisterne, plus mange parkerede biler.	Tolbodvej	Svendborg
193	Savner forlængelse af cykelsti fra Svendborg mod Skårup videre til Øster Åby	Øster Åby Friskole	Øster Åby
194	Meget stærkt trafik	Bagergade	Svendborg
195	Stykket fra Hundstrup i retning mod Stågerupvej er vejen smal og man kan som cyklist blive klemt når 2 modkørende biler kommer	Mynderupvej	Hundstrup
196	Ubehagelig at færdes langs, fra Vestergade og ud af byen køres der alt for stærkt	Fåborgvej	Svendborg
197	Dårlig udsigt	Glarmestervej	Svendborg
198	Dårlige oversigtsforhold ved Superbest parkeringsplads	Kobberbæksvej	Svendborg
199	Brostensbelægning i rundkørslen er ikke cyklistvenlig	Ole Rømers Vej	Rundkørsel
200	Elendige oversigtsforhold i bil og cykel - kan der ikke sættes spejl op?	Sortemosevej/Løkkevej/Brændeskov Møllevej	Svendborg
201	Dårlige oversigtsforhold fra Wandallsvej og skal svinge til venstre ad Kogtvedvej	Wandallsvej/Kogtvedvej	Svendborg
202	Opleves som farligt sted at komme cyklende fra Voldgade i retning mod Centrumspladsen og skal svinge til venstre ad tinghusgade. Man kører imod færdselsretningen men på cykelstien (gaden ensrettet for biler) og ingen bilister ser venstresvingende cyklister	Voldgade/Tinghusgade	Svendborg
203	Svendborg burde markedsføre sig selv som CO ² fri kommune, målt på hvor mange borgere der vælger CO ² frit transportmiddel. Ulbølle SG & I	Generelt	
204	Naturlige og planlagte cykelovergange bør forbedres, Ulbølle Møllevej/Fåborgvej/Sterrebyvej krydset har meget dårlige oversigtforhold	Fåborgvej / Ulbølle Møllevej / Sterrebyvej	Ulbølle
205	Når man skal til venstre som cyklist fra Voldgade ad tinghusgade er der blandt cyklister og bilister stor usikkerhed hvornår man kan krydse.	Voldgade/Tinghusgade	Svendborg
206	Hvor Christiansmindestien ophører der hvor Østre havnevej støder til Abildvej er uklart om man skal krydse vejen og køre i højre side frem mod rundkørsel ved Østre og Nordre Havnevej. Mangler sammenhæng og logik	Østre havnevej / Abildvej	Thurø
207	Cykelstier som er tegnet ude i rabatten er tit fyldt med farlige huller.	Generelt	

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
208	Usikkert sted med dårlige oversigtsforhold	Skovvej /Høje Bøgevej	Svendborg
209	Lygtepæl midt i fodgængerovergang på Egeløkkens side (ved Egeløkken/Bøgelækken). Et lille stykke på Bergmannsvæg ved Snævringen der er alt for smalt til Barnevogne	Bergmannsvej	Thurø
210	Bilerne kører utrolig tæt på cyklisterne	Vestergade / Johannes Jørgensens Vej	Svendborg
211	Bliver kørt stærkt på vejen og mange farlige situationer for cyklister - burde laves cykelstier ellert trafikchikaner	Wandallsvej	Svendborg
212	Farlig især om morgenen når alle busser sætter elever af. Hvad hvis biltrafik kun måtte køre ind på skolen fra A.P. møllers vej (Svendborg Erhvervsskole)	Skovsbovej	Svendborg
213	Når man kommer cyklende fra Lerchesvej til højre mod Christiansminde og rundkørsel ved Havnegade er der en grøn pil for højresvingende biler men ingen pil for højresvingende cyklister.	Nyborgvej /Østrehavnegade	Svendborg
214	Meget ujævne og hullede cykelstier i Svendborg	Generelt	
215	Retning ind mod byen, frakørsel til Sundbrovejen - her holder bilerne sjældent tilbage for fodgængere (cykelsti i begge retninger)	Johannes Jørgensens Vej	Svendborg
216	Svært og farligt som fodgænger/cyklister at krydse fra retning svømmehal og ud mod Fåborgvej	Johannes Jørgensens Vej / Ryttervej	Svendborg
217	Svært at krydse, hastighedsgrænse på 60 km i timen lige uden for børnehaven Skovlinden og Ry	Ryttervej	Svendborg
218	Knallerter med og uden nummerplader kører for stærkt på cykelstien	Erik Skels Vej	Svendborg
219	Høj fart, voldsom trafik i sommermånederne. Mange bløde trafikanter som føler sig utrygge - stort behov for cykelsti	Søndervej	Thurø
220	Biler kører stærkt, ville være rart med fortov	Caroline Amalie vej	Svendborg
221	Er usikker ved overgangen, hvem skal holde tilbage for hvem?	Svendborg storcenter/ Hotel Svendborg	Svendborg
222	Ingen p muligheder for elever der skal sættes af, fodgængere og cyklister krydser efter behov - kaos. Mangler fodgængerovergang og p lomme til afsætning	A.P. Møllers Vej	Svendborg
223	Voldsom trafik - lastbiler og personbiler og der bliver kørt op til 110 km i timen. Vejen burde lukkes for tung trafik	Rødeledsvej	Svendborg
224	Det er med livet som indsats hvis man er på cykel i det kryds	Wandallsvej/Kogtvedvej	Svendborg
225	Man kan blive klemt som cyklist fra Viebæltet	Vestergade /Johannes Jørgensens Vej	Svendborg

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
226	Smal gammel og slidt vej hvor der kører meget tung trafik. Ligger maskinstation i den ene ende af vejen og et industrikvarter i den anden ende og vejen bruges som smutvej. Store huller i belægningen.	Nørregårdsvej 13	Svendborg
227	Utilstrækkelige oversigtsforhold mod Svendborg	Rantzausmindevej	Dyrekredsen
228	Køres stærkt på Grønnevej, mangler fortov, mange udkørsler	Birkelunden/Grønnevej	Svendborg
229	Høj hastighed og dårlig oversigt. Svært at krydse vejen.	Sterrebyvej/Fåborgvej	Ulbølle
230	Ønske om renovering af fodgængerovergang.	Valdemarsgade/Vestergade	Svendborg
231	Ønske om nedlæggelse af signalanlæg som erstattes med minirundkørsel	Voldgade/Egensevej/Lundevej	Svendborg
232	Ønske om etablering af midterrabat på alle veje i Svendborg Midtby med henblik på at undgå overhaling.	Svendborg Midtby	Svendborg
233	Ønske om konstant hastighedskontrol via 'stærekasser' på udvalgte steder i Svendborg Midtby	Svendborg Midtby	Svendborg
234	Ønske om etablering af vejbumper eller forsætninger på alle veje i Vindeby. De lange lige veje ligger op til for høj fart.	Vindeby	Svendborg
235	Ønske om niveaufri skæring for fodgængere og cyklister	Sundbrovej/Bjernermarksvej	Svendborg
236	Ønske om cykelsti	Wandallsvej	Svendborg
237	Ønske om at fodgængere får grønt lys uden at andre trafikanter også gør.	Tvedvej/Mølmarksvej	Svendborg
238	Bilister kører stærkt.	Tvedvej	Svendborg
239	Ønske om cykelsti	Wandallsvej	Svendborg
240	Ønske om etablering af blå cykelfelter	Ryttervej/Johs. Jørgensens Vej	Svendborg
241	Ønske om sikring af cyklister	Mølmarksvej	Svendborg
242	Ønske om sikring af cyklister	Søndervej	Thurø
243	Ønske om gå- og cykelsti	Skovsbovej	Svendborg
244	Høj fart, svært at krydse vejen, meget tung trafik	Bobjergvej	Stenstrup
245	Skiltning til rute 9 er uhensigtsmæssig efter færdiggørelsen af motorvejen	Stenstrup	Stenstrup

Nr.	Problemstilling	Lokalitet	Område
246	farligt for cyklister og bilister, skævt kryds, meget tung trafik	Stationsvej/Ndr. og Sdr. Ringvej	Stenstrup
247	Svært at orientere sig i krydset pga. dårlig oversigt	Lærkevej/Ndr. Ringvej	Stenstrup

Bilag 2 - Tidligere borgerhenvendelser og dialogmøder

Løbende modtager Svendborg Kommune henvendelser fra borgerne angående trafikikkerheden på vej- og stinettet. Siden kommunesammenlægningen i 2007 har Svendborg Kommune modtaget henvendelser angående følgende:

- Der køres meget stærkt på Rødeledsvej i Svendborg, hvorfor der ønskes oprettet en lokal hastighedsbegrænsning eller hastighedsdæmpende foranstaltninger.
- Der er meget gennemkørende trafik på Illumøvej i Svendborg hvorfor vejen ønskes omdannet til "stillevej".
- Bilisterne kører stærkt og holder ikke tilbage for de lette trafikanter i krydset Linkenkærvej/Hallindskovvej/Fruestuevej, hvorfor der ønskes etableret en intelligent lysregulering.
- Ønske om cykelsti fra Lundeborg til Broholm da vejen er meget smal.
- Ønske om cykelsti ad Stenmurervej fra Lundeborg til Nyborg Landevejen.
- Der køres meget stærkt på Bregningevej i Vindeby, hvorfor der ønskes etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger.
- Cyklister kører på fortovet på Gryagervej i Gudme pga. manglende stiforbindelse.
- Der ønskes etableret hastighedsdæmpende foranstaltning på Mellemvej, da veje anvendes til ræs.
- Ønske om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Grønnevej på Thurø.
- Ønske om etablering af cykelsti på strækningen mellem Grasten og Thurø By pga. der køres for stærkt.
- Ønske om bedre markering af vigepligtsforhold i krydset A.P. Møllers Vej/Kogtvedvej/Brydegårdsvej.

- Ønske om hastighedsbegrænsning og chikaner på Egebjergvej.
- Ønske om etablering af 50 km hastighedsbegrænsning på Skårupørevej pga. dårlige oversigtsforhold, høj hastighed og meget tung trafik.
- Ønske om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem Oure.
- Ønske om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på A. P. Møllers Vej
- Ønske om nedsættelse af hastigheden på Kilenvej samt evt. etablering af chikaner.
- Ønske om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skovvej i Svendborg.
- Ønske om etablering af fodgængersti ad Hellegårdsvej fra Skovsbovej til produktionshøjskolen.
- Ønske om signalregulering af krydset Ryttervej/Johs. Jørgensens Vej og Ryttervej/Skovsbovej, samt etablering af fodgængerovergange på Ryttervej

På en række dialogmøder med borgere og politikere i Svendborg Kommune er der endvidere nedfældet følgende ønsker fra borgerne:

- Ønske om cykelstier i Gudme-området, bl.a. på Stenmurevej, fra Landevejen til Lundeberg og fortsættelsen af cykelstien på Nyborgvej. Cykelbaner er ikke tilstrækkeligt sikre.
- Ønske om færdiggørelse af cykelstien på Rantzausmindevej. Vejen bør sikres af hensyn til skolebørn der færdes der.
- Ønske om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på flere veje i Stenstrup. Borgerne oplever at der mange steder køres meget stærkt.
- Ønske om øget trafiksikkerhed i Sundhøjekrydset der udgør en vigtig skolevej.
- Ønske om cykelstier i Vester Skerninge-området samt nedbringelse af hastigheden på vejen gennem Vester Skerninge fx ved sanering af strækningen eller ved at opsætte fotofælder.
- Ønske om cykelstier på Fåborgvej samt forbedret vedligeholdelse af eksisterende cykelstier i Ollerup.
- Ønske om etablering af fortov på de veje på Thurø hvor der ikke allerede er fortov.

- Ønske om sikring af skolevejen i Vestre bydel hvor borgerne er meget utrygge ved at lade deres børn cykle i skole.
- Ønske om sikring af skoleveje i Lundby ved etablering af cykelstier og hastighedsdæmpende foranstaltninger.
- Ønske om etablering af fodgængerfelt over Landevejen i Oure ved skolen.
- Ønske om enten cykelsti mellem Hesselager og Oure eller alternativt mulighed for at skolebørn kan køre med skolebus.
- Ønske om skiltning, vejbump eller indsnævring på Byvej i Gudbjerg. Der køres endvidere også for stærkt på Ørbækvej og Teglværksvej.
- Ønske om forbedring af stisystemer og trafiksikkerheden i og omkring Gudbjerg med henblik på at kunne imødekomme konceptet for idrætsskoler i Svendborg Kommune.