



REGELSÆT FOR UDFØRELSE AF LEDNINGSARBEJDER OG ANDRE ARBEJDER I OFFENTLIGE OG PRIVATE FÆLLESVEJE I SVENDBORG KOMMUNE



Indholdsfortegnelse:

Indledning	Side 1
Tilladelse til opgravning.....	Side 2
Opgravning	Side 8
Beskyttelsesperiode	Side 15
Retablering	Side 16
Færdigmelding	Side 18
Planlægning og koordinering	Side 19
Huskeliste	Side 20



Arbejds kørsel
tilladt



Fodgængere
henvises til
modsatte fortove



1. Indledning

Der er stor samfundsmæssig interesse i at få en stabil levering af bl.a. vand, kloak, gas, fjernvarme, el, kommunikationsforsyning m.v. til borgerne i Svendborg kommune. For at forsyningerne kan leve op til nutidens krav, er det nødvendigt med vedligeholdelse, etablering af nyanlæg m.v. hvilket betyder opgravning i kommunens veje.

Ifølge lovbekendtgørelse nr. 432 af d. 22. maj 2008 "Vejloven" er Svendborg Kommune vejbestyrelse og vejmyndighed for de offentlige veje, pladser og stier. Tilsvarende er kommunen vejmyndighed for private fællesveje og stier, jævnfør lovbekendtgørelse nr. 433 af d. 22. maj 2008 "Privatvejsloven".

Opgravning og etablering af ledningsanlæg i og på kommunens veje skal i henhold til ovenstående love, godkendes af vejmyndigheden.

For at få en fornuftig og økonomisk rigtig løsning på udførelse og koordinering af ledningsarbejder m.m., har Svendborg Kommune i samarbejde med en arbejdsgruppe bestående af ledningsejere, samarbejdspartnere i kommunen m.fl. udarbejdet dette "Regelsæt" med betingelser og retningslinjer for udførelse af opgravning og andre arbejder i og på kommunens veje og stianlæg.

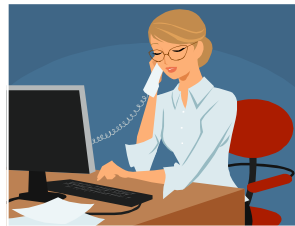
Regelsættet tages til revision hvert 5. år.



Regelsættet er gældende i Svendborg Kommune pr. 1. januar 2010

2. Tilladelse til opgravning.

Enhver bygherre/ledningsejer, der udfører gravearbejde i Svendborg Kommune, er gæst i og på kommunens veje og skal søge Svendborg Kommune om tilladelse til at udføre sit arbejde.



2.1 Lovgrundlag

Svendborg Kommune følger Transportministeriets lovgivning samt gældende regler og retningslinjer (herunder Ledningspakken, udarbejdet i 1994) som grundlag for udstedelse af gravetilladelser.

Gravetilladelsen gives i henhold til:

- Lovbekendtgørelse nr. 432 af d. 22. maj 2008 "Vejloven"
- Lovbekendtgørelse nr. 433 af d. 22. maj 2008 "Privatvejsloven".
- Standardregulativ for udførelse af ledningsarbejder og andre arbejder i og over veje, februar 1995.
- Dansk Standards norm for etablering af ledningsanlæg i jord, DS 475, december 1993, med tilhørende Anneks A, april 1997.
- Udbudsforskrifter for ledningsgrave, december 2008, Vejregelsekretariatet.
- Lovbekendtgørelse nr. 244 af d. 10. april 2008 "Afmærkning af vejarbejder".
- Folderen, "Rigtig retablering", fra Kommuneforlaget A/S, bestillingsnr. 7141.
- Lovbekendtgørelse nr. 119 af d. 24. februar 2004 "LER", det landsdækkende ledningsejerregister.

Det skal nævnes, at flere dele af ledningspakken undergår i disse år en revision, bl.a.:

- *Revision af Standardregulativet og*
- *DS 475, en revidering i forbindelse med justering af de europæiske normer.*

2.2 Ansøgning om opgravningstilladelse

Der skal indhentes gravetilladelse hos vejmyndigheden Svendborg Kommune, Miljø og Teknik, før der må graves i offentlige og private fællesveje.

Ansøgning om tilladelse kan søges digitalt på Svendborg Kommunes hjemmeside www.svendborg.dk eller skriftligt på standardblanket.

Ansøgning skal indsendes **senest 8 arbejdsdage** før arbejdet påbegyndes.

Ved nyanlæg, større renoverings- og anlægsarbejder og hvor vejarbejdet har større konsekvens for trafikafviklingen m.v., skal ansøgningen dog indsendes **senest 4 uger** før arbejdet tænkes påbegyndt.

Ved akut skade på eksisterende ledninger må der gerne graves uden en forudgående tilladelse. Ledningsejeren skal dog hurtigst muligt og senest næste hverdag anmelde dette til vejmyndigheden. Hvis vejarbejdet har større konsekvens for trafikken, skal dette aftales med vejmyndigheden.

2.3 Forundersøgelser af eksisterende forhold.

Forud for et vejarbejde påhviler det bygherren at udføre de nødvendige forundersøgelser inden vejarbejdet igangsættes. F.eks. undersøgelse for eksisterende ledninger, jordbundsforhold, arkæologiske forhold, vejens beskaffenhed m.v.

2.4 Afmærkningsplaner/Trafikændringer/Vejspærringer

Til ethvert arbejde på vejen, hører en skilteplan, som skal udarbejdes i henhold til lovbekendtgørelse nr. 876 af 24. oktober 2002 "Afmærkning af vejarbejder".

Ved større vejarbejde skal der udarbejdes en afmærkningsplan i henhold til gældende bestemmelser, som indsendes til Svendborg Kommune til godkendelse af vejmyndighed og politi, **senest 4 uger** før arbejdets påbegyndelse.

Vejspærringer skal aftales og tillades af vejmyndighed. Vejspærringen skal informeres **senest 8 arbejdsdage** før spærring.



2.5 Vilkår for en opgravningstilladelse.

Ved større vejarbejder stiller Svendborg Kommune krav om annoncering i lokale dagblade, skriftlig orientering til berørte borgere, erhvervsdrivende, skoler m.fl. Udgifter i forbindelse hermed afholdes af bygherre.

Der kan ikke forventes tilladelse til større gravearbejder i Svendborg Centrum i perioden fra 1. juli til 1. september p.g.a. stor tilgang af turisme og hermed sæsonbestemt handel i Svendborgs strøggader samt i december måned p.g.a. julehandel. Der kan endvidere i perioder, være større arrangementer eller lignende i Svendborg Centrum, der udelukker opgravning.

Ved akut skade på eksisterende ledning i Svendborg Centrum kan der dispenseres for opgravning. Ansøgning om dette skal hurtigst muligt aftales med vejmyndigheden.



Opgravning må kun foretages på hverdage inden for normal arbejdstid fra kl. 07.00 til kl. 18.00. Vejmyndigheden kan under særlige omstændigheder stille krav om eller give tilladelse til opgravning uden for normal arbejdstid eller i weekends og på helligdage.

Ved større opgravningsarbejder, skal der inden arbejdet påbegyndes foretages et vejsyn af de eksisterende forhold af vejmyndighed, ledningsejer m.fl.

Ændring af det ansøgte opgravningsarbejde, skal meddeles vejmyndigheden.

En gravetilladelse kan tilbagekaldes, hvis vilkår for tilladelsen ikke overholdes.

Ved opgravning i og på Svendborg Kommunes veje, bør entreprenør og bygherre have gennemgået kurset "Vejen som arbejdsplads".

2.6 Trafikale forhold ved større opgravninger og vejspærringer

Kollektiv trafik:

Ved større opgravninger, vejspærringer m.v. påhviler det bygherre, at undersøge om der er offentlig lokal eller regional trafik herunder skolebusruter, der bliver berørt af vejarbejdet. Det påhviler bygherre at informere og aftale omkørsler m.v. med berørte trafikinteressenter. Henvendelse skal ske til Svendborg Havn og Trafik, Fynbus samt eventuelle skolebusruter.

Aftaler med de berørte trafikinteressenter skal ske **senest 8 arbejdsdage** før vejspærring, så trafikinteressent i god tid kan planlægge og informere om omkørsel og varighed.

Trafikinteressenten kan have krav om afdækning af eksisterende stoppesteder, opsætning af henvisninger, samt etablering af midlertidige stoppesteder på omkørselsrute.

Når vejarbejdet er afsluttet og vejspærringen er ophørt, skal den ændrede skiltning tilbage til oprindelig stand. Trafikinteressenten informeres.

Eventuelle omkostninger påhviler bygherre.



Beredskab:

Et vejarbejde og eventuelt vejspærring kan give store problemer for beredskabet, som i yderste tilfælde ikke når frem i tide. Beredskabet har følgende betingelser i forbindelse med vejarbejdet, som skal overholdes.

Afstandskravene for udrykningskøretøjer i afspærringsområdet skal være overholdt

(mindst 2,8m bred adgangsvej og med max. 40m til enhver dør til det fri i bygningen).



Andre forhold:

Vejarbejde/spærring af en vej, kan ligeledes have betydning for de berørte beboere. De skal derfor orienteres skriftligt, **senest 1 uge** før vejarbejdet påbegyndes.

Der kan endvidere være særlige hensyn og vilkår der skal tages, hvor vejarbejde/vejspærring berører de erhvervsdrivende, skoler m.v. Det kan betyde f.eks. anlæg af midlertidige adgangsforhold, interimsveje m.m.

Eventuelle omkostninger i forbindelse hermed tilfalder bygherre.

2.7 Gravetilladelsen

Gravetilladelse samt godkendt skilteplan, skal forefindes på arbejdspladsen.

Det skal meddeles vejmyndigheden navn, tlf.nr. og eventuelt e-mail adresse på entreprenørens daglige leder og på den ansvarlige bygherre, som vejmyndigheden kan kontakte i og uden for normal arbejdstid.

2.8 Forurenede jord

Hvis der ved forundersøgelser eller under et bygge- eller jordarbejde træffes forurening/forurenede jord, skal det anmeldes til Miljø og Teknik, Svendborg Kommune, tlf. 62233300 eller e-mail mt@svendborg.dk

Forpligtigelsen gælder for ejer, bygherre og for den der udfører det pågældende arbejde, se Jordforureningslovens §71, lovbekendtgørelse nr. 282 af d. 22.03.2007.

Flytning af (overskuds)jord fra offentlig vej eller fra en registreret forurenede grund skal anmeldes til Svendborg Kommune via www.Jordweb.dk

Yderligere oplysninger kan fås ved opslag på www.Svendborgaffald.dk, se under Jordflytning.

2.9 Ansøgning om tilladelse til passage af åer og vandløb

Krydsning af åer og vandløb med broer, rørledninger, kabler etc. kræver en tilladelse efter vandløbslovens §47, lovbekendtgørelse nr. 1043 af 20. oktober 2008 samt jævnfør bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v., bekendtgørelse nr. 1436 af 11. december 2007, §9.

Nogle typer af krydsninger kræver desuden en dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3, lovbekendtgørelse nr. 1042 af 20. oktober 2008.

Ansøgning om tilladelse til passage eller krydsning skal indsendes til Svendborg Kommune, Miljø og Teknik, Vandløbsmyndigheden, email adresse: mt@svendborg.dk, senest 6 uger før det pågældende gravearbejde ønskes påbegyndt.

Afgørelser efter vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven kan påklages i 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt af Svendborg Kommune. Afgørelsen kan påklages af dem der må antages af have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.



2.10 Ansøgning om tilladelse til passage af broer og bygværker

I Svendborg Kommune findes der ca. 100 registrerede bro- og bygværker, som kommunen har drift og vedligeholdelse af.

Tilladelse til passage af en bro, skal ansøges ved Svendborg Kommune, Miljø og Teknik som i hvert enkelt tilfælde tager stilling til vilkår og den ønskede ledningsplacering.

Hvor broer og bygværker er en del af en jernbanestrækning, skal der ansøges ved Svendborg Kommune og ved Banedanmark.

Ved passage af broer der ligger i forbindelse med statsveje, skal der ansøgning sendes Vejdirektoratet.



3. OPGRAVNING

Ved opgravning i Svendborg Kommunes veje og offentlige arealer, skal arbejdsstedet afleveres som det er modtaget.

Der skal ved større opgravningsarbejder foretages et vejsyn af eksisterende forhold inden opgravningen starter.

I perioden hvor arbejdet pågår, er det entreprenørens pligt at vedligeholde og tilse arbejdsstedet og arbejdskørselsområdet, i henhold til lovgivning, så det ikke er til fare for den øvrige færdsel.

Hvor skal vi hen?



Enhver skade der måtte ske på omkringliggende befæstede arealer, vejinventar, naboarealer m.v. indenfor arbejdsområdet, påhviler bygherre.

3.1 Eksisterende ledninger

Det påhviler bygherre at skaffe sig de fornødne oplysninger om eksisterende anlæg af enhver art, som ligger i og over vejarealet, jf. lovbekendtgørelse nr. 119 af d. 24. februar 2004 "LER"

3.2 Placering af ledninger

Ved nyanlæg skal ledningsplacering foretages i henhold til DS 475, december 1993 med de gældende dybde- og afstandskrav til eksisterende ledninger.

Placering skal ske i henhold til aftale med Svendborg Kommune.

3.3 Placering af ledninger i nye byggemodningsområder

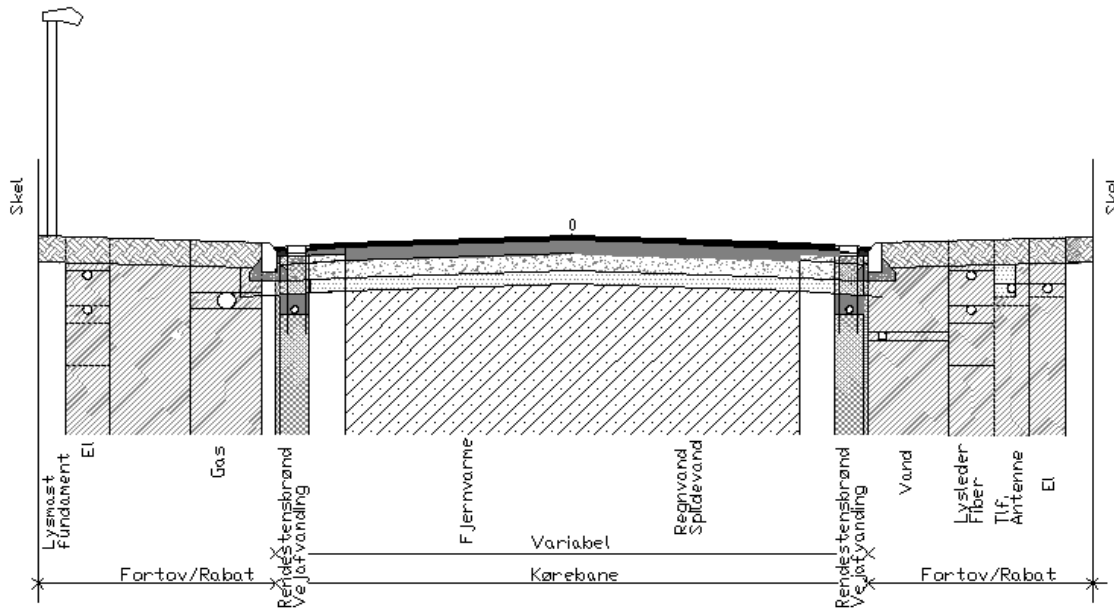
Ved placering af ledninger i nye områder for bolig og industri, anbefaler Svendborg Kommune følgende retningslinjer:

- At bygherre indkalder til et koordinerende ledningsejermøde.
- At bygherren indtegner, på en fælles koordineringsplan der afdækker området, ledningsejernes godkendte detailprojekter, herunder placering af skabe m.m.

Svendborg Kommune anbefaler placering af ledninger, som vist på følgende principskitser:

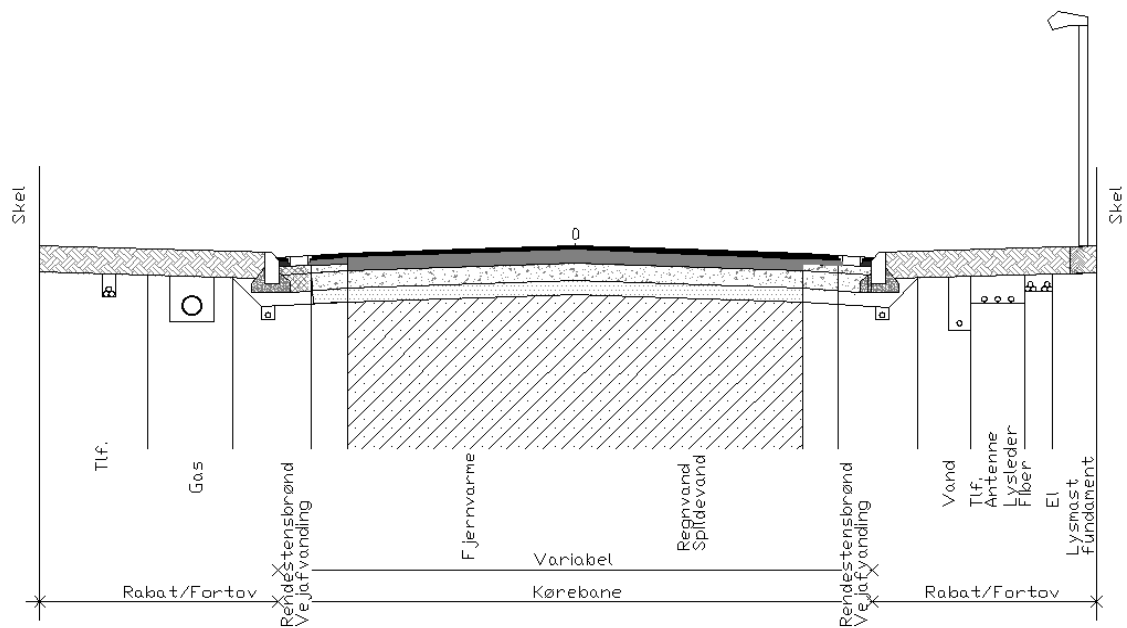
Principskitse for et nyt boligområde:

(ej målfast)



Principskitse for et nyt industriområde:

(ej målfast)



3.4 Placering af kabel-/tekniskabe, brønde m.v.



Placering og udformning af kabel-, tekniskabe, teknikbrønde m.v. på det udskilte vejareal, skal aftales med Svendborg Kommune, Miljø og Teknik.

Placering må ikke udgøre større gene for grundejer.

Der skal tages forbehold for eventuelle krav i henhold til lokalplaner for de enkelte områder.

Ved opførelse af teknikhus til elektronisk kommunikationsnet eller -tjenester, skal teknikhuset anmeldes til bygningsmyndigheden i Svendborg Kommune, der udsteder en særskilt tilladelse. Der opkræves et gebyr for behandling af sagen.



3.5 Opgravning i fortove.

Knækkede og beskadigede fliser udskiftes i det omfang det aftales ved vejsynet.

Udgiften til udskiftning af fliser påhviler kommunen.

Udgiften til knækkede eller beskadigede fliser under arbejdets udførsel påhviler ledningsejeren.

Entreprenøren skal respektere beboere, erhvervsdrivende samt færdslen på opgravningsstrækningen.

Indkørsler og gangarealer må ikke graves op uden forudgående information til de berørte og der skal udlægges træ- eller jernplader hurtigst muligt og senest inden arbejdstids ophør.

Ved større længdeopgravninger i forbindelse med kabelnedlægning, fibernet eller lignende, må der ikke graves i begge fortove på én gang på samme vej. Fodgængere skal kunne henvises til modsatte fortovej.

Hvor vejarbejdet vanskeliggør ovennævnte, skal der i h.t. lov om "Afmærkning af vejarbejder" anlægges et arbejdsfrit areal, som gør passage for gående muligt.



Skiltning aftales med vejmyndigheden.

3.6 Opgravning i kørebaneareal.

Opgravning i kørebanen er altid til gene for trafikken. Opgravningen skal sikres og skiltes i henhold til gældende lovgivning. Entreprenøren skal udvise respekt for færdslen.

I forbindelse med opgravning skal den eksisterende belægning i opgravningsområdet behandles med stor omhu.

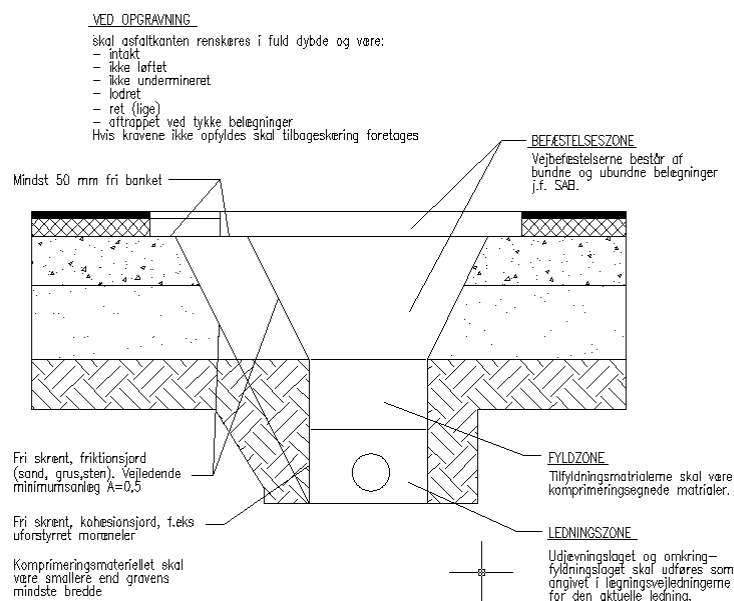
Bygherre skal udbedre eventuelle skrammer og skader på omkringliggende belægning f.eks. trykmærker, revner, afskalning, sætninger m.v. der er opstået i forbindelse med opgravningen. Omkostninger i forbindelse hermed påhviler bygherre.



Belægninger skal skæres eller fræses.

Når der graves i befæstede arealer på fortov, stianlæg og kørebane og hvor bredden på det uberørte areal er mindre end eller lig med 0,50 m til fast kant, opbrydes hele belægningen og retableres i fuld bredde med ledningsgraven.

Eksempel på korrekt opgravningsrende:



3.7 Krydsning af vejareal

Krydsning af vejareal skal helst undgås eller begrænses til minimum.

Hvis det skal udføres, skal det være vinkelret på vejens længderetning og så vidt muligt ved opgravningsfri metode.

Afhængig af projektklasse kan der dispenseres for ovennævnte.

Placering og metode skal aftales med vejmyndigheden.

Med mindre andet er aftalt med vejmyndigheden, må der kun foretages styret underboring, som bør placeres med en jorddækning på minimum 1,5 m.

Svendborg Kommune anbefaler at ledningens placering opmåles horisontalt og vertikalt.

Ved større trafikerede veje f.eks. Landevej nr. 205 rute 9, Landevej nr. 702 Svendborg - Nyborg, Landevej nr. 710 Svendborg - Ørbæk, Landevej nr. 733 Ring Nord samt Landevej nr. 712 Svendborg - Assens, skal tværgående ledninger/kabler ligge i foringsrør som skal aflukkes tæt med bestandigt og stabilt materiale.



3.8 Længdeopgravning

Længdeopgravninger skal løbende reableres.

Afhængig af projektklasse og medmindre andet er aftalt med vejmyndigheden, må der som udgangspunkt højst være 150 m åbentstående opgravning i åbent land udenfor bygrænsen.



3.9 Opgravning i private fællesveje

Grundejere af en privat fællesvej kan ikke modsætte sig udførelsen af gravearbejder, der er godkendt af vejmyndigheden i henhold til privatvejslovens §50, stk. 1 og stk. 3.

Men den private fællesvej er grundejernes ejendom, og skal ifølge Forvaltningslovens bestemmelser partshøres.

Svendborg Kommune stiller derfor krav om partshøring ved grundejerforeningen/grundejerne, inden der udføres opgravning i private fællesvej i byzone områder.

Ejeren af en ledning kan dog udføre akut reparation på ledningen uden forudgående tilladelse. Ledningsejeren skal snarest muligt anmelde dette til Svendborg Kommune.



3.10 Opgravning ved vejtræer

Ved passage af træer på offentligt vejareal må opgravning kun udføres udenfor trækrone's dryplinje.

Hvis placering af nye ledninger skal foretages indenfor dryplinje, skal der foreligge særskilt tilladelse og det skal med mindre andet er aftalt med vejmyndigheden, udføres med styret underboring og i foringsrør.

Ved reovering af eksisterende ledninger der ligger inden for eksisterende trækrone's dryplinje, skal opgravning foretages efter henvisning fra Svendborg Kommune, Miljø og Teknik.



3.11 Opgravning i rabatter

Ved opgravning i rabatter og hvor placering af ledning er mindre end eller lig med 0,50 m fra det befæstede areal, skal retablering genopbygges som vejkasse med min. 0,20 m SG i top. Det er dog betinget af gravedybden.

Græsrabatter afsluttes med min. 150 mm muldlag med græsfrøblanding, type mini-turf.

3.12 Opgravning i offentlige parker og grønne områder.

Opgravning/retablering i offentlige parker og på grønne områder, skal ske i henhold til gældende regler og i samråd med Svendborg Kommune, Miljø og Teknik.



3.13 Berørte grundejere

Bygherren skal sørge for, at adgangsforhold til ejendomme langs vejen generes mindst muligt. Der skal mindst være mulighed for gående adgang til ejendommen og mulighed for afhentning af affald/renovation.



4. BESKYTTELSESPERIODE

Svendborg Kommune planlægger hvert år et udvalg af veje, stier og fortove til reovering og nye belægninger.

Der er god samfundsøkonomi i at undgå opgravning i nyanlagte befæstede arealer. Derfor har Svendborg Kommune indført en beskyttelsesperiode der gælder for nye slidlagsbelægninger på veje, for nyrenoverede fortove og for stier med fast belægning.

4.1 Beskyttelsesperiode.

Beskyttelsesperiode for nye slidlagsbelægninger: 5 år.

Beskyttelsesperiode for nyrenoverede fortove og stier med fast belægning: 3 år.

4.2 Opgravning i nye belægninger i beskyttelsesperioden.

Det er kun under særlige omstændigheder og under forudgående grundig undersøgelse, at der må foretages opgravning i beskyttelsesperioden.

Der skal søges om dispensation for opgravning i belægninger der er omfattet af beskyttelsesperioden.

Svendborg Kommune kan stille særlige krav om opgravning/retablering i belægninger der indgår i beskyttelsesperioden og det kan have større omkostninger for bygherre.

Ved akut skade på eksisterende ledning i beskyttelsesperioden må der gerne graves uden forudgående tilladelse. Ledningsejeren skal dog hurtigst muligt og senest næste hverdag anmelde dette til vejmyndigheden.



5. RETABLERING.

Svendborg Kommune stiller krav om korrekt retablering.

Hen over ledningsgrave hvor retablering ikke er udført korrekt reduceres bæreevnen, dette reducerer levetiden for befæstelserne og en unødvendig udgift for Svendborg Kommune til drift og vedligeholdelse af vejnettet.

Retablering af opgravninger i Svendborg Kommune, skal udføres i henhold til gældende lovgivning "DS 475", "Udbudsforskrifter for ledningsgrave" samt folderen "Rigtig retablering"

Hvor opgravning har fundet sted i Svendborg Kommunes offentlige veje og arealer samt private fællesveje- og stier, skal arbejdsstedet afleveres som det er modtaget, medmindre andet er aftalt.

5.1 Korrekt retablering af en opgravning.

For at få et godt resultat af retablering af en opgravning – dvs. en bæreevne hen over ledningsgraven der "passer" til den omkringliggende vejs bæreevne – er det nødvendigt med korrekt brug af materialer og korrekt retablering.

Det betyder:

- Ledningsgraven skal udføres med et skråningsanlæg i friktionsmaterialer, så materialet ikke skrider under etablering/retablering.
- Ledningsgraven skal udføres med fri banket, så man undgår underminering og kan komprimere nyt grusmateriale op til gammelt grusmateriale.
- Materialerne genanvendes i størst muligt omfang.
- Materialerne skal komprimeres, så man undgår sætninger.



5.2 Retableringsmetode i befæstede kørebanearealer.

Det er byherres ansvar at ledningsgravens endelige retablering, udføres med bærelag og slidlag.

Endelig retablering af det befæstede kørebaneareal skal ske i henhold til vejdirektoratets udbudsforskrift for ledningsgrave, december 2008, stk. 4.6 som anviser retableringsmetoder.

I forbindelse med valg af metode bør der bl.a. tages højde for risiko for sætninger, afvandringsforhold, nedsivende vand, trafikikkerhed, trafikgener m.v.

Ved opgravning i specielle belægninger f.eks. gul majs, røde eller lyse skærver, belægninger i beskyttelsesperiode m.v., skal disse afsluttes som modtaget.

Svendborg Kommune anbefaler følgende retableringsmetode i kørebanearealer:

Fig. 1 og 2: Udføres inden opgravningsarbejdet færdigmeldes.

Fig. 3: Udføres 1 – 2 år efter udlægning af bærelaget og færdigmelding.

RETABLERING AF ASFALTARBEJDE

Fig.1:

I takt med
ledningsarbejdet

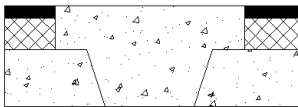


Fig.2:

efter afslutning

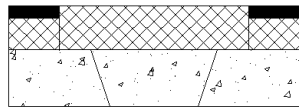
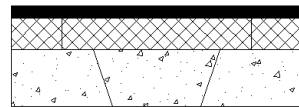


Fig.3:

Afsluttende slidlag
udlægges tidligst 1-2 år
efter gabudlægning.



Friktionsmateriale
(SG)

GAB

SLIDLAG



6. FÆRDIGMELDING

Med mindre andet er aftalt med vejmyndigheden, skal færdigmelding af arbejdet ske til Svendborg Kommune, Miljø og Teknik, hurtigst muligt og senest 8 arbejdsdage efter arbejdet er afsluttet.

Ved større opgravnings-/retableringsarbejder skal arbejdet godkendes af Svendborg Kommune inden det kan færdigmeldes.

Eventuelle sætningsskader m.v. i opgravningsarealet, er bygherres ansvar i den lovgivende garantiperiode på 2 år fra færdigmeldingsdato.

6.1 Generelle vilkår for retablering og aflevering af opgravningsområdet.

- Efter opgravning og færdigretablering skal rendestensbrønde renses og opsuges for eventuelt opgravningsmaterialer.
- Eksisterende stophane-, kloak-, fjernvarmedæksler m.v. skal genetableres. Ved beskadigelse rettes henvendelse til pågældende ledningsejer.
- Kørebanearealer, fortove m.v. skal rengøres og fejes.
- Afstriking skal genetableres af bygherren.
- Al midlertidig afmærkning i forbindelse med vejarbejdet skal fjernes.
- Oprindelig skiltning skal genetableres, rengøres og ved beskadigelse udskiftes.
- Eventuel skade på omkringliggende arealer, skal udbedres.
- Åbning af en vejspærring før tid skal meddeles til vejmyndigheden. Hvor offentlig lokal/regional trafik eller skolebusruter har været berørt, skal trafikselskaberne også orienteres.
- Vejen afleveres som modtaget. Ved større opgravninger er færdigmelding kun gyldig efter der er foretaget vejsyn.

7. PLANLÆGNING OG KOORDINERING.

For at undgå at asfalt- og opgravningsprogrammer kolliderer med hinanden, afholder Svendborg Kommune 4 ledningsejermøder årligt.

5.1 Ledningsejermøder

2 ledningsejermøder som afholdes i marts og oktober. Her inviteres de største aktører.

2 ledningsejermøder som afholdes i juni og december. Her inviteres alle ledningsejere og samarbejdspartnere i Svendborg Kommune.



5.2 Retningslinjer for planlægning og koordinering.

Svendborg Kommune orienterer hvert år til ledningsejermødet i december om asfaltprogram samt sti- og fortovsrenoveringer for de kommende år.

Ledningsejerne bør så vidt det er muligt orientere om forestående opgravningsopgaver/projekter for de kommende år.

Hvis ledningsejerne har projekter på de strækninger der indgår i asfaltprogrammet, vil asfaltarbejderne som hovedregel blive udskudt til efter opgravningen. Opgravningen bør dog fremskyndes, så slidlagsbelægningen kan udføres inden for en 3 årig periode.

De enkelte opgravninger, der kan blive tale om i beskyttelsesperioden for asfaltbelægninger og fortovsrenoveringer, skal synes særskilt. Der skal altid foretages grundige undersøgelser for at finde en anden løsning end opgravning. Ledningsejerne kan f.eks. blive nødt til at grave temmelig langt i fortovet eller finde andet tracé, for at undgå opgravning. Hvor det er muligt og med tilladelse fra vejmyndigheden, skal der skydes rør under vej (se vilkår under pkt. 3.7)

Ledningsejerne må være forberedt på større omkostninger ved arbejder i belægningernes beskyttelsesperiode.

På ledningsejermødet i december vil der blive udleveret en oversigt over nye belægninger der er under den 5 års beskyttelsesperiode.

Svendborg Kommune vedligeholder og ajourfører en koordineringsliste med alle planlagte opgaver i kommunen.

Koordineringslisten omfatter alle større ledningsarbejder, vejvedligeholdelse, større anlægsopgaver, byfornyelse, igangværende og kommende lokalplaner, belægningsarbejder, fortovsrenovering m.m.

Koordineringslisten udsendes til alle ledningsejere og samarbejdspartnere.



8. HUSKELISTE.

Før gravearbejdet:

- Er der søgt om opgravningstilladelse?
- Hvis det er krævet, er der: annonceret, informeret til berørte borgere, erhvervsdrivende, skoler m.v.?
- Er skilteplan godkendt?
- Har politiet godkendt opsætning af særlig skiltning i forbindelse med vejarbejdet?
- Er der udført vejsyn?
- Hvis krævet, er der udført prøvegravning?
- Er der lavet jordbundsundersøgelse?
 - Arkæologi
 - Forurenede jord
- Har du oplysninger om:
 - Vejens beskaffenhed, trafikale forhold m.v.?
 - Eksisterende ledninger (LER)?
- Er kollektiv lokal, regional trafik og skolebusruter, orienteret?
- Har du efter henvisning fra trafikselskab husket at:
 - afdække eksisterende stoppesteder?
 - opsat henvisninger til nærmeste stoppested?
 - hvis aftalt, opsat midlertidige stoppesteder?



Under gravearbejdet:

- Har du opgravningstilladelse og godkendt skilteplan liggende på arbejdsstedet?
- Har du tilset afspærringsmateriel? Korrekt skiltning, betyder sikkerhed for dig og trafikanten.
- Er din personlige sikkerhed i orden?
Du skal være iført sikkerhedsarbejdstøj eller sikkerhedsvest klasse 2 eller 3.
- Har du adskilt og tildækket opgravningsmaterialet?
- Har du fejlet og rengjort arbejdsområdet inden arbejdstids ophør?

